



Fédération Française de Carrosserie  
Industrie et Services



Communiqué de Presse

## Dominique FERNIER, Président de TRANSPOLIS



Vient d'être élu L'Homme de la Filière 2018 par un jury de journalistes spécialisés, sous l'égide de la FFC, Fédération Française de Carrosserie et de son Président, Patrick CHOLTON.

Décerné l'an dernier à Jean Dominique SENARD, Président de MICHELIN, pour sa première édition, le prix de l'Homme de la Filière s'était attaché à récompenser la stratégie mise en place pour le Groupe, dans le cadre des vastes enjeux qui attendent la filière du Véhicule Industriel et Urbain.

Cette année, l'avenir, l'évolution technique et les innovations collaboratives sont à l'honneur.

La FFC et le jury ont en effet choisi de récompenser et mettre en lumière **Dominique FERNIER, président de TRANSPOLIS**, pour le développement de cette initiative française, unique en Europe. Lors du vote, le jury, composé de journalistes de la presse spécialisée et présidé par Thierry ARCHAMBAULT, président délégué de la CSIAM, sous le haut patronage de Patrick CHOLTON, président de la FFC et de SOLUTRANS, a salué la détermination de Dominique FERNIER pour faire de TRANSPOLIS la première ville-laboratoire en Europe destinée à l'expérimentation des technologies et des véhicules dans le cadre de la connectivité et de la délégation de conduite.

La mobilité de demain sera marquée par l'urbanisation croissante et l'invasion des technologies digitales. En outre, avec la modification des espaces urbains, il est essentiel de réfléchir à une nouvelle approche des modes de vie et des pratiques en matière de mobilité urbaine. L'initiative TRANSPOLIS est née de ce besoin d'anticiper les besoins de demain.

Sur plus de 80 hectares dans la plaine de l'Ain, à proximité de Lyon, TRANSPOLIS réunit en un même lieu des scientifiques, collectivités, chercheurs, industriels ou encore usagers, pour tester les solutions de mobilité urbaine de demain. Le projet prend la forme d'une ville à l'échelle 1, au cœur de laquelle les participants développent et testent in situ leurs solutions. Mais le concept se distingue également par une approche pas uniquement centrée sur la technologie.

On peut, en effet, recréer des situations proches du réel, tout en étant dans un environnement contrôlé et sécurisé. La force du projet réside enfin dans la mutualisation des moyens entre acteurs privés et publics. Groupes industriels, entreprises de taille intermédiaire, TPE/PME, recherche académique et institutions publiques, tous ont répondu présent pour faire de TRANSPOLIS le premier laboratoire grandeur nature dédié à la mobilité urbaine de demain.

A ce titre, la ville laboratoire propose une approche transversale pour différents domaines d'activités (véhicules, infrastructures, énergie, réseaux et télécoms, mobilier urbain ou encore services à la mobilité) qui souhaitent mettre au point, expérimenter des solutions ou confronter leur vision. Feux de circulation, ronds-points, revêtements ou encore éclairages publics le long des voies sont présents sur le site, afin de pouvoir proposer le renforcement de la sécurité et l'efficacité des transports de demain.

**La FFC remettra son prix à Dominique FERNIER lors de la soirée des Rencontres de la Filière, le 5 décembre prochain au Matmut Stadium Gerland de Lyon, devant plus de 300 convives.**

### Parcours de Dominique FERNIER

*Dominique FERNIER est Directeur de la Valorisation, de l'Innovation et du Transfert de Technologie pour l'IFSTTAR (Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, des Infrastructures, de l'Aménagement et des Réseaux).*

*Il capitalise plus de 30 années d'expérience en développement des marchés de haute technologie sur les marchés à fort potentiel de croissance en environnement international. Il a ainsi successivement travaillé pour l'implantation industrielle de la société Moteurs Leroy-Somer au Venezuela, a participé à la création d'une start-up pour développer des capteurs au silicium à faible coût dotés d'intelligence, destinés aux marchés grandes séries de l'automobile et de la défense, puis a endossé la responsabilité du développement des activités transports et énergie et programmes européens avant d'être nommé Directeur de Business Unit au siège de l'entreprise 01dB-Metravib Group, où il dirigera 3 départements : un en charge de la recherche et du développement, le deuxième touchant l'activité « produits scientifiques ». Il créera le troisième pour développer l'ingénierie et les services essais et simulation au service des constructeurs automobiles. En 2003, il est nommé Président et Directeur Général pendant 4 ans de la filiale d'AREVA spécialisée en instrumentation vibro-acoustique pour l'Amérique du Nord, basée à Detroit, dans le Michigan.*

*Dominique FERNIER est diplômé de deux masters : Master of Science et Master of Business Administration. Il a été récemment diplômé auditeur de l'Institut français des hautes études pour la science et la technologie (IHEST). Il est également administrateur et vice-président du pôle de compétitivité nationale Automobile "Mov'eo", administrateur de l'Agence de certification ferroviaire "CERTIFER" et de l'association "ATEC-ITS" de France.*

### Contact Presse:

Communication FFC - Frédéric Richard

*Frederic.richard@ffc-carrosserie.org*

*06-82-87-69-34*