



Communiqué de presse
Paris, le 3 novembre 2021

SOLUTRANS 2021 : Les nommés 2021 des I-nnovation AWARDS sont... !

Dans le cadre du salon SOLUTRANS (du 16 au 20 novembre 2021), le jury des I-nnovation AWARDS (anciennement Prix de l'Innovation) s'est réuni le 28 octobre dernier à la Fédération Française de Carrosserie (FFC), afin de sélectionner les dossiers les plus innovants de cette édition 2021. Sur près de 80 candidatures recevables, 21 innovations ont été sélectionnées, 7 dans la catégorie Carrossiers Constructeurs, 7 dans la catégorie Equipementiers et 7 dans la nouvelle catégorie « Digital AWARD ».

Les lauréats Bronze, Argent et Or seront annoncés lors de la remise officielle des prix qui se tiendra le mardi 16 novembre à 19h00, lors d'une soirée exceptionnelle au Groupama Stadium de Lyon.

À noter que désormais, un "Prix Spécial Joseph LIBNER", en hommage à l'ancien Président de la FFC, viendra récompenser une entreprise pour une innovation présentant une dimension environnementale particulière, dans les catégories Carrossiers-Constructeurs et Équipementiers.

Le jury des I-nnovation AWARDS est composé de responsables techniques des constructeurs VI, de professionnels reconnus de la Filière (Fédérations partenaires du Transport, Pôles de compétitivité...) et de journalistes spécialisés.

Ces experts ont délibéré et retenu les meilleures solutions innovantes dans les différentes catégories.

Cette année, le jury a souligné le niveau très élevé des dossiers présentés, signe du dynamisme incontestable de la Filière. On retiendra notamment 24 avant-premières mondiales ou européennes et près de 40 brevets. Les jurés ont notamment salué l'engagement des candidats, qui ont eu à cœur de mettre en valeur leurs innovations axées sur la sécurité des véhicules et des personnes, la connectivité, la réduction des consommations et des émissions de CO₂, le rendement, la diminution des bruits...

La remise officielle des I-nnovation AWARDS se tiendra **mardi 16 novembre à 19h00** lors d'une soirée au Groupama Stadium de Lyon. Seront alors remis :

- 3 prix Or, Argent et Bronze dans la catégorie Carrossiers Constructeurs ;
- 3 prix Or, Argent et Bronze dans la catégorie Equipementiers ;
- 3 nouveaux prix « Digital AWARD », venant récompenser un lauréat dans chacune des catégories "édition de logiciels" et "solutions de connectivité". Le jury dispose également d'un "Prix Spécial" à attribuer.
- 1 prix spécial Joseph LIBNER dans les catégories carrossiers-constructeurs et équipementiers.

Toutes ces innovations seront bien-sûr à découvrir sur SOLUTRANS, du 16 au 20 novembre à Eurexpo Lyon, sur les stands des exposants concernés.

Obtenez votre accréditation pour le salon en cliquant [ici](#)

Les 7 sélectionnés de la catégorie Équipementiers

EXPOSANT	PRODUIT SÉLECTIONNÉ	STAND
BOSCH	FresH2 est une technologie de pile à combustible à hydrogène qui remplace le moteur diesel usuellement utilisé dans le transport frigorifique et délivre l'énergie nécessaire au fonctionnement des groupes. La pile à hydrogène n'émet aucune émission ni bruit.	4 D121
SOFRIGRAM GROUP	Coldway est une nouvelle technologie pour les groupes frigorifique, insensible aux conditions climatiques extérieures de -10°C à +43°C pour une autonomie de 12 à 24h par cycle. Elle offre une extrême précision et régularité de la température même en période de forte canicule, la conformité aux nouvelles réglementations sur les émissions de CO2 et les nuisances sonores, une maintenance réduite et la réduction des coûts d'exploitation	1 A042
ACI INDUSTRIE	Eco-Shield est un système de diffusion d'actifs 100% naturels réalisé à partir d'extraits de plantes comestibles. Placé dans un véhicule de transport de denrées, il permet la bio-décontamination de l'air pour diminuer les pertes et augmenter la durée de conservation des aliments. Son usage permet de réduire de 60% les pertes de nourriture liées aux conditions sanitaires dans les transports. Eco-Shield est bactéricide, virucide et fongicide	2 D051
THERMO KING	Le nouveau système AXLE-TECH, Powered by BPW, combine la récupération et le stockage d'énergie pour permettre un fonctionnement autonome des unités de réfrigération pour semi-remorques en maximisant l'énergie récupérée au freinage (décélération dues au trafic et en descente). Les émissions et le bruit générés par la semi-remorque sont réduits de 80%.	5 C010 EXT 3001 EXT 3002
ALLISON	L'essieu électrique eGen Power 100D permet une plus grande autonomie ou une réduction de la taille du pack de batteries, optimisant ainsi le coût total de possession du véhicule. Les véhicules équipés de cet essieu réduisent les gaz à effet de serre locaux et les émissions de bruit. Ces véhicules dédiés à la distribution urbaine facilitent l'acceptation des livraisons en ville, s'ils sont propulsés électriquement.	5 D009
DYN'ACCES	DYN'ACCES est système équipé d'une plateforme télescopique qui positionne le fauteuil roulant au niveau du siège conducteur et permet à ce dernier de se transférer manuellement de l'un à l'autre. Une élévation supplémentaire de la plateforme aide le conducteur à replier le fauteuil et à le rentrer en cabine. L'automatisme radio-commandé telescope ensuite la plateforme, la bascule et l'escamote derrière la cabine dans le gabarit du véhicule. Il est composé à plus de 95% par des matériaux recyclables. DYN'ACCES permet au transport routier de se développer DYN'ACCES offre un emploi à des personnes handicapées	1 C051
CARRIER TRANSICOLD	Le Vector eCool est le premier système de transport réfrigéré tout électrique et entièrement autonome pour semi-remorques. Celui-ci permet de convertir en électricité l'énergie cinétique générée par le véhicule, qui est ensuite stockée dans un pack batterie pour alimenter le	4 A122

	groupe frigorifique. Cette boucle crée un système entièrement autonome qui ne produit pas d'émissions directes de CO2 ou de particules	
--	--	--

Les 7 sélectionnés de la catégorie Carrossiers Constructeurs

EXPOSANT	PRODUIT SÉLECTIONNÉ	STAND
CVIM	Le porte engins TEPEMATIC équipé d'une passerelle d'extension latérale, pour élargir le véhicule et donner une zone de marche pour le chauffeur lors des étapes de chargement et déchargement des engins. Le système est entièrement automatique. L'objectif est de sécuriser le chauffeur lors du travail sur le plateau et éviter les chutes de hauteur.	4A086 EXT 1003 EXT 1002
FOREZ-BENNES	SYSTÈME GEEC 7 est une solution instrumentée de contrôle et surveillance, composée d'un écran installé en cabine, et d'un réseau multiplexé sur l'ensemble du véhicule, permettant d'informer le chauffeur en temps-réel. Dans l'usage, un risque peut être signalé au chauffeur par un voyant ou un son.	5C014
LECAPITAINE	URBAN by Lecapitaine, est une carrosserie frigorifique dédiée aux VUL qui permet jusqu'à 12 % d'économie d'énergie et offre une charge utile pouvant atteindre 1 200 kg selon la configuration du véhicule. URBAN est prévu pour s'adapter aux châssis de demain (énergies alternatives).	4 B085 EXT 1004
TIB	ReSPIRE est un système de surveillance des batteries. Il redémarre le véhicule quand cela est nécessaire. ReSPIRE s'utilise en standalone (bloc seul) ou avec d'autres équipements (écran, gestion électronique ...). Son efficacité protège les batteries d'une décharge profonde et réduit la consommation en carburant.	4 D060
FRUEHAUF	HYD-DRIVE est une semi-remorque centrée autour d'une pile à combustible, d'une batterie haute tension, et d'un essieu électrique. L'électricité obtenue de la pile à hydrogène est stockée dans une batterie haute tension, et sera transmise à l'essieu électrique pour assister le tracteur dans les phases de démarrage, d'accélération et de stabilisation de la vitesse.	4 G104 4 G088
CHEREAU	SafeLoading-C est un système breveté qui bloque les freins du véhicule à quai dès que la porte du quai est ouverte. Le véhicule et le quai sont équipés d'un boîtier communiquant ; lorsque la porte du quai s'ouvre, l'information est partagée au véhicule via un système sans fil et les freins du véhicule se bloquent automatiquement. Grâce à ce système, les opérateurs de quai peuvent travailler en toute sécurité.	4 D122 1 D051
LAMBERET	FRIGOLIGHT est une nouvelle carrosserie tout-en-un caisse & groupe frigorifique, mettant en œuvre une technologie de panneaux inédite. FRIGOLIGHT offre, à isolation et résistance mécanique constante : un gain de poids de 25% sur l'ensemble isolation + groupe ; un gain aérodynamique avec une réduction de 20% du sCx et une aéraulique interne optimisée par la position de l'évaporateur.	PL. Lumières L008 4 D121 4 D111

Les 7 sélectionnés des catégories « édition de logiciels » et « solutions de connectivité »

EXPOSANT	PRODUIT SÉLECTIONNÉ	STAND
SCHEIBER	Ce capteur de pesée permet de contrôler le poids précis du véhicule. Simple à installer et sans fils, les transmissions se font par Bluetooth. Cette innovation s'inscrit dans une démarche RSE qui a un impact direct sur les consommations des véhicules, leur pollution sonore et atmosphérique.	4 C054
LAMBERET	S'appuyant sur la plateforme multiplexée Lamberet et son application Smartphone, LCV renforce la sécurité et le confort d'utilisation de la carrosserie (hayon, ouverture rideau, éclairage...) durant les livraisons par l'ajout d'une commande vocale. LCV permet de piloter sans contrainte d'accès toutes les commandes, se positionner en sécurité (meilleure vision périphérique) et disposer toujours des 2 mains pour maintenir le transpalette ou le Rolls pendant les phases de manutention à risque.	PL. Lumières L008 4 D121 4 D111
MC TECH	Truck-S est un configurateur en mode Saas permettant de valider la faisabilité d'un véhicule spécifique à partir des catalogues des constructeurs et des équipementiers.	4 E006
GEOLOC CONSEILS	GeoChrono génère et digitalise le livret de contrôle individuel obligatoire (LIC) soulageant ainsi les salariés et les employeurs. Il supprime les carnets papier, sécurise les données, offre un gain de temps pour le contrôle et le calcul des heures travaillées et réduit le travail administratif du conducteur.	6 D014
JALEST BY COJALI	L'offre de maintenance prédictive permet de maintenir le véhicule sur la route, en évitant les imprévus et en maximisant la disponibilité opérationnelle de la flotte, en garantissant son état optimal de fonctionnement et de maintenance.	2 F054
IDRIVE	Idrive AI Cam est un système de caméra embarqué à intelligence artificielle (IA) avec suivi GPS en direct, recherche en direct, reconnaissance faciale, détection de conduite distraite et somnolente.	1 A045
EKOLIS	Infinity by Ekolis est une plateforme d'agrégation de données universelle, innovante et facile d'utilisation. Elle collecte toutes les données de n'importe quel système d'information, des systèmes embarqués constructeur à la seconde monte. Elle améliore ainsi la qualité de travail des équipes d'exploitation et atelier et réduit les coûts en matière de solutions télématiques.	1 D032 1 C032

À propos de SOLUTRANS

« SOLUTRANS, CARREFOUR MONDIAL DU VEHICULE INDUSTRIEL ET URBAIN »

SOLUTRANS, qui rassemble les acteurs de toute la filière du véhicule industriel et urbain, tiendra sa 16^{ème} édition du 16 au 20 novembre 2021 à Lyon Eurexpo. L'événement, accrédité par l'OICA, rassemble, sur une surface de 90 000 m², près de 60 000 professionnels et 1 000 exposants et marques, venus du monde entier. La nouvelle promesse de l'édition 2021 : « Des Solutions Durables et Connectées pour une Filière de Transport Responsable ».

Le salon SOLUTRANS est le rendez-vous biennal d'une filière qui compte parmi les plus innovantes. Le contexte économique mondial fait de SOLUTRANS 2021 une vitrine des performances exceptionnelles des constructeurs VI, carrossiers-constructeurs, aménageurs, équipementiers, fabricants d'équipements d'atelier, professionnels su pneumatique, réseaux de distribution.... Le salon occupera un nouveau hall baptisé SOLUTRANS 4.0, dédié en particulier aux innovations de rupture dans la Filière du véhicule Industriel et Urbain afin d'éclairer les professionnels, constructeurs, carrossiers, équipementiers, acteurs de la maintenance..., jusqu'aux transporteurs et chargeurs. L'ambition de SOLUTRANS, accompagner la Filière et promouvoir les solutions aux défis qui l'attendent.

Service de presse SOLUTRANS :

CLC Communications - Tél. : 01 42 93 04 04

Jérôme Saczewski - Christelle Maupetit - Charlène Brisset – Diama Niasse

j.saczewski@clccom.com - c.maupetit@clccom.com - c.brisset@clccom.com - d.niasse@clccom.com

Contact Presse FFC :

Frédéric RICHARD – 06 82 87 69 34 - frederic.richard@ffc-carrosserie.org



Organisé par
COMEXPOSIUM

70, avenue du Général de Gaule - 92058 Paris La Défense Cedex - France
Tel.: +33 (0)1 76 77 14 80 - Fax: +33 (0)1 53 30 95 84 - contact@solutrans.eu
SAS au capital de 60 000 000 euros - 316 780 549 RCS Nanterre

Un salon de la

