

# Les Rencontres de la Filière

BY SOLUTRANS+

Le 22 octobre, au Matmut Stadium – Lyon Gerland

De 14 h à 23 h

## Programme :

### TR1 : Transporteurs, chargeurs, consommateurs, qui doit payer la transition énergétique du Transport ?

À partir de 2026, les chargeurs n'ont plus seulement un rôle de donneurs d'ordres : ils deviennent légalement co-financeurs de la transition énergétique du transport routier de marchandises, via une obligation progressive de recours à des véhicules lourds zéro émission et une part minimale de facturation associée à ces camions propres jusqu'en 2035. Cette table ronde propose de décrypter ce nouveau cadre réglementaire, d'en mesurer l'impact économique pour les chargeurs comme pour les transporteurs, et d'identifier les leviers contractuels, opérationnels et partenariaux permettant de transformer cette contrainte apparente en avantage concurrentiel et en accélérateur de décarbonation des chaînes logistiques.

Autour d'acteurs publics, de chargeurs, de transporteurs et d'experts, nous aborderons les questions clés : comment répartir équitablement le surcoût d'investissement dans les véhicules et les infrastructures de recharge, comment adapter les appels d'offres et les indicateurs de performance, et comment sécuriser des modèles économiques durables tout en répondant aux exigences climatiques et aux attentes des clients finaux

### TR2 : Reconditionnement des véhicules Industriels : quand la fin de vie devient un enjeu écologique et économique !

Alors que l'Europe étend progressivement ses exigences de collecte, de dépollution et de démontage à l'ensemble des véhicules, y compris les poids lourds, la filière fait face à un enjeu majeur : organiser à grande échelle le recyclage des camions en fin de vie, dans une logique d'économie circulaire et de maîtrise des risques environnementaux. Cette table ronde propose de mettre autour de la même table les constructeurs,

transporteurs, centres VHU, recycleurs de matériaux et pouvoirs publics pour éclairer les impacts techniques, économiques et réglementaires de cette montée en puissance du recyclage des poids lourds hors d'usage.

Au programme : comment structurer une filière dédiée aux VHU poids lourds (traçabilité, dépollution, démontage, valorisation des pièces et des matières), quels modèles économiques pour rendre viable le recyclage de véhicules de très gros gabarit, et comment intégrer dès la conception des camions les futures contraintes de recyclabilité et de contenu recyclé. À travers des retours d'expérience concrets et des échanges croisés, cette session visera à faire émerger des pistes opérationnelles pour passer d'initiatives encore dispersées à une véritable chaîne de valeur du recyclage des poids lourds.

### TR3 : Poids lourds & Utilitaires : faut-il avoir peur des constructeurs chinois ?

Après les voitures et les utilitaires, les constructeurs chinois s'attaquent désormais au marché européen et français du poids lourd, avec une offensive centrée sur le camion électrique et les nouvelles motorisations zéro émission, portée par des acteurs comme Sany, Foton ou Windrose et des annonces d'implantations industrielles en Europe. Cette table ronde propose d'analyser cette arrivée annoncée : atouts technologiques et coût total de possession des camions électriques chinois, stratégies d'implantation (usines, partenariats de distribution, réseaux après-vente) et réactions des constructeurs historiques européens.

Autour de constructeurs, transporteurs, distributeurs, énergéticiens et experts, nous aborderons les questions clés : quelles opportunités pour accélérer l'électrification des flottes et faire baisser les coûts, quels risques en matière de dépendance technologique, de qualité perçue et de souveraineté industrielle, et comment les réglementations européennes (normes techniques, surtaxes, règles de contenu local) redessinent le jeu concurrentiel. L'objectif : donner aux décideurs de la filière les clés pour anticiper l'impact de ces nouveaux entrants sur leurs stratégies d'investissement, leurs achats de véhicules et leurs modèles économiques.

\*\*\*

- **Remise du prix de la personnalité de la Filière**
- **AVANT PREMIERE : Présentation de l'édition 2027 de SOLUTRANS, un an avant le Salon**