



Stand n° 4 L 195

Contact presse

KERSTNER GMBH
Monsieur Quentin WIEDEMANN
Directeur marketing et
communication
communication@lamberet.fr

Kerstner

Groupe frigorifique électrique intégré e-COOLJET 106

Marque

KERSTNER

Date de lancement

11/2019

Nouveauté présentée en avant première

Mondiale

Type(s) de produit

Équipement pour carrosserie et véhicules

Secteur(s)

Véhicules Utilitaires Légers

Description

Le e-CoolJet 106 est le 1er groupe frigorifique électrique écologique 100% intégré. Il est dédié aux fourgons sous température dirigée en classe ATP A (froid positif) jusque 5 M3.

Ce système innovant associant isolation et groupe intégré offre des atouts environnementaux inédits et une exploitation plus efficace.

Compresseur et condenseur sont installés sous le châssis du véhicule à la place de la roue de secours et n'encombrent pas le toit au bénéfice de l'aérodynamique.

Son évaporateur est intégré à l'isolation du pavillon pour maximiser l'espace de chargement et favoriser l'aérodynamique interne en soufflant vers l'intérieur de la cellule.

La technologie embarquée offre le meilleur rendement énergétique du marché, avec un COP de 1.55 et une consommation max de 45A pour s'adapter à tous les utilitaires, spécialement électriques (VE), sans lourd et coûteux pack batterie additionnel. Le e-CoolJet 106 a notamment été choisi par Mercedes pour équiper son nouvel eVito "Artic Fox".



Booth n° 4 L 195

Press contact

KERSTNER GMBH
Monsieur Quentin WIEDEMANN
Directeur marketing et
communication
communication@lamberet.fr

Kerstner

Electrical integrated cooling unit e-COOLJET 106

Brand
KERSTNER

Launch date
11/2019

Product presented as an exclusive preview
Worldwide

Type(s) of product
Equipment for bodywork and vehicles

Sector(s)
Light Commercial Vehicles

Description

New e-CoolJet 106 is the first 100% integrated ecological electrical cooling unit. It is designed for temperature-controlled vans meeting ATP A-class (fresh) of up to 5 M3.

This innovative system combines a dedicated insulation kit with an integrated cooling unit to provide unmatched environmental advantages together with increased operational efficiency.

Compressor and condenser are installed under the vehicle, located in the spare-wheel basket, and do not clutter the roof anymore for the benefit of aerodynamics.

Evaporator is integrated into the roof insulation to maximize useful height and favor internal aeraulic by blowing towards the interior of the loading compartment.

Embedded technology offers a breakthrough in terms of energy efficiency with a EER of 1.55 and a consumption of 45A max, therefore matching with all vans, especially electric (EV), without heavy and expensive additional battery pack. e-CoolJet 106 is already Mercedes choice to equip its new "Artic Fox" e-Vito.