



Stand n° 5 T 184

Contact presse

INNOVATION SYSTÈMES
Monsieur Anthony FOURNIER
Responsable Commercial
commercial@innovationsysteme
s.com

Innovation Systèmes

2C2A

Marque

INNOVATION SYSTEMES

Date de lancement

01/2019

Nouveauté présentée en avant première

Mondiale

Type(s) de produit

Semi-remorques et remorques

Secteur(s)

Porteurs poids lourds, Semi-remorques et remorques

Description

Nous vous présentons dans ce dossier notre boîtier électronique qui rend les systèmes de bâchage électrique complètement autonome. L'invention est la nouvelle solution technique qui permet de couvrir la benne en mouvement via une localisation GPS afin d'améliorer son aspect aérodynamique qui lui permet de diminuer la consommation de façon conséquente. La carte électronique qui commande le moteur et les fins de courses est équipée d'un General Pocket Service (GPS) qui enregistre la position de benne à chaque ouverture et fermeture du système de bâchage. Le GPS détecte dès que le véhicule est en mouvement et dès lors qu'il atteint une vitesse de 40 km/h le système déclenche la fermeture automatiquement. La nouvelle position du système est systématiquement enregistrée à chaque ouverture du système de bâchage. Le système dispose d'une sécurité qui se déclenche en cas d'obstacle qui peuvent empêcher la fermeture du système de bâchage.



Booth n° 5 T 184

Press contact

INNOVATION SYSTÈMES
Monsieur Anthony FOURNIER
Responsable Commercial
commercial@innovationsysteme
s.com

Innovation Systèmes 2C2A

Brand
INNOVATION SYSTEMES

Launch date
01/2019

Product presented as an exclusive preview
Worldwide

Type(s) of product
Semi-trailers and trailers

Sector(s)
Straight HGVs, Semi-trailers and trailers

Description

We present you in this file our electronic box which makes the electric tarpaulin systems completely autonomic. The invention is the new technical solution that makes it possible to cover the moving tipper via a GPS location in order to improve its aerodynamic aspect, which enables it to reduce consumption significantly. The electronic board that controls the engine and the limit switches is equipped with a General Pocket Service (GPS) that records the position of the bucket every time the tarpaulin system is opened and closed. The GPS detects when the vehicle is moving and when it reaches a speed of 40 km / h-1 the system triggers the closing automatically. The new position of the system is systematically recorded each time the tarpaulin system is opened. The system has security that is triggered in the event of an obstacle that may prevent the closure of the tarpaulin system. The box also has a function where you can disable the GPS connection.