

### LA FILIERE DU VEHICULE INDUSTRIEL ET URBAIN, UN ACTEUR MAJEUR AU NIVEAU NATIONAL

Cette filière est un maillon essentiel de l'économie française au niveau national et régional. Le camion joue un rôle important à plusieurs niveaux :

- Economique : près de 80 % du transport de marchandises s'effectue par la route.
- Social : le camion reste le moyen le plus rapide, le plus souple, le plus fiable et le moins cher pour transporter les marchandises. Il constitue également le seul mode de transport à pouvoir délivrer des biens en porte à porte.
- Environnemental : le secteur du véhicule industriel a effectué des progrès considérables en matière de sécurité et de protection de l'environnement.

La filière regroupe trois types d'acteurs principaux : l'industrie du Camion (constructeurs, carrossiers, équipementiers) ; le commerce, la réparation, la distribution et les services ; les usagers des camions (les transporteurs routiers, les entreprises du bâtiment, les artisans et commerçants, les services publics).

#### **Le transport routier de marchandises (source INSEE)**

- 36 130 entreprises
- 345 000 collaborateurs
- chiffre d'affaires : 42,9 milliards d'euros.

Un monde de PME : 97 % des entreprises de transport de marchandises emploient moins de 50 salariés et 74 % moins de 5.

### PERSPECTIVES DE MARCHE DES CONSTRUCTEURS CARROSSIERS JUIN 2015 (SOURCE BIPE/FFC)

#### **Perspectives véhicules neufs Europe de l'ouest (UE-15 + Suisse et Norvège)**

A moyen termes, l'industrie française de la construction de carrosseries bénéficiera d'opportunités d'exportation, de manière générale vers tous les pays européens et pour tous types de véhicules (légers et lourds, moteurs et non-moteurs).

#### **Immatriculations Utilitaires légers (< 5,1 t)**

Le marché progresse de 12 % sur les 4 premiers mois de 2015 (<3,6 t) (+ 18 % sur le périmètre est-européen).

#### **Immatriculations Véhicules industriels (>5 t)**

Le marché progresse de près de 10 % sur les 5 premiers mois de 2015 (>3,5 t) (+ 15 % sur le périmètre est-européen).

#### **Immatriculations semi-remorques et remorques**

La progression sur les 5 premiers mois est estimée à 12 % (panel : Allemagne, France, Espagne, Italie, Pays-Bas) avec des tendances très inégales par pays.

### **Perspectives Véhicules neufs France**

Pour l'industrie française de la construction de carrosseries, les opportunités sur les marchés domestiques sont encore restreintes. Au global, le contexte est favorable aux investissements : le taux de marge des entreprises a nettement rebondi au 1<sup>er</sup> trimestre (31,1 %) ; les conditions d'octroi de crédits continuent de s'assouplir et les parcs vieillissants nécessitent d'être renouvelés. Les marchés des véhicules moteurs, légers et lourds, seront par ailleurs localement soutenus par les mesures du plan Qualité de l'air de Paris visant à interdire progressivement entre 2015 et 2020 la circulation aux véhicules les plus âgés.

### **Immatriculations Utilitaires légers (< 5,1 t)**

Le marché recule de 1,6 % sur les 5 premiers mois de 2015. Prévision évolution annuelle 2015 : 1 % ; 2016 : 2 %.

### **Immatriculations Véhicules industriels (>5 t)**

Le marché progresse à un rythme de 2,3 % sur les 5 premiers mois de 2015. Prévision évolution annuelle 2015 : 8 % ; 2016 : 9 %.

### **Immatriculations semi-remorques et remorques**

La progression du marché sur les 5 premiers mois de 2015 est estimée à 7 %. Prévision évolution annuelle 2015 : 8 % ; 2016 : 5 %.

---

#### **Service de presse SOLUTRANS :**

CLC Communications - Tel. 01 42 93 04 04

Jérôme Saczewski, Christelle Maupetit, Zineb Arhla

c.maupetit@clccom.com - z.arhla@clccom.com