



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Munich, le 23 novembre 2020

# LE NOUVEAU TGX DE MAN REMPORTE LE PRIX INTERNATIONAL DU CAMION DE L'ANNÉE 2021

La nouvelle gamme TGX de MAN a été élue « International Truck of the year », c'est-à-dire le Camion International de l'année 2021 par un jury de 24 journalistes spécialisés dans le véhicule industriel. Ces essayeurs chevronnés, représentant 24 grands magazines de camions à travers l'Europe.

Ce prix prestigieux a été remis à Andreas Tostmann, Directeur Général de MAN Trucks & Bus, lors d'une cérémonie virtuelle qui a eu lieu au siège de MAN à Munich, en Allemagne.

Avec un score gagnant de 155 voix, le constructeur allemand a résisté à la concurrence et l'a emporté face à la nouvelle gamme FH de Volvo Trucks.



Conformément aux règles du trophée du camion de l'année (IToy), la récompense annuelle est attribuée à un véhicule ou bien une gamme de véhicules, présenté sur le marché dans les 12 derniers mois. Ce trophée récompense la plus grande contribution à l'efficacité du transport routier dont plusieurs critères importants sont pris en compte, tels que l'innovation technologique, le confort du conducteur, la sécurité routière, la maniabilité, l'économie de carburant, l'empreinte environnementale et le coût total de propriété (TCO).



Tout en conservant un véritable air de famille, la nouvelle gamme TGX de MAN représente un grand pas en avant en terme de confort, de sécurité, d'efficacité énergétique, de connectivité, de portefeuille de services avancés et d'interface homme-machine.

Lors des essais effectués en février dernier à Bilbao, en Espagne, et plus récemment, entre l'Allemagne et l'Autriche en juillet, les membres du jury ont apprécié l'amélioration aérodynamique de la cabine, les moteurs D26 et D38 Euro VI d, le pont moteur optimisé et le régulateur de vitesse assisté par GPS. Toutes ces améliorations contribuent clairement à une réduction de la consommation de carburant.

De plus, le jury a fait l'éloge de l'interface homme-machine de la nouvelle gamme de camions. Le nouvel aménagement de la cabine marque un grand pas en avant le tout basé sur un ensemble d'instruments facile à lire et entièrement numérique. La commande centrale avec bouton poussoir (SmartSelect), l'écran numérique secondaire ainsi que le volant multifonctionnel sont au cœur de ce changement.

Enfin, les journalistes d'IToY ont mis en avant le large éventail de systèmes d'assistance et de sécurité, visant à réduire la charge de travail du conducteur dans toutes les conditions de fonctionnement et à accroître la sécurité routière.

Pour résumer le vote du jury, le président de l'International Truck of the Year, Gianenrico Griffini, a déclaré : « Avec l'introduction du nouveau TGX, MAN a livré une gamme de camions tournée vers l'avenir, capable de répondre aux besoins de transport d'aujourd'hui mais aussi de demain. »

---

### **À propos du camion international de l'année**

*Le prix « International Truck of the Year » (IToY) a été lancé en 1977 par le journaliste et rédacteur en chef britannique du magazine Pat Kennett. Aujourd'hui, les 24 membres du jury représentent les principaux magazines de véhicules utilitaires de toute l'Europe. En outre, ces dernières années, le Groupe IToY a étendu sa sphère d'influence en nommant des membres associés sur les marchés en croissance tels que la Chine, l'Inde, l'Afrique du Sud, l'Australie, le Brésil, le Japon, l'Iran et la Nouvelle-Zélande. Au total, l'ensemble des lecteurs des 24 magazines du jury d'IToY, ainsi que ceux de ses huit membres associés, dépasse le million.*

---

### **A propos de Dekra**

*Le groupe IToY tient à remercier Dekra d'avoir rassemblé de façon indépendante tous les votes des membres du jury IToY et d'avoir certifié le résultat final. L'histoire de Dekra débute avec l'automobile. En 1925, la Deutsche Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V a été fondée à Berlin pour assurer la sécurité routière face à une mobilité en fort développement. Aujourd'hui, les huit divisions de service de Dekra – Inspection des véhicules, réclamations et expertise, essais de produits, inspection industrielle, consultation, audits, formation et travail temporaire – offrent un vaste portefeuille de services concernant la sécurité sur la route, au travail et à la maison dans les cinq continents et 60 pays à travers le monde. Dekra compte environ 44 000 collaborateurs et réalise un chiffre d'affaires d'environ 3,4 milliards d'euros.*



[www.truck-of-the-year.com](http://www.truck-of-the-year.com)



[facebook.com/itoyjury](https://facebook.com/itoyjury)



[twitter.com/itoyjury](https://twitter.com/itoyjury)