

LE 5^{ÈME} RENDEZ-VOUS DE LA FILIÈRE DU VÉHICULE INDUSTRIEL ET URBAIN

SOUS L'ÉGIDE DE LA PFA

POINT SUR LES GRANDS ENJEUX ET LES ATTENTES DE LA FILIÈRE À TRAVERS 6 CONFÉRENCES ANIMÉES PAR HERVÉ REBILLON

WWW.SOLUTRANS.FR



PLÉNIÈRE D'OUVERTURE

Mardi 21 novembre – 14h00-15h45 - Salle Mezzanine 3

LES POINTS CLÉS DE L'AVENIR DE LA FILIÈRE DU VÉHICULE INDUSTRIEL : MIX ÉNERGÉTIQUE ET ÉVOLUTION DU MARCHÉ

- Points clés pour l'avenir de la filière
- Prévisions volumes et marchés
- Mix énergétique 2030
- Les énergies alternatives et les infrastructures nécessaires
- Présentation du Livre Blanc du GTFM gaz

INTERVENANTS :

Patrick CHOLTON - Président de Solutrans et de la FFC

PFA - Eric POYETON - Directeur général

LUTB - Bernard MODAT - Président

PFA - Jean-Luc BROSSARD - Directeur R&D

INOVEV - Jamel TAGANZA - Associé

BIPE - Erwan GAUDEMER - Manager en charge du développement de l'énergie

AFGNV - Gilles DURAND - Secrétaire général

FFC - Didier DUGRAND - Délégué général

DIRECTION GENERALE DE LA MOBILITE ET DES TRANSPORTS DE LA COMMISSION

EUROPEENNE - Maria-Cristina MAROLDA - Chargée de la recherche et des systèmes de transport innovant

...

DÉLÉGATION DE CONDUITE

Mercredi 22 novembre – 14h30-16h30

Centre de conférences Norbert Detoux Hall 4

Depuis quelques temps déjà, la presse s'est emparée du phénomène du camion sans conducteur, rêvant d'autoroutes sur lesquelles des centaines de poids lourds et d'utilitaires rouleraient sans l'intervention humaine. Même si cette « libération » du conducteur ne se réalisera pas avant des années (si elle se produit réellement un jour), le véhicule ne cesse d'évoluer vers une indépendance. Les aides à la conduite et les organes de sécurité passive et active ont transformé déjà depuis quelques années le camion en véhicule connecté et autonome. Mais doit-on se passer totalement de l'humain ? Le camion autonome, une réalité ? C'est à ces questions que nous tenterons de répondre avec des spécialistes de la question.

VÉHICULES INDUSTRIELS ET URBAINS : LES CONCEPTS AUTONOMES SANS CONDUCTEURS, RÉALITÉ OU UTOPIE ?

INTERVENANTS :

FORES - Mattias GOLDMANN - Directeur

ERICSSON France - Viktor ARVIDSSON - Directeur de stratégie

SCANIA France - Gilles BAUSTERT - Directeur marketing et communication

LINDHOLMEN SCIENCE PARK - Sofie VANNERSTEN - Directrice du programme Closer

VOLVO - Stéphane JULIEN - Ingénieur recherche

VÉHICULES ET SEMI-REMORQUES CONNECTÉS : POUR UNE MEILLEURE TRAÇABILITÉ DES BIENS ET DES PERSONNES

INTERVENANTS :

MICHELIN SOLUTIONS - Marianne LABEAU - Chef de projet Effitrailer

DAF TRUCKS France - François RONCIN - Chef de produit

CHEREAU - Christophe DANTON - Responsable marketing et communication

ASTRATA - Michaël SERISE - Directeur commercial France Luxembourg Belgique

LA RELATION CLIENT-FOURNISSEUR

Jeudi 23 novembre – 11h00-12h30

Centre de conférences Norbert Detoux Hall 4

Les entreprises de transport et les chargeurs appartiennent à deux mondes distincts qui se connaissent mal ou, en tout cas, très peu. Quelles que soient les étapes de la chaîne logistique (préparation, accueil, chargement, relation avec le destinataire), les missions et les responsabilités diffèrent. A plusieurs reprises, des projets ont tenté de mieux harmoniser et encadrer cette relation entre chargeurs, commissionnaires, transporteurs et sous-traitants par la réalisation de contrats sans vraiment y parvenir. Une refonte du contrat type (qui datait de 2001) s'est concrétisée cette année par la publication d'une nouvelle version. Avec l'aide d'experts, nous proposons de faire un point sur les principaux changements : prise en compte de l'électronique, le relèvement des plafonds d'indemnisation, les conditions de résiliation des contrats, ...

TRANSPORTEURS-CHARGEURS : LES SOLUTIONS POUR AMÉLIORER ET ENCADRER UNE RELATION CLIENT-FOURNISSEUR AUJOURD'HUI FORTEMENT EXPOSÉE

INTERVENANTS :

FRET LINK - Paul GUILLEMIN - Co-fondateur

ECOLOGIE LOGISTIQUE - Eric PETIT - Président

DB SCHENKER - Tariel CHAMEROIS - Head CSR & Sustainability France & Morocco

SYSTEME U - Laurent GASTINAUD - Directeur Transport

DASHDOC - Benoît JONCQUEZ - Président

OTRE - Jean-Marc RIVERA - Secrétaire général

• • •

SMART CITY

Jeudi 23 novembre – 14h00-15h00

Centre de conférences Norbert Detoux Hall 4

La future ville-test dédiée à la mobilité est unique en Europe. Située dans la zone métropolitaine de Lyon sur une surface de 80 hectares, Transpolis est une cité laboratoire grandeur nature, connectée et intelligente, où seront testées les nouvelles solutions de mobilité urbaine à travers une approche systémique appliquée aux véhicules, à l'énergie utilisée, aux infrastructures routières, aux réseaux de communications, au commerce électronique, y compris au mobilier urbain. Les initiateurs du projet ainsi que quelques partenaires publics et privés présenteront les principales lignes de Transpolis qui devrait voir le jour d'ici un ou deux ans.

TRANSPOLIS, PREMIÈRE VILLE LABORATOIRE DÉDIÉE À LA MOBILITÉ URBAINE ET AUX VÉHICULES INDUSTRIELS INTELLIGENTS ET CONNECTÉS

INTERVENANTS :

TRANSPOLIS - Dominique FERNIER - Président

TRANSPOLIS - Stéphane BARBIER - Directeur du développement

VICAT - Pierre-Olivier BOYET - Directeur des partenariats stratégiques

HIKOB - Guillaume CHELIUS - Fondateur

IFSTTAR - Marc TASSONE - Directeur délégué site de Lyon

VOLVO - Frédéric ANDREANI - Responsable du programme étude et recherche camions du futur

NEAVIA TECHNOLOGIES - Guillaume GROLLEAU - Directeur de projets

NAVYA TECH - Nicolas DE CREMIERS - Directeur marketing

OBJENIOUS (BOUYGUES TELECOM) - Antoine RIBAUD - Directeur des partenariats

QUELLE ÉNERGIE POUR QUEL USAGE ?

Vendredi 24 novembre – 11h00-12h30

Centre de conférences Norbert Detoux Hall 4

La gamme de solutions alternatives au diesel proposée par les constructeurs de véhicules industriels n'a jamais été aussi grande. Du gaz à l'électrique en passant par l'hydrogène, les projets sous forme d'expérimentation sont passés à la concrétisation même si le marché national reste encore restreint. Plusieurs transporteurs français ont opté pour un parc de véhicules au gaz ou à l'électrique pour leurs flottes urbaines. Certains d'entre eux viendront témoigner. Les constructeurs VI apporteront les atouts de ces solutions qui restent bien des alternatives au gazoil qu'ils ne comptent pas supprimer.

VÉHICULES INDUSTRIELS ET URBAINS : POUR UN MIX ÉNERGÉTIQUE DÉVELOPPÉ EN FRANCE ET AU-DELÀ DE NOS FRONTIÈRES

INTERVENANTS :

Florence LAMBERT - CEA - Directeur de l'Institut LITEN et du Plan Stockage de la solution Mobilité Ecologique

RENAULT TRUCKS - François SAVOYE - Directeur de la Stratégie Efficacité Energétique

IVECO - Clément CHANDON - Directeur Marketing et produit

FFC - Didier DUGRAND - Délégué général

GRDF - Didier DOMINGOS - Chargé de mission GNV-bioGNV à la Direction Territoires & Projets d'Avenir

• • •

CYBERSÉCURITÉ

Vendredi 24 novembre – 14h30-16h00

Centre de conférences Norbert Detoux Hall 4

A l'heure où les modes de production et de ventes se « connectalisent », le risque de cybersécurité est des plus sensibles. La filière Véhicule Industriel n'est pas épargnée. Une surveillance des réseaux de productions en usine tant chez les équipementiers et carrossiers que chez les constructeurs de véhicules industriels est indispensable pour éviter, ou du moins, réduire les risques. Une fois en exploitation, les véhicules ne sont toujours pas à l'abri. Là encore, les nombreux systèmes de connectivité des camions sont autant de points d'entrée d'attaques des gestions des entreprises de transport. Avec l'aide d'experts en cybersécurité, nous proposons de passer en revue les risques répertoriés dans la filière et les solutions pour y remédier.

CYBERSÉCURITÉ : LA FILIÈRE DU VÉHICULE INDUSTRIEL EST-ELLE RÉELLEMENT PARÉE AUX RISQUES DE PIRATAGES ? QUELLES CRAINTES ? QUELS ENJEUX ?

INTERVENANTS :

IARD (APRIL) - Morgan LECOMPTE - Directeur commercial

SENTRYO - Thierry ROUQUET - Président

AKANT - Damien PESCHET - Co-fondateur

CHUBB - Xavier LEPROUX - Responsable souscription cyber risks, Risques Financiers

STONERIDGE - Lorin VALTON - Directeur technique