

Carta Identità

Il salone

Salone internazionale delle soluzioni per il trasporto su strada e urbano, SOLUTRANS è l'unica manifestazione in Francia che raggruppa tutti gli operatori della filiera (costruttori di veicoli industriali, veicoli utilitari leggeri, semi-rimorchi e rimorchi, carrozzieri costruttori, componentisti-pneumatici...).

Proprietà della FFC (Federazione Francese della Carrozzeria), SOLUTRANS, organizzato da Comexposium, è posto sotto l'alto patrocinio del Ministero dell'economia e delle finanze.

Data & orari

Dal 21 al 25 novembre 2017 – dalle ore 9.00 alle ore 18.00

Luogo

Quartiere Feristico di Lione-Eurexpo - Francia

Periodicità

Salone Biennale – 14a edizione

Superficie

75.000 mq

Espositori

900 espositori e marchi attesi

Profili: costruttori carrozzieri di veicoli industriali; costruttori di semi-rimorchi e rimorchi; costruttori di veicoli industriali e di veicoli industriali pesanti; componentisti per carrozzerie e veicoli; produttori di attrezzature per la manutenzione e la riparazione; produttori di attrezzature di manutenzione a bordo, specialisti dell'aftermarket per veicoli industriali e veicoli utilitari leggeri; informatica, società di servizi; enti di formazione e organizzazioni professionali

Visitatori

36.000 visite attese

Principalmente: imprese di trasporto; amministratori di flotte (Autoarticolati e Veicoli Utilitari Pesanti) privati o pubblici; utilizzatori di veicoli per il trasporto, reti di distribuzione.

Contatti salone

Patrick Cholton - Presidente del salone
Mario Fiems - Direttore del salone
Aurélie Jouve – Direttrice della comunicazione

Sito Internet

www.solutrans.fr

Ufficio di rappresentanza in Italia

Saloni Internazionali Francesi Srl – Tel.: 02 43 43 53 25
e-mail: sgemelli@salonifrancesi.it

SOLUTRANS 2017 : un'edizione rivolta all'innovazione, all'internazionalizzazione e alla convivialità

La 14a edizione di SOLUTRANS, salone internazionale delle soluzioni per trasporto su strada e urbano, si svolgerà dal 21 al 25 novembre 2017 a Lione – Eurexpo. Questa manifestazione si inserisce in un mercato dinamico contrassegnato da una ripresa nel 2016 e da prospettive promettenti per il 2017.

Decisamente rivolto verso il futuro e l'innovazione, SOLUTRANS 2017 risponderà alle attese e alle sfide della filiera e presenterà le soluzioni del futuro. Il salone si posiziona più che mai come il 1° salone europeo dell'innovazione.

SOLUTRANS 2017 : un'ottima partenza!

A pochi mesi dalla sua apertura, SOLUTRANS ha l'ambizione di accogliere 900 espositori e marchi e di ricevere circa 36.000 visite. Questi obiettivi sono oggi a un passo dall'essere raggiunti con l'80% della superficie totale già prenotata.

SOLUTRANS 2017 : tutta una filiera presente all'appuntamento

SOLUTRANS è l'unica manifestazione in Francia che riunisce tutti gli operatori della filiera del trasporto su strada e urbano: costruttori di veicoli industriali, veicoli utilitari pesanti, semi-rimorchi e rimorchi-costruttori-carrozzeri-componentisti e pneumatici.

Di proprietà della Federazione Francese della Carrozzeria (FFC), il salone è sostenuto da numerosi partner: l'AFGNV (Association Française du Gaz Naturel pour Véhicules), la CAPEB (Confédération de l'Artisanat et des Petites Entreprises du Bâtiment) e la CNATP (Syndicat National des Artisans des Travaux Publics et du Paysage), la Camera di Commercio e Industria di Lyon Métropole, la CSIAM (Chambre Syndacale Internationale de l'Automobile et du Motorcycle), il LUTB (Transport & Mobility Systems) e la regione Alvernia Rodano-Alpi, la PFA (piattaforma della Filiera Automobilistica).

SOLUTRANS 2017 : al centro della filiera e delle sue sfide

Per rispondere alle attese e alle sfide della filiera, SOLUTRANS affronterà sei tematiche principali: l'officina del futuro, le nuove motorizzazioni ed energie, i veicoli e la strada connessi, la consegna nei centri commerciali, la formazione, la cybersicurezza.

Queste tematiche saranno ampiamente dibattute in occasione delle conferenze e degli eventi collaterali del salone:

- **Il 5° appuntamento del veicolo industriale e urbano**

Raggrupperà un **programma di 6 conferenze**, tra cui la conferenza plenaria che presenta le previsioni della PFA. Vari temi sono trattati: i veicoli autonomi, i veicoli connessi, le relazioni tra gli addetti alle operazioni di carico/scarico...

Un **libro bianco**, sul tema **“La scelta e l’acquisto di tutti i tipi di veicoli”**, frutto del lavoro di GFTM veicoli a gas (associazione della FFC e dell’AFGNV nell’ambito della PFA), sarà presentato in occasione della conferenza plenaria

- Lo **Spazio formazione** permetterà di moltiplicare gli scambi sulle professioni della filiera e la loro attrattività.
- Lo **Spazio Veicoli Utilitari Leggeri** raggrupperà, per la seconda edizione, i costruttori e i carrozzieri di Veicoli Utilitari Leggeri. Organizzato in collaborazione con la CAPEB e la CNATP, valorizzerà due temi: la sicurezza e l’Euro-6.
- L’evento **"Officina del futuro"** raggrupperà una dimostrazione di realtà virtuale e stampa 3D, sullo stand della FFC, e conferenze quotidiane sul tema.
- **La strada connessa** occuperà il posto d’onore grazie alla **giornata dell’URF** (Unione Stradale Francese che animerà in modo particolare una conferenza) e alla **conferenza Transpolis, entrambe giovedì 23 novembre**.

SOLUTRANS 2017 : un salone "Unlimited Innovation"

L’edizione di SOLUTRANS verterà sull’innovazione grazie a:

- La consegna dei prestigiosi premi internazionali 2018 : **International Truck of the Year; Pick-up Award**.
- I **Trofei dell’innovazione SOLUTRANS** che raggrupperanno quest’anno:
 - **La 9a edizione dei Premi dell’Innovazione organizzati dalla CCI Lyon Métropole;**
 - **e, novità del 2017, i premi organizzati dalla PFA e dal LUTB:** il premio della catena cinematica a basse emissioni **“Low mission driveline”** e il premio della Piccola e Media Impresa innovativa **"Research to business"**.
- **Novità 2017** : Il **Premio dell’Uomo della filiera 2017 – Veicoli Industriali e Urbani**.
- **Novità 2017** : Il **villaggio delle start up**, per la prima volta a SOLUTRANS, in collaborazione con il LUTB e la regione di Alvernia Rodano-Alpi, accoglierà giovani aziende che presentano soluzioni innovative, futuri standard di domani?

SOLUTRANS 2017 : un salone 100 % conviviale

L’edizione 2017 di SOLUTRANS si posiziona sotto il segno della convivialità grazie a:

- Una **serata di gala**, posta sotto il tema della **"e-motion experience"**, durante la quale la FFC svelerà il vincitore del **Premio "L’Uomo della filiera "** e verranno consegnati i **premi internazionali 2018**.
- **Novità 2017**, l’evento **"speciale camionisti "** proporrà ai camionisti, per tutta la giornata di sabato, un’esposizione di veicoli, dei percorsi scoperte, dei laboratori, degli scambi e un gioco concorso.

SOLUTRANS : una forte dimensione internazionale

Nel 2017, SOLUTRANS rafforza la sua dimensione internazionale. In questo modo, il salone amplia la sua rete di promozione internazionale con la creazione di 11 uffici ubicati in Algeria, Cina, Germania, Italia, Marocco, Paesi Bassi, Polonia, Regno Unito, Spagna, Tunisia e Turchia.

Inoltre, SOLUTRANS ha programmato una "**Giornata della Svezia**", mercoledì 22 novembre : una delegazione ufficiale svedese visiterà il salone e parteciperà ad una conferenza sui veicoli autonomi.

A proposito di SOLUTRANS

Salone internazionale delle soluzioni per il trasporto su strada e urbano, SOLUTRANS è l'unica manifestazione in Francia che raggruppa tutti gli operatori della filiera (costruttori di veicoli industriali, veicoli utilitari leggeri, semi-rimorchi e rimorchi – carrozzieri costruttori – componentisti - pneumatici...).

Di proprietà della FFC (Federazione Francese della Carrozzeria), SOLUTRANS, organizzato da Comexposium, è posto sotto l'alto patrocinio del Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Ufficio di rappresentanza in Italia:

Saloni Internazionali Francesi Srl – Tel. 02 43 43 53 25

Stefania Gemelli

sgemelli@salonifrancesi.it

Prospettive di mercato dei costruttori carrozzieri

1. Prospettive veicoli nuovi Europa occidentale (UE-15 + Svizzera & Norvegia)

L'industria francese della costruzione di carrozzeria ha potuto beneficiare di opportunità in termine di volume nel 2016 sui mercati dell'export, mentre **le crescite erano state largamente anticipate**, in particolare per i Veicoli Industriali e i Semi-Rimorchi & Rimorchi.

Le opportunità di crescita saranno mantenute per il 2017, ma con ritmi rallentati, soprattutto per gli Utilitari leggeri, un mercato che ha beneficiato di effetti eccezionali. Le condizioni di finanziamento saranno sempre molto favorevoli mentre i tassi di profitto potranno veder rallentare il loro aumento. Occorre notare anche la relativa tolleranza della Commissione Europea riguardante i budget francesi del 2017: non verrà presa alcuna sanzione e saranno autorizzati i superamenti di deficit pubblico.

- **Immatricolazione Utilitari leggeri (<5,1t)**

Il 2016 è stato il 3° anno consecutivo di forte crescita del mercato (su 10 mesi: + 11 % all'ovest e + 20 % all'est) e solo pochi mercati terranno il passo (Regno-Unito, Norvegia, Svizzera, Lettonia).

Questo importante aumento è dovuto a diversi tipi di fattori, alcuni dei quali non si ripeteranno nel 2017, ciò che potrebbe arrestare la crescita.

Le proiezioni fanno intravedere dei tassi d'aumento abbastanza modesti (+ 1 % nel 2017 e + 4 % nel 2018).

- **Immatricolazione Veicoli Industriali (>5t)**

Come previsto, il 2016 sarà stato il 2° anno consecutivo di forte crescita delle immatricolazioni (su 10 mesi: + 7 % all'ovest e + 15 % all'est) e solo alcuni mercati tengono il passo (Grecia, Repubblica Ceca, Ungheria). I Trattori hanno continuato a crescere dopo la netta accelerazione del 2015 ma ad un ritmo più moderato. Il mercato, già al di sotto del suo volume medio di lungo periodo, confermerà la sua posizione nel 2017.

Come atteso, sono i Driver che hanno generato la crescita nel 2016 e la tendenza continuerà nel 2017: i parchi sono invecchiati e alcuni settori economici europei hanno il vento in poppa. Le proiezioni del mercato totale indicano un ritmo di aumento dell'ordine del 5 % nel 2017.

- **Immatricolazione Semi-rimorchi e Rimorchi**

Come previsto, il mercato di SR&R ha proseguito nella sua progressione nel 2016 (panel di 6 paesi a + 10 %) ad un ritmo rallentato rispetto al 2015. Ricordiamo l'accelerazione anticipata nella zona Est (mercato polacco: + 24 % in 11 mesi). Il mercato aumenterà ora ad un ritmo rallentato: i parchi ubicati a ovest non hanno bisogno di essere estesi ed alcuni mercati si avvicinano ai loro picchi storici.

Le proiezioni indicano anche una crescita rallentata (da 1 a 3 % nel 2017).

2. Prospettive nuovi veicoli Francia

L'industria francese della costruzione di carrozzerie ha potuto beneficiare di opportunità di volume nel 2016 sui mercati locali, visto che le crescite erano state anticipate, in particolare per i SR&R. L'anno 2017 offrirà nuovamente delle opportunità sui vari segmenti di mercato:

- **Immatricolazioni Utilitari leggeri (<5,1t)**

Il 2016 è stato un anno di accelerazione del mercato (+ 9 % su 11 mesi), a dispetto di un segmento Veicoli Utilitari-Società atono (0 % su 10 mesi) grazie a trasferimenti verso il mercato dei Veicoli Privati. Le vendite alle Imprese e ai Noleggiatori a lungo termine hanno guidato la tendenza (7 % su 11 mesi, 78 % del mercato), grazie al sostegno dinamico delle vendite alle reti (+ 27 %) e ai Noleggiatori a corto termine (+ 11 %).

In totale, i modelli indicano per il 2017, un proseguimento della ripresa del mercato totale Veicoli Utilitari Leggeri a un ritmo intorno al 2-3 %.

- **Immatricolazioni Veicoli Industriali (>5t)**

Il mercato è aumentato notevolmente nel 2016 (+ 14 % su 11 mesi) con, come atteso, la ripresa dei driver. Al di là del contesto economico che sosterrà l'attività nel 2017, le forze già in atto nel 2016 continueranno anche quest'anno: le flotte hanno bisogno di essere svecchiate (ricordiamo che quasi un terzo del parco aveva oltre 11 anni nel 2015) e di beneficiare delle ultimissime tecnologie delle motorizzazioni. I volumi di Trattori hanno già raggiunto nel 2016 la loro media storica alta, grazie ad una sistemazione del parco che mantiene il kilometraggio medio elevato e il tasso di rinnovo ad un livello alto.

In totale, le proiezioni indicano per il 2017 una continuità della ripresa del mercato totale Veicoli Utilitari ad un ritmo dell'ordine del 4 %.

- **Immatricolazioni Semi-Rimorchi e Rimorchi**

Il mercato del 2016 è stato anticipato: ci si aspettava che il ritmo d'aumento fosse raggiunto (+ 6 % su 11 mesi) dopo due anni d'espansione rapida. Gli operatori del settore anticipano per il 2017 un mercato in aumento ancora una volta rallentato e in fase con il mercato dei trattori.

- **Immatricolazione per gamma di carrozzerie**

Le immatricolazioni di "**Dry fret**" sono aumentate nel 2016, come era stato annunciato nell'autunno 2015. I mercati saranno animati nel 2017 da due forze opposte: da un lato parchi invecchiati che hanno bisogno di essere rinnovati; e dall'altro un potenziale d'espansione limitato di vendite di veicoli nuovi tenuto conto di un volume d'attività al ribasso.

Tutti i modelli indicano per il 2017 una ripresa dei mercati Dry fret Vettori ad un ritmo compreso tra 4 e 6 %.

Le immatricolazioni di **Benne** hanno raggiunto la ripresa nel 2016 come era stato annunciato dal 2015. I volumi raggiunti hanno anche superato le previsioni annunciate all'inizio del 2016, indicando che gli acquirenti hanno approfittato di condizioni di finanziamento favorevoli per rinnovare i parchi invecchiati.

L'ambiente economico resta favorevole ad una continuità della ripresa dei mercati Benne nel 2017. Tutti i modelli indicano per il 2017 una continuità di ripresa dei mercati delle Benne ad un ritmo compreso tra 5 e 10 %.

Le immatricolazioni di **Frigoriferi** hanno raggiunto nel 2016 dei record storici. Le previsioni di inizio 2016 anticipavano altissimi livelli, ma sono andate oltre, facendo eco, per quanto riguarda i veicoli pesanti, al picco del 2008 su un ciclo di 8 anni.
Le prospettive restano globalmente positive per il 2017.

A proposito di SOLUTRANS

Salone internazionale delle soluzioni per il trasporto su strada e urbano, SOLUTRANS è l'unica manifestazione in Francia che raggruppa tutti gli operatori della filiera (costruttori di veicoli industriali, veicoli utilitari leggeri, semi-rimorchi e rimorchi – carrozzieri costruttori – componentisti - pneumatici...).

Di proprietà della FFC (Federazione Francese della Carrozzeria), SOLUTRANS, organizzato da Comexposium, è posto sotto l'alto patrocinio del Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Ufficio di rappresentanza in Italia:

Saloni Internazionali Francesi Srl – Tel. 02 43 43 53 25

Stefania Gemelli

sgemelli@salonifrancesi.it

Scheda temi portanti Maggio 2017

Porta-voce della filiera del trasporto stradale e urbano, SOLUTRANS raggrupperà numerosi temi portanti:

SOLUTRANS, AL CENTRO DI UNA FILIERA E DELLE SUE SFIDE

Numerose sfide trattate nell'ambito di un vasto programma di conferenze

- Il 5° appuntamento della filiera del veicolo industriale e urbano
Farà il punto sulle grandi sfide e attese della filiera grazie a 6 conferenze:
 - **Le nuove motorizzazioni ed energie**
 - **Conferenza plenaria del 5° appuntamento della filiera** - Martedì 21 novembre - 15h
 - *Punti chiave per il futuro della filiera*
 - *Presentazione di un **Libro Bianco**, riferimento sulla scelta e l'acquisto di tutti i tipi di veicoli*
 - Il Libro Bianco rappresenta il frutto del lavoro del GTFM veicoli a gas, associazione della FFC e dell'AFGNV nell'ambito della PFA.
 - Il GTFM, Gruppo di Lavoro della Filiera Professione raggruppa numerosi operatori della filiera automobilistica e dei protagonisti dell'energia. Ha la vocazione di trattare la questione dei carburanti alternativi e delle infrastrutture associate per permettere al settore del trasporto di partecipare attivamente alla transizione energetica.
 - **Conferenza** - Venerdì 24 novembre 11h - "*Veicoli industriali e urbani: per un mix energetico sviluppato in Francia e al di là delle frontiere francesi.*"
 - **I veicoli collegati**
 - **Conferenza** – Mercoledì 22 novembre - 11h - "*Veicoli industriali e urbani: guida autonoma senza guidatore, realtà o utopia?*"
 - **Conferenza** - Mercoledì 22 novembre – 14h30 - "*Veicoli e semi-rimorchi collegati: per una migliore tracciabilità dei beni e delle persone* "
 - **La Cybersicurezza**
 - **Conferenza** – Venerdì 24 novembre - 14h30
 - **La relazione cliente-fornitore**
 - **Conferenza** - Giovedì 23 novembre - 11h - "*Trasportatori-addetti alle operazioni di carico e scarico : le soluzioni per migliorare e inquadrare una relazione cliente-fornitore fortemente esposta oggi*"

La maggioranza delle conferenze avrà luogo presso il Centro delle Conferenze Norbert Detoux (così battezzato in onore del fondatore di SOLUTRANS).

Le sfide al centro degli eventi collaterali

- **Lo spazio formazione**

Progettato e animato dalla FFC e da numerosi partner (l'AFTRAL, il CFA di Villeneuve la Garenne, il GARAC, i Compagnons du Devoir, il Distretto di Lione, la Sicurezza Stradale, la società Immersion), lo spazio formazione sarà posto sotto il tema delle nuove tecnologie. Vera fonte d'informazione sulle opportunità e le prospettive di carriera offerte dalla filiera, questo spazio accoglierà scuole e giovani studenti che stanno finalizzando i loro corsi di studio, apprendisti del settore e operatori.

Esso permetterà ad alcuni di scoprire le professioni e le formazioni esistenti, in particolar modo sul tema delle nuove tecnologie (robotica, innovazioni digitali, realtà virtuale ...), ad altri di rafforzare le loro conoscenze grazie a scambi d'informazioni utili anche riguardanti gli aggiornamenti professionali. E, offrirà una visibilità sull'insieme delle innovazioni del settore.

- **Lo stabilimento del futuro**

Un evento sullo stand della FFC permetterà di capire concretamente le sfide della digitalizzazione grazie ad una dimostrazione di realtà virtuale e di stampa 3D. Un programma di conferenze animate dalla società Immersion si svolgeranno tutti i giorni dalle ore 10 alle ore 10.45, presso il Centro di Conferenze Nobert Detoux.

- **La strada connessa**

Questa tematica sarà messa in primo piano grazie a:

- **La giornata dell'URF** (Unione Stradale di Francia) – Giovedì 23 novembre 2017 – con una conferenza alle ore 15.00 sui temi : "la circolazione dei convogli di mezzi pesanti"; "la strada-elettrica per i mezzi pesanti" e "la logistica urbana e la smart city" e l'accoglienza di una delegazione dei membri dell'URF.
- **La conferenza Transpolis** - Giovedì 23 novembre – ore 14.00 – con la presentazione di una piattaforma di 80 ettari che permetterà di sperimentare, vicino a Lione, dei nuovi concetti di spostamenti.

SOLUTRANS, Unlimited Innovation

- **I Premi internazionali del camion, del veicolo utilitario pesante e del pick-up 2018 (consegnato in occasione della serata di Gala, mercoledì 22 novembre 2017).**

Per la seconda edizione consecutiva, SOLUTRANS ospiterà la consegna di 3 premi riconosciuti a livello internazionale: **International Truck of The Year**, **International Van of the Year** e **International Pick-Up Award**. I premi consegnati da due giurie d'esperti composte da giornalisti dei principali media specializzati europei, premieranno alcuni veicoli commercializzati sul mercato europeo nei precedenti 12 mesi.

- **I Trofei dell'Innovazione di SOLUTRANS (consegnati alla Camera di Commercio e d'Industria - Martedì 21 novembre)**

Raggrupperanno quest'anno:

- **la 9^a edizione dei Premi organizzati dalla Camera di Commercio e d'Industria di Lione Métropole**
Due categorie di partecipanti (Carrozzeri-Costruttori e Componentisti) che concorrono per quattro trofei: oro, argento, bronzo e sviluppo sostenibile.
- **Novità 2017, I premi organizzati dalla PFA e dal LUTB**
 - Il premio della catena cinematica a bassa emissione "Low emission driveline",
 - Il premio della PMI Innovativa "Research to business".

- **Novità 2017**, Il Premio "L'Uomo della filiera – Veicoli Industriali e Urbani " (consegna in occasione della serata di Gala)

Questo premio ricompenserà una personalità francese o internazionale che presta il suo operato per la filiera del Veicolo Industriale e Urbano.

- **Novità 2017, il villaggio delle startup**

Organizzato in collaborazione con il cluster LUTB e la regione Alvernia Rodano-Alpi, questo spazio sarà dedicato alla mobilità e al trasporto intelligente. Una decina di aziende innovative presenteranno le loro soluzioni che diventeranno forse gli standard di domani! L'informazione sugli stand sarà completata da conferenze animate dalle startup.

- **Lo spazio Veicoli Utilitari Leggeri**

Organizzato per la seconda volta nell'ambito di SOLUTRANS, in collaborazione con la CAPEB e la CNATP, lo spazio Veicoli Utilitari Leggeri raggruppa costruttori, carrozzieri e componentisti intorno a due temi principali: la sicurezza e l'Euro-6. Questa seconda tematica porterà alla creazione di un GTFM (modulazione di frequenza generalizzata) nell'ambito del Veicolo Utilitario Leggero dedicato al passaggio da 3,5 a 4 tonnellate. Questo spazio sarà anche l'occasione per scoprire delle "anteprime" mondiali.

SOLUTRANS, un'edizione rivolta all'internazionalizzazione

- **La giornata della Svezia**

Mercoledì 22 novembre, SOLUTRANS metterà la Svezia al posto d'onore. In questa occasione, il salone accoglierà una delegazione ufficiale svedese i cui rappresentanti intervengono in occasione di una conferenza sui veicoli autonomi.

SOLUTRANS, simbolo di convivialità

- **La serata di Gala**

Organizzata nell'ambito del salone, mercoledì 22 novembre, la serata di gala guiderà gli espositori e i loro invitati VIP alla scoperta della SOLUTRANS "e-motion esperienza". Questa serata conviviale sarà animata anche dalla consegna dei premi internazionali e dal premio de "L'Uomo della filiera".

- **Novità 2017, l'evento "speciale autisti stradali"**

SOLUTRANS proporrà un evento speciale "autisti stradali", sabato 25 novembre 2017. Questa giornata abbinerà delle esposizioni, dei percorsi scoperta, degli scambi e un gioco concorso. Essa ha 2 principali obiettivi:

- Far partecipare le piccolissime imprese del trasporto che costituiscono una parte non trascurabile del mercato sia per fatturato che per numero di imprese, facendo leva sulla passione e la convivialità;
- sensibilizzare i giovani alla professione del trasporto grazie ad una comunicazione che si basa sull'immagine positiva e la modernità del camion.

A proposito di SOLUTRANS

Salone internazionale delle soluzioni per il trasporto su strada e urbano, SOLUTRANS è l'unica manifestazione in Francia che raggruppa tutti gli operatori della filiera (costruttori di veicoli

industriali, veicoli utilitari leggeri, semi-rimorchi e rimorchi – carrozzieri costruttori – componentisti - pneumatici...).

Di proprietà della FFC (Federazione Francese della Carrozzeria), SOLUTRANS, organizzato da Comexposium, è posto sotto l'alto patrocinio del Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Ufficio di rappresentanza in Italia:

Saloni Internazionali Francesi Srl – Tel. 02 43 43 53 25

Stefania Gemelli

sgemelli@salonifrancesi.it