



Stand n° 4 J 173+\*\*+EXT  
1 002

## Contact presse

LECAPITAINE  
Madame Laure LEVILLAIN  
Communication  
llevillain@lecapitaine.fr

## LECAPITAINE RigidLink

### Marque

Lecapitaine

### Date de lancement

01/2020

### Nouveauté présentée en avant première

Nationale

### Type(s) de produit

Véhicules Utilitaires Légers, Carrosseries sur VUL

### Secteur(s)

Véhicules Utilitaires Légers

### Description

La nouvelle structure autoportante RigidLink, spécifiquement développée pour véhicules utilitaires légers frigorifiques, vous donnera l'opportunité d'atteindre une charge utile pouvant dépasser 1 000 kg\* (suivant la configuration du véhicule) afin d'optimiser toutes vos livraisons. Ce nouveau système d'assemblage breveté par LECAPITAINE a été conçu pour répondre à vos exigences de charge utile.

Cette nouvelle structure RigidLink permet une liaison directe entre le châssis et la carrosserie frigorifique. Elle est composée de deux rehausses tubulaires en aluminium qui surélèvent la carrosserie et d'entretoises qui rigidifient la liaison entre le châssis et la carrosserie.

\* Sur Iveco Daily 35S avec un volume utile de 12 m<sup>3</sup> (sans option): CU de 1 050 kg



Booth n° 4 J 173+\*\*EXT  
1 002

## Press contact

LECAPITAINE  
Madame Laure LEVILLAIN  
Communication  
llevillain@lecapitaine.fr

## LECAPITAINE RigidLink

### Brand

Lecapitaine

### Launch date

01/2020

### Product presented as an exclusive preview

Nationwide

### Type(s) of product

Light Commercial Vehicles, Bodywork for LCVs

### Sector(s)

Light Commercial Vehicles

### Description

The new RigidLink self-supporting structure, which is specially designed for refrigerated light commercial vehicles, allows you to reach a payload of up to 1,000 kg\* (according to the configuration of the vehicle) in order to optimise your deliveries. This new assembly system patented by LECAPITAINE has been designed to meet your payload requirements.

The new RigidLink structure allows a direct connection between the chassis and the refrigerated bodywork. It is composed of two tubular aluminum extensions that raise the bodywork and spacers that stiffen the connection between the chassis and the bodywork.

\* On Iveco Daily 35S with a loading space of 12 m<sup>3</sup> (without option): PL of 1,050 kg.