

**Stand n° 3 F' 231**

---

**Contact presse**

---

POLAIRE - JOUBERT GROUP  
Madame Iuliana DANCA  
LAMMERS  
Marketing Manager  
idanca@joubert.fr

# JOUBERT PRODUCTIONS - POLAIRE®

## Chaînes à neige Polaire Steel Truck

**Marque**

POLAIRE

**Date de lancement**

12/2018

**Nouveauté présentée en avant première**

Non

**Type(s) de produit**

Equipement pour carrosserie et véhicules

**Secteur(s)**

Porteurs poids lourds, Semi-remorques et remorques, Transport de personnes

**Description**

Le mécanisme des camions ainsi que des bus change et tend vers la même évolution que les véhicules légers : un espace limité entre les organes mécaniques et la roue. Polaire Steel Truck répond à cette problématique de chaînabilité s'adaptant à tous les modèles de bus et de camions à roues jumelées, y compris aux véhicules dits « non chainables »

-Fixation frontale : aucun risque de contact entre la chaîne et les composants mécaniques, appareils électroniques ou avec le corps même du véhicule.

-Grace à son poids optimal (moins de 20kg/chaîne) et à son système de fixation, le montage de la chaîne est accessible à tous.

Le nouveau système de disque central au levier de tension intégré permet de verrouiller et de déverrouiller la chaîne dans un moindre effort et en temps record.

Ce levier de tension renforcé par 6 cordes Dyneema admet une résistance de 6 tonnes.

De plus, la bande de roulement métallique continue, haute résistance, permet une utilisation à travers toute l'Europe.



Booth n° 3 F' 231

## Press contact

POLAIRE - JOUBERT GROUP  
Madame Iuliana DANCA  
LAMMERS  
Marketing Manager  
idanca@joubert.fr

## JOUBERT PRODUCTIONS - POLAIRE®

### Polaire Steel Truck Snow chains

#### Brand

POLAIRE

#### Launch date

12/2018

#### Product presented as an exclusive preview

No

#### Type(s) of product

Equipment for bodywork and vehicles

#### Sector(s)

Straight HGVs, Semi-trailers and trailers, Passenger transportation

#### Description

Bus and truck mechanism is evolving such as light vehicle, to a limited space between the tyre and mechanical organs or a limited wheel house. To address this issue POLAIRE (Joubert GROUP) has developed the Polaire STEEL TRUCK.

It is suitable for every model of bus and truck with twin-wheels, including non-chainable heavy vehicles:

- Frontal fitting: no risk of contact between the chain and the mechanical components, electronic devices or vehicle body
- Due to its optimized weight (lower than 20kg/chain) and its front fitting, the chain is easily usable by anybody.
- NEW central disc system with patented integrated tightening lever to lock and unlock the chain at least effort and in record time.
- The tightening lever along with 6 Dyneema cords offer a resistance beyond 6 tons.

This product has a continued metallic link chain tread which permit a stronger resistance and could be used all over Europe.