



Stand n° 5 R 199+\*+5 R  
193

---

## Contact presse

---

SOCARI  
Monsieur Hervé LEBLAY  
Directeur Industrie  
[contact@socari.fr](mailto:contact@socari.fr)

## SOCARI

### Benne spéciale pour le transport de vrac et d'engrais liquide

**Marque**  
SOCARI

**Date de lancement**  
10/2019

**Nouveauté présentée en avant première**  
Nationale, Européenne

**Type(s) de produit**  
Semi-remorques et remorques

**Secteur(s)**  
Semi-remorques et remorques

### Description

Semi-remorque benne permettant de transporter du vrac ou du liquide évitant ainsi les retours à vide et les rejets de CO<sub>2</sub>, ce qui diminue les émissions polluantes. Cette semi-remorque conjugue les avantages d'une benne et d'une citerne permettant par exemple de livrer les céréales vers les ports pour revenir avec de l'engrais liquide d'importation vers les zones agricoles. Il n'y a aucun contact entre les matières transportées dans les deux cellules tout comme le demande la réglementation en vigueur. Cette innovation technologique a été développée en partenariat avec un client référent et est l'aboutissement d'un projet mené en plusieurs étapes. Suite à l'établissement du cahier des charges avec le client, plusieurs prototypes ont été réalisés et testés pour arriver à ce produit final toujours plus sécuritaire. La fabrication du produit est intégralement réalisée en aluminium assurant un recyclage total en respect des contraintes environnementales actuelles.



Booth n° 5 R 199+\*+5 R  
193

---

## Press contact

---

SOCARI  
Monsieur Hervé LEBLAY  
Directeur Industrie  
[contact@socari.fr](mailto:contact@socari.fr)

## SOCARI

Tipper allowing to transport bulk or liquid

### Brand

SOCARI

### Launch date

10/2019

### Product presented as an exclusive preview

Nationwide, Europe-wide

### Type(s) of product

Semi-trailers and trailers

### Sector(s)

Semi-trailers and trailers

### Description

The tipper semi-trailer allowing to transport bulk or liquid thus avoiding empty returns and CO2 emissions, which reduces the polluting emissions. This semi-trailer combines the advantages of a tipper and a tank, for example, allowing cereals to be delivered to sea ports and returned with imported liquid fertilizer to agricultural areas. There is no contact between the goods transported in the two ways as required by the regulations in force.

This technological innovation was developed in partnership with a reference customer and is the culmination of a multi-step project. After having carefully studying the customer' specifications, several prototypes were made and tested to arrive to a final safer product. The manufacturing of the semi-trailer is 100% made of aluminum ensuring the total recycling in compliance with the current environmental constraints.