



LES VUL ET VI ÉLECTRIQUES DANS LA LOGISTIQUE URBAINE

Alors que l'urbanisation se poursuit et s'intensifie (60% des humains résideront en villes à l'horizon 2030, autant dire demain), il convient de s'interroger sur les mutations de la logistique de dernier kilomètre, qui représente environ 20 % du trafic dans les villes, occupe 30 % de la voirie et se trouve être à l'origine de 25 % des émissions de gaz à effet de serre des motorisations thermiques.

La livraison en hyper centre constitue un enjeu fondamental pour les commerçants, les industriels, les constructeurs, les consommateurs..., et surtout les transporteurs !



LES TRANSPORTEURS À LA MANŒUVRE

Les organisations professionnelles de transporteurs connaissent la problématique de la livraison en hyper centre, et avancent des propositions pour sa résolution. En tête, la FNTR, qui rappelle que 99 % des besoins quotidiens de la population sont transportés par la route.

Or, les flux de la logistique urbaine sont largement impactés par l'évolution de différents facteurs sociaux, sociétaux, consuméristes et économiques, sans compter la métamorphose des villes, qui rejettent de plus en plus les véhicules au bénéfice de la «mobilité douce».

En multipliant les interdictions de circulation aux plus de 3,5 ou 7,5 tonnes, les collectivités territoriales poussent à la fin des livraisons en poids-lourds dans les centres-villes. Quand on sait qu'une semi-remorque à trois essieux représente jusqu'à 34 utilitaires, on est en droit de se demander si on ne dégrade pas l'objectif initial de réduction des émissions... D'autre part, la vie des livreurs se complique chaque jour, en raison des nombreuses initiatives prises dans les grandes agglomérations, visant à limiter la présence des véhicules. A chacun de se débrouiller...

La FNTR demande également que l'on agisse sur les véhicules et les motorisations, en indexant le calendrier de sortie du diesel des collectivités territoriales sur le déploiement effectif d'un réseau d'avitaillement en GNV et d'une offre constructeurs suffisante et variée en tonnage.

Pour accompagner le renouvellement de la flotte actuellement en exploitation, il faut également penser à relever le niveau des aides et des incitations fiscales locales (montant, seuil d'éligibilité, etc.) pour l'achat de véhicules à faibles émissions, ou encore à simplifier la réglementation relative à l'urbanisme logistique.

JACKY PERRENOT, UN TRANSPORTEUR QUI SOIGNE SON BILAN CARBONE

Les entrepôts de Cdiscount à Maisons-Alfort (94) ont été équipés de bornes de recharge avec l'arrivée de fourgons 100% électriques, dédiés à la livraison de



l'électroménager commandé sur Internet par des particuliers. Pionnier en matière de carburants alternatifs (véhicules hybrides, froid par cryogénie, véhicules au Gaz Nature, etc.), l'opérateur Jacky Perrenot dispose désormais de dix fourgons Electrons de Gruau.

« Nous travaillons en étroite collaboration avec nos constructeurs historiques pour participer à une amélioration continue de ces solutions alternatives. L'ensemble de nos actions vise à améliorer notre image de transporteur, mais surtout à accompagner nos clients sur l'évolution des contraintes environnementales » explique Philippe Givone, président de l'entreprise depuis 11 ans et 2ème actionnaire du groupe.



STAR'S SERVICE, LE PRÉCURSEUR DU DERNIER KILOMÈTRE

Parmi les acteurs majeurs du dernier kilomètre qui n'ont pas attendu les réglementations contraignantes, Star's Service exploite depuis plusieurs années plus de 200 véhicules électriques et GNV normés Euro 6, c'est-à-dire les moins polluants du marché.

Ainsi, lorsque de nombreux véhicules ne pourront plus livrer en ville, Star's Service sera directement opérationnel.

Pour faire face à ses besoins d'énergie, Star's Service dispose de plusieurs parkings équipés de leur propre espace de rechargement de véhicules électriques, à Paris et en banlieue.



“ Nous souhaitons en effet déployer des livraisons 100 % éco-responsables d'ici 2020. Nous sommes donc obligés d'investir dans des espaces de rechargement, car en tant que professionnels, nous n'avons pas accès aux bornes publiques ” précise Hervé Street, créateur et président du groupe Star's Service. D'ailleurs, le groupe collabore avec les collectivités locales sur la thématique de la livraison en ville.

“ Nous leur expliquons nos besoins, nos enjeux, nos contraintes... , pour imaginer ensemble les solutions qui seront, à la fois, respectueuses de l'environnement, et qui nous permettront d'accomplir dans les meilleures conditions notre mission du dernier kilomètre. ”



DB SCHENKER ROULE ÉLECTRIQUE À PARIS AVEC FUSO ECANTER

DB Schenker a pris livraison, au mois d'avril, des deux premiers Fuso eCanter 100% électriques immatriculés en France.

Après Berlin il y a 18 mois et Londres au printemps dernier, le transporteur d'envergure mondiale poursuit donc son expérimentation grandeur nature de l'exploitation de véhicules électriques à Paris. Les deux Fuso eCanter seront affectés à la distribution en région parisienne. Leur moteur électrique d'une puissance de 129 kW/175 ch. et leurs batteries lithium-ion - d'un poids total de 600 kilos - installées dans l'empattement leur offrent plus de 100 kilomètres d'autonomie. On rappelle que DB Schenker collabore depuis l'origine avec Daimler pour les essais des Fuso eCanter testés dès 2014 au Portugal puis en Allemagne l'année suivante. Classé dans la catégorie des 7,5 tonnes, le eCanter propose une charge utile de 3,5 tonnes.

SNCF RÉSEAU, LA SOLUTION ÉLECTRIQUE

Hormis les transporteurs, les entreprises n'hésitent plus à investir dans des véhicules électriques. Ainsi, SNCF Réseau détient un parc de 16 000 véhicules, dont 750 poids lourds, répartis sur l'ensemble du territoire national. Il s'agit, en grande partie, de véhicules utilitaires dédiés à l'activité métier. Dès la fin de l'année 2015, le transporteur ferroviaire a intégré dans son parc les premiers véhicules électriques, afin de tester leur efficacité en exploitation réelle, mais aussi de juger des économies réalisables. Il s'agissait également de préparer l'avenir. « Les conducteurs ont été emballés, ils ne voulaient plus conduire de véhicules thermiques » témoigne Laurence Bros, conseillère auto pour le secteur de Paris-Est (830 véhicules dont 56 électriques). Aujourd'hui, le groupe possède 350 véhicules électriques, dont deux MAN eTGE entrés en service fin février 2019. « Pour la SNCF, l'énergie électrique est une solution très intéressante pour un usage sur des distances courtes à moyennes, explique Patrick Gernigon, responsable pôle LOE.



RENAULT, TOUTE LA GAMME UTILITAIRE SERA ÉLECTRIQUE



Dans un contexte de transformation sociétale très profonde, les constructeurs automobiles sont à la manœuvre. Renault se place ainsi aux avant-postes pour le développement d'une gamme complète d'utilitaires électriques, une stratégie très ambitieuse présentée récemment. C'est Denis Le Vot, directeur Alliance de la division

véhicules utilitaires Renault-Nissan qui le martèle avec force : « Le développement à venir des livraisons à domicile, alors que l'accès aux centres-villes se restreint, va modifier les marchés. Je vous annonce aujourd'hui l'électrification de toute la gamme, hors pick-up, d'ici 2022 ».

D'autres développements sont en cours chez Renault, qui poursuit l'exploration de la mobilité de demain pour les professionnels. À la suite du concept-car EZ-PRO révélé fin 2018, incarnant une vision du futur de la livraison urbaine à l'horizon 2030, voici le EZ-FLEX. Le concept est présenté comme une expérimentation innovante pour appréhender au quotidien la livraison urbaine au moyen d'un petit utilitaire électrique aux dimensions contenues, pour se faufiler partout. Enfin, Renault élargit sa gamme de véhicules utilitaires électriques, aujourd'hui au nombre de quatre, après l'arrivée du Master Z.E. l'an dernier.

POUR ALLER PLUS LOIN



Etude Mc Kinsey
Parcel delivery, The future of last mile (en anglais)



Etude FNTR
Logistique urbaine



Etude CCI PARIS
Quelle stratégie pour la logistique urbaine francilienne ?



Etude DHL
Shortening the last mile (en anglais)

#SOLUTRANS



WWW.SOLUTRANS.FR



Fédération Française de Carrosserie Industrie et Services

Organisé par
COMEXPOSIUM

Sous le patronage
MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE ET DES FINANCES

Partenaires



FILIERE AUTOMOBILE & MOBILITÉS



EUROPEAN CLUSTER FOR MOBILITY SOLUTIONS



Saint-Etienne Roanne

