

INFORMATION PRESSE

Paris, le 4 avril 2023

SOLUTRANS 2023 : ZFE ET LIVRAISON URBAINE AU CŒUR DES ENJEUX DE LA FILIÈRE

Parce que son ADN est l'innovation et qu'il a toujours été précurseur sur les questions de mobilité, SOLUTRANS 2023 sera, cette année encore, au cœur des enjeux de la filière avec de nombreuses solutions pour accompagner tous les acteurs du transport face aux décisions de politiques publiques sur la transition écologique. Parmi elles, le déploiement des ZFE dans de nombreuses métropoles place le monde du transport routier au cœur de nombreux défis.

LES NOUVELLES RÈGLES DES ZFE

Instaurée par la loi d'orientation des mobilités de 2019, puis élargie par la loi Climat et résilience de 2021, la mise en place en France des ZFE-m (Zones à faibles Emissions mobilité) répond à l'obligation européenne d'améliorer la qualité de l'air sur son territoire.

L'arrivée des ZFE-m dans les centres urbains contraint non seulement la ville à se réorganiser, mais aussi les transporteurs à s'adapter pour faire face à de nouvelles règles de circulation. Alors que la loi Climat et Résilience ne visait des restrictions de circulation que pour les véhicules de moins de 3,5 tonnes, la plupart des métropoles y ont inclus les poids lourds (PL), en plus des véhicules utilitaires légers (VUL). D'ici 2025, 43 agglomérations de plus de 150 000 habitants devront avoir instauré une ZFE-m.

De plus, la Commission européenne a annoncé le 14 février dernier, qu'elle souhaitait réduire les émissions carbone des poids lourds de plus de 5T d'ici à 2040, avec 2 paliers : 45% de CO₂ en moins d'ici 2030 et 65% d'ici 2035 pour atteindre une baisse de 90% d'ici 2040.

C'est un réel défi pour les professionnels du transport qui voient leurs schémas organisationnels de livraison fortement impactés et qui n'ont d'autres choix que de renouveler leurs flottes de véhicules pour des carburants « plus propres », à une échéance toute proche. Un vrai casse-tête pour les transporteurs quand on sait que 98% du transport de marchandises est effectué grâce au gasoil.

UNE RÉVOLUTION DANS LE MONDE DU TRANSPORT ROUTIER

Ainsi, **les transporteurs doivent renouveler leur flotte au profit de véhicules moins polluants et dotés de nouvelles énergies**. L'électrique, l'hydrogène ou le biocarburant apparaissent comme les solutions incontournables.

Pour plus de 90% des transporteurs, leur venue sur SOLUTRANS est donc une étape obligatoire dans leur processus de renouvellement. En plus de voir les poids lourds exposés, ils pourront y trouver des solutions pour leur achat.

Un autre enjeu primordial est la livraison urbaine. **Avec ces nouvelles réglementations, les transporteurs ont obligation de revoir leur parcours de livraison au quotidien**. Alors qu'un plein de gasoil leur permettait de réaliser leur tournée sur un ou plusieurs jours avant de repasser par la pompe, les nouvelles énergies devront s'accompagner d'un développement des infrastructures de recharge en ville, qui est quasi inexistant aujourd'hui et qui les contraindra à se réapprovisionner chaque jour.

SOLUTRANS : UN SALON POUR EMBRAYER SUR DES SOLUTIONS

Le rôle de SOLUTRANS est non seulement d'informer mais aussi de proposer des solutions innovantes pour accompagner les transporteurs dans ce contexte d'évolutions réglementaires.

Le Vélo cargo, solution pour la livraison urbaine

Autrefois vu comme « gadget », le vélo cargo s'intègre de plus en plus dans la chaîne logistique et offre une solution non négligeable aux questions de mobilité. C'est aujourd'hui une vraie filière qui se met en place et le vélo cargo prend le relais des véhicules électriques, notamment en ce qui concerne les livraisons jusqu'au dernier mètre et l'acheminement en porte-à-porte pour le consommateur.

Afin de répondre aux contraintes des livraisons du dernier mètre, beaucoup d'exposants seront présents sur SOLUTRANS dans l'espace qui leur sera dédié, pour proposer des solutions décarbonées, socialement responsables et écologiquement soutenables.

Par ailleurs, une grande conférence aura lieu le 23 novembre sur cette thématique.

Les parkings

C'est un fait, la ville change et les mobilités évoluent. Ce qui implique moins de place pour la voiture dans les villes et l'émergence de nouvelles mobilités. Il existe par exemple de nombreux parkings qui souvent ne sont pas utilisés à leur capacité maximale. Le stationnement est en train d'être repensé... Pourquoi ne pas utiliser ces infrastructures existantes pour en faire des espaces logistiques ? Un relais entre le camion et le vélo-cargo pour la livraison du dernier kilomètre ou une zone de recharge pour les camions à énergie renouvelable ? L'échéance est courte mais de vrais projets existent à l'intérieur des villes.

Ce sujet fera l'objet d'une grande conférence sur Solutrans le 22 novembre.

Le retrofit

La question du retrofit comme solution du mix énergétique pour les VUL en milieu urbain, sera également au cœur des discussions. Conserver un véhicule en le rendant plus propre grâce à un nouvel ensemble moteur est une solution pertinente pour répondre aux enjeux de qualité de l'air car il limite les émissions de gaz à effet de serre/polluants. Dans le cas des poids lourds, un retrofit avec pile à combustible est possible mais reste un investissement important.

Ce sujet fera l'objet d'une grande conférence sur Solutrans le 22 novembre.

Tous ces sujets seront abordés lors de la Conférence de presse de lancement de SOLUTRANS qui aura lieu le mercredi 12 avril à 10 heures au siège de la FFC

À propos de SOLUTRANS

« SOLUTRANS, CARREFOUR MONDIAL DU VEHICULE INDUSTRIEL ET URBAIN »

SOLUTRANS, qui rassemble les acteurs de toute la filière du véhicule industriel et urbain, tiendra sa 17^{ème} édition du 21 au 25 novembre 2023 à Lyon Eurexpo. L'événement, appartenant à la FFC et accrédité par l'OICA, réunit, sur une surface de 90 000 m², près de 50 000 professionnels et 1 000 exposants et marques, venus du monde entier, tous réunis sous une bannière commune, « Transition énergétique, tous acteurs ».

Le salon SOLUTRANS est le rendez-vous biennal d'une filière qui compte parmi les plus innovantes, de l'industrie aux services. Le contexte économique mondial fait de SOLUTRANS une vitrine des performances des constructeurs VI, carrossiers-constructeurs, aménageurs, équipementiers, fabricants d'équipements d'atelier, professionnels du pneumatique, réseaux de distribution... SOLUTRANS se veut aussi reflet des enjeux de la filière, avec une attention toute particulière portée sur les énergies, le retrofit, la livraison en hyper centre et ses contraintes... Le Salon proposera d'ailleurs cette année sa vision du « dernier mètre », avec une approche centrée sur les contraintes d'accès en centre-ville et notamment les ZFE. Les nouveaux modes de livraison, notamment les vélos-cargo, qui entrent désormais dans l'écosystème des transporteurs se verront dédier un large espace didactique et de tests au cœur du Hall 1.

En sa qualité d'événement mondial de la filière, SOLUTRANS se donne pour ambition d'accompagner la Filière, promouvoir les solutions aux professionnels et anticiper les défis qui les attendent.

Service de presse SOLUTRANS :

CLC Communications - Tél. : 01 42 93 04 04

Jérôme Saczewski – Laurence Bachelot – Eglantine Douchy – Marine Broustal

j.saczewski@clccom.com – l.bachelot@clccom.com – e.douchy@clccom.com – m.broustal@clccom.com

Contact Presse FFC :

Frédéric RICHARD – 06 82 87 69 34 - frederic.richard@ffc-carrosserie.org



70, avenue du Général de Gaulle - 92058 Paris La Défense Cedex - France
Tel.: +33 (0)1 76 77 14 80 - Fax: +33 (0)1 53 30 95 84 - contact@solutrans.eu
SAS au capital de 60 000 000 euros - 316 780 549 RCS Nanterre

