



Stand n° 2 A 007

## Contact presse

JSA ENGINEERING  
Madame Stéphanie BECKER  
Commerciale  
s.becker@jsa.fr

## JSA SUSPENSIONS DOUBLE AIR ECO®

### Marque

JSA

### Date de lancement

07/2019

### Nouveauté présentée en avant première

Nationale, Européenne, Mondiale

### Type(s) de produit

Équipement pour carrosserie et véhicules

### Secteur(s)

Véhicules Utilitaires Légers

### Description

Suspension pneumatique qui utilise, pour la première fois sur le marché du véhicule utilitaire léger, 2 coussins par côté d'un diamètre inférieur aux coussins habituels et placés l'un derrière l'autre parallèlement aux lames (contrairement aux suspensions pneumatiques "classiques" avec un seul coussin)

Les amortisseurs d'origine sont remplacés par des amortisseurs rallongés et renforcés.

Cette suspension a été spécialement développée par JSA pour les RENAULT MASTER (et équivalents NISSAN et OPEL) 4x4 transformés par OBERAIGNER, et les coussins ont été déportés au-dessus des lames de suspension d'origine du véhicule, conformément à la directive du constructeur.

Cette innovation technique permet de réduire la pression dans les coussins, de diminuer la raideur additionnelle et d'augmenter le confort tout en renforçant la suspension et en rehaussant l'arrière du véhicule pour en limiter l'écrasement en charge.

Ce système est actuellement en cours d'étude sur d'autres modèles de véhicules.



Booth n° 2 A 007

## Press contact

JSA ENGINEERING  
Madame Stéphanie BECKER  
Commerciale  
s.becker@jsa.fr

## JSA SUSPENSIONS DOUBLE AIR ECO®

### Brand

JSA

### Launch date

07/2019

### Product presented as an exclusive preview

Nationwide, Europe-wide, Worldwide

### Type(s) of product

Equipment for bodywork and vehicles

### Sector(s)

Light Commercial Vehicles

### Description

Air suspension that, for the first time on the light commercial vehicles 3.5t market, uses 2 bellows per side of a smaller diameter than the usual bellows and placed one behind the other parallel to the leaf springs (unlike the "conventional" air suspensions with one bellow per side)

The original shock absorbers are replaced by extended and reinforced ones. This suspension has been specially developed by JSA for RENAULT MASTER (and NISSAN and OPEL equivalent) 4x4 converted by OBERAIGNER, and the bellows have been deported over the original leaf springs of the vehicle, according to the manufacturer's directive.

This technical innovation allows to reduce the pressure in the bellows, to reduce the additional rigidity and to increase the comfort while reinforcing the rear suspension and raising the vehicle to limit crushing under load. This system is currently being studied on other vehicle models.