

FALAIZE
ÉNERGIES ALTERNATIVES
FIOUL83

TRANSPORTEURS

3e DISTRIBUTEUR NATIONAL DE

B 100

HALL 1 Stand C 025

FFC

SOLUTRANS LE MAG

18-22 NOVEMBRE • 2025 • LYON-EUREXPO

truckonline
Hall 1 – E041



Patrick Cholton, Président de Solutrans.

Feu vert pour cette troisième journée de SOLUTRANS pleine de promesses, après un mercredi très animé dans les allées des six Halls du salon. En tant que rendez-vous européen majeur dédié à toute la filière des transports routiers de marchandises, l'exposition accueille cette année pas moins de 15 constructeurs d'utilitaires aux côtés des plus grands acteurs du camion. Vous découvrirez leurs innovations, mais aussi les spécificités du marché VUL, ou encore le 'remarketing' de l'utilitaire, dans cette édition de SOLUTRANS LE MAG. Parce que la FFC est en veille et en coordination des acteurs sur les questions d'évolutions réglementaires, notre conférence d'hier, sur l'Agora, dédiée aux réglementations, est synthétisée en page 9. Et puis nous avons aussi pour vocation de montrer les voies d'avenir de la décarbonation : hier soir, le jury ITOY (International Truck Of the Year) a distingué DAF pour sa gamme 100 % électrique XD et XF. Sur

cet immense challenge de la décarbonation, il faut également saluer la Personnalité de la Filière 2025, Benoît Tanguy, président de la branche véhicules Industriels de la CSIAM. Et rappeler tout le travail effectué par la CSIAM pour l'introduction des certificats CEE en 2025, ou en faveur du développement des infrastructures de recharge. N'oublions pas les bonnes nouvelles : l'électrification commence à gagner la logistique urbaine, dont notre étude Vision'AIR 2025 révèle une quasi-parité du TCO avec le thermique sur certaines applications. « Energie-climat, ambitieux ensemble », l'engagement de cette édition 2025 le montre dans les allées : jamais l'innovation en termes de décarbonation n'a été aussi foisonnante. N'oubliez pas de passer une tête sur l'Agora SOLUTRANS pour des conférences inspirantes, comme « L'intelligence artificielle, déjà présente dans le transport » ; « Comprendre l'essor des camions zéro émission en Europe du Nord ». Bonne visite sur votre salon ! ♦

AFTRAL : UN POIDS LOURD POUR L'INCLUSION DES HANDICAPS

Il se nomme 'Handitruck 2' : ce porteur sur base Iveco, dédié à l'inclusion des handicaps moteur, est une somme d'innovations et une initiative majeure, découvert sur le stand de l'AFTRAL. Le projet Handitruck a été lancé en 2024, à l'initiative de l'Agefiph, l'Association pour la gestion et l'insertion en faveur du handicap. Trois partenaires sont venus renforcer cette réalisation : l'Aftral, mais aussi l'OPCO Mobilités et Carcept Prev. Cet 'Handitruck 2' a plusieurs missions, que détaille Valérie Lardière, chargée de mission nationale Handicap pour le groupe Aftral : « Il s'agit d'abord de réaliser les évaluations des capacités à la formation des conducteurs et conductrices, porteurs de handicaps. Soit qu'il s'agisse d'une reprise d'activité, soit qu'il s'agisse de devenir chauffeur en étant porteur d'un handicap moteur - par exemple les personnes mono-manuelles, ou encore auditif (par exemple une surdité profonde), le véhicule sert pour l'évaluation dite PECF, ou pré-évaluation des capacités à la formation. Ensuite, la personne rencontre les médecins agréés par les préfectures et les inspecteurs de la Sécurité routière. Le permis de conduire est ensuite régularisé, par une mention spécifique codifiée ». Pour la pratique concrète, l'accès et l'usage du véhicule, l'Aftral met à disposition un démonstrateur avec les dispositifs d'accessibilité universelle sur quatre sites en France, Lyon (Jonage), Toulouse, Manchy-Saint-Eloi et Rennes. Pour Laurent Pottier, chargé de mission pour l'Agefiph : « Nous voulons garantir l'accessibilité universelle aux véhicules, pour le maximum de porteurs de handicaps ». Un écosystème de



L'accès à la cabine s'effectue par cette nacelle déployable et repliable à l'arrière de la cabine. Un kit de marches d'accès est également disponible pour d'autres handicaps.

fournisseurs s'est constitué autour du Handitruck : Pimas fournit son SAM (Smart assistant monitor) permettant de recevoir des instructions ou identifier les véhicules de secours passant dans le périmètre du véhicule. La société Dyn'Acces by Gaillard Location fournit un kit de

marches décalées pour permettre la montée dans la cabine à plusieurs types de handicap (jambe ou bras). Cet 'écosystème de compensation des handicaps' sera inauguré ce jeudi à 14h30 sur le stand Aftral. ♦

Hall 5 B118

Pour réussir votre transition énergétique

CHAQUE ACTION COMPTE.

Comptez sur nous.

Nicolas, Responsable Groupements et Partenariats AS 24 France



- ▶ Ouvert 24h/24 et 7j/7 incluant une assistance en 16 langues
- ▶ Une présence locale et un accompagnement personnalisé à la transition énergétique
- ▶ L'accès à un réseau européen proposant du GNV, à travers le bioGNC et le GNL, du biocarburant HVO100 et de la recharge électrique en énergies bas carbone
- ▶ Vos opérations valorisées grâce au dispositif des CEE

AS24.com

L'énergie est notre avenir, économisons-la !

SOLUTRANS
NOTRE STAND :
Hall 5 B 046



Kia PV5 Cargo.

Élu Véhicule Utilitaire de l'Année.

Kia France 383915295 RCS Nanterre



Movement that inspires ⁽¹⁾



L'efficacité à chaque mouvement. Découvrez Kia PV5 Cargo, le tout nouvel utilitaire 100% électrique qui offre jusqu'à 416 km d'autonomie. Profitez de son volume de chargement généreux allant jusqu'à 4.4 m³ et de son seuil de chargement très bas de 419 mm permettant de faciliter vos missions. Grâce aux prises V2L, branchez des outils portatifs pour accomplir vos tâches, où que vous soyez et à tout moment.

Consommations mixtes de Kia PV5 Cargo : 19,1 kWh/100 km.

Modèle présenté : Kia PV5 Cargo Plus L2H1 - Batterie L (71,2 kWh) 120 kW (163ch) 100% électrique avec peinture métallisée. *Garantie 7 ans ou 150 000 km (1^{er} des deux termes échu) valable pour tous les modèles Kia en France métropolitaine et Corse (hors DOM-TOM) et dans tous les Etats membres de l'UE (Norvège, Islande, Gibraltar, Monaco, Andorre et Suisse inclus) sous réserve du respect du plan d'entretien défini par le constructeur et présenté dans le manuel utilisateur. (1) Movement that inspires = du mouvement vient l'inspiration. Les marques citées appartiennent à leurs propriétaires respectifs.



Pensez à covoiturer #SeDéplacerMoinsPolluer

CÉRÉMONIE DE GRANDE CLASSE À L'HIPPODROME DE PARILLY

Nouveau lieu prestigieux pour la cérémonie de remise des I-nnovation AWARDS, mardi soir à l'hippodrome de Parilly. A l'occasion des 180 ans de la FFC, cet endroit est évidemment emblématique d'une profession née avec les véhicules hippomobiles. La Fondation Berliet avait prêté trois véhicules pour l'occasion : l'Avant Train Latil, le Saviem SB2 de 1890 dans la livrée de la Miroiterie Targe, le GLR 8 de 1949. Les lauréats ont pu savourer l'honneur de la remise de leur trophée dans une ambiance typique de SOLUTRANS, entre reconnaissance de la profession et grande convivialité. ◆



One Board récompensée en catégorie Vélo Cargo pour la plate-forme de mobilité électrique légère.



Douze I-nnovation AWARDS ont été remis pendant la cérémonie.

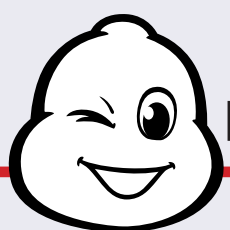


LECAPITAINE a reçu le trophée d'argent en catégorie carrossier constructeur pour la SafeWall.



Hyva (groupe JOST) récompensée pour l'assistance électronique au bennage.

La Fondation Berliet et Patrick Nardou, Président de la FFC.



LE CLIN D'ŒIL
DE BIBENDUM

A DÉCOUVRIR SUR SOLUTRANS

•L'espace Vélo Cargo, Hall 1 + piste d'essais extérieure à proximité. C'est le lieu idéal pour l'essai des véhicules présentés : la piste a été agrandie à 300 mètres). C'est aussi l'espace de rencontre des acteurs du secteur, de compréhension des usages et des technologies associées. Deux exposants ont été primés aux I-nnovation AWARDS : Renault Trucks pour le Kleuster 350 ; One-Board pour sa plateforme de mobilité électrique légère et modulaire. Les solutions de logistique décarbonée urbaine, c'est sur l'espace Vélo Cargo.

•Le Village Hydrogène, Hall 3. Pour la première fois sur SOLUTRANS, 15 exposants spécialisés, équipementiers, constructeurs (Hyundai et Toyota), fournisseurs d'hydrogène (Air Liquide), fournisseurs d'infrastructures et rétrofiteurs, présentent ce vecteur majeur de décarbonation, ses perspectives dans le secteur des véhicules lourds. ◆

CATEGORIE CARROSSIER CONSTRUCTEUR

Or	A.D.A.M (Carrosserie CORSIN)
Argent	SafeWall (LECAPITAINE)
Bronze	FRIGOLINE HPI (Lamberet)
Libner	Concept Trailer (Chereau)-

CATEGORIE EQUIPEMENTIERS

Or	X WORKS 2 (Michelin)
Argent	PK1 (Telma)
Bronze	ACI Guardsense (ACI Industrie)
Libner	ELYT (NEOTRUCKS)

CATEGORIE PRIX SPÉCIAL VELO CARGO

Kleuster 350 (Renault Trucks)
Plateforme de mobilité électrique légère et modulaire (One-Board)

CATEGORIE DIGITAL AWARDS

Editions de logiciels	Pilotage intelligent de la charge (EDF)
Solutions de connectivité	Assistance électronique au bennage Hyva Digital Tipping System (Jost)

FRIGOLINE HPI

Jusqu'à 33% de déperdition en moins.



REJOIGNEZ-NOUS !
STAND 4D 121

LAMBERET



Bronze

DAF ÉLECTRISE LE JURY ITOY 2025

DAF lance ses camions électriques XD et XF et rafle le prix International truck Of the Year (IToy) : une victoire méritée pour une gamme bien née. Le jury l'a souligné unanimement : ce qui fait le succès de la gamme DAF, c'est la cohérence des propositions, le constructeur étant arrivé après d'autres intervenants sur le marché de l'électrique, mais avec des solutions très adaptées aux usages. Les 25 jurés, du Nord au Sud de l'Europe, ont plébiscité la marque, récompensée sur le fil devant MAN pour le tracteur -diesel- D30 et à nouveau devant MAN pour l'électrique eTGS.

Une gamme flexible pour les transporteurs

Les nouveaux modèles XD Electric et XF Electric, produits dans les usines DAF et Leyland, frappent un grand coup avec une gamme modulable, partageant une base technique commune mais adaptée à des usages variés. Les deux modèles reposent sur des batteries lithium-ion LFP fournies par le chinois CATL, à refroidissement liquide et une garantie de 8 ans ou 4 MWh (capacité résiduelle supérieure à 80 %). Leur architecture à moteur central offre selon DAF une meilleure répartition des masses et une flexibilité accrue pour les carrossiers. Un choix stratégique pour séduire les flottes professionnelles, malgré un poids supplémentaire lié aux batteries – jusqu'à 12 tonnes pour les tracteurs les plus équipés.

Sécurité et innovation au cœur du design

DAF a renforcé la sécurité de ses modèles électriques : chaque pack de batteries dispose d'un boîtier relais et de coupe-circuits accessibles pour les secours. Un système de coupure mécanique automatique se déclenche en cas de choc frontal, lié au dispositif de sécurité passive ProCaDis. Les camions arborent des carénages intégraux, quel que soit le nombre de packs (de 2 à 5), pour optimiser l'aérodynamisme. L'empattement standard de 3,90 mètres facilite l'intégration dans les parcs existants, tandis que la production 100 % européenne garantit une maintenance simplifiée. DAF équipe ses camions d'une prise CCS Combo 2 (150 kW DC) en série, avec une option 325 kW DC pour les recharges ultra-rapides. Un chargeur embarqué 22 kW AC est disponible en option (de série sur le XB Electric), tandis que le constructeur étudie le Megawatt Charging (recharge à 1 MW) pour les futures générations. Problème récurrent : le poids des batteries (850 kg par pack) grève la charge utile, malgré un bonus réglementaire de 2 tonnes pour les véhicules électriques. Résultat : la capacité d'export peut chuter de 1 350 kg dans les configurations les plus lourdes. ◆

La gamme DAF électrique : le XD et le XF, remporte le prix ITOY 2025.

POINTS FORTS DU DAF XD ELECTRIC

Ergonomie et maniabilité, La cabine Day Cab, bien que compacte, offre un espace de conduite optimisé. Les essais réalisés près d'Eindhoven révèlent un véhicule très silencieux, où seul le bruit des pneumatiques et de la pompe de direction hydraulique rompent le calme. La transmission à 3 rapports, dérivée du système ZF CeTrax Dual, surprend par sa fluidité : les changements de vitesses sont presque imperceptibles, même en charge.

POINTS FORTS DU DAF XF ELECTRIC

Le XF impressionne par sa puissance (jusqu'à 350 kW en crête selon les versions) et son confort, grâce à une suspension pneumatique arrière et un empattement allongé (4,80 m). Le silence de fonctionnement et l'absence de vibrations en font un véritable bureau mobile, idéal pour les longs trajets.

« DAF arrive en dernier sur le marché électrique, avec un produit abouti et peut-être mieux réfléchi »



FABIEN CALVET, VICE-PRÉSIDENT DU JURY INTERNATIONAL TRUCK OF THE YEAR

Quelles qualités le jury ITOY a-t-il reconnu à la gamme DAF électrique ?

DAF arrive en dernier, avec un produit abouti et peut-être mieux réfléchi. Ils ont pris le meilleur des technologies. Le produit est d'entrée mature. C'est ce qui a fait la différence dans le choix des jurés, du nord au sud de l'Europe. Et puis, DAF nous a permis de réaliser beaucoup d'essais et d'aller très en profondeur dans la connaissance des camions. Les scores sont cependant serrés. La gamme MAN électrique a sa place aussi, elle amène de très bons scores en consommation en thermique.

Qu'est-ce que ce prix ITOY apporte au marché ?

Cela montre un mouvement, mais ce n'est pas exactement le reflet du marché. C'est ce qui va amener l'avenir. C'est la marque d'une direction destinée à améliorer le monde du transport. Il s'agit cependant d'une nouveauté qui sera produite dans l'année 2026. Les règles de l'European Truck of the Year sont strictes.

La gamme DAF a-t-elle été plébiscitée aussi bien au Nord qu'au Sud de l'Europe ?

Au Nord, il y a beaucoup plus d'infrastructures pour VI électriques. Pour eux, s'arrêter pour recharger les camions, c'est quotidien. Les gens du Sud ont plus tendance à voter pour des camions diesel ayant fait beaucoup de progrès. Je note que le second est un camion MAN diesel (D30), arrivé dans les roues de DAF, à peu de chose. MAN aurait tout aussi bien pu être élu. ◆

SOLUTRANS 2025
 18 - 22 NOVEMBRE 2025 | HALL 3 B 076

VENEZ NOUS RENDRE VISITE

SOLUTRANS 2025 : Façonner l'avenir du transport commercial

Gardner Denver
TRANSPORT SOLUTIONS

XK18 PAM, SC200, TR20, PACK 5 : Optimisez vos transports.
 TX01 : Mobilité électrique pour un avenir plus propre.
 TV01 compact : Idéal pour l'intégration électrique.
 HYDRAPAK, GD175 & pompes modernes : Solutions avancées de pompage.

GH RAND.

SV150, CG600 Light, CS580 & CS1050 IC2 : Dépotage performant et sécurisé.

hibon

VTB820 & TS10 : Soufflantes robustes pour vidange et transport vrac.

TODO

TUDO II, TODO-Matic, NGX Breakaway & TODO Nozzles : Transfert de fluide sûr et précis.

BENOÎT TANGUY PERSONNALITÉ DE LA FILIÈRE 2025



« Le challenge de l'électrification, c'est d'arriver à un TCO compatible avec les challenges économiques des clients en 2025 »

Après Pierre Coppey, président de Vinci Autoroutes, Benoît Tanguy, Président de la branche VI de la CSIAM et président-directeur général de Scania France, reçoit le prix de la Personnalité de la Filière 2025. Benoît Tanguy est une figure reconnue du secteur des véhicules industriels et utilitaires. « A travers ce prix de Personnalité de l'année 2025, c'est tout le travail en faveur de la décarbonation du transport lourd qui est mis en avant et récompensé, assure Benoît Tanguy. Celui de la branche VI de la CSIAM, que je préside, comme celui de Scania France ».

Après une première expérience dans l'automobile et l'univers utilitaire chez Mercedes, Benoît Tanguy rejoint Scania en 2000. Au fil des années, le constructeur lui offre l'opportunité d'élargir ses compétences grâce à des formations spécialisées en commerce, management des PME et management international (il est diplômé de l'équivalent de HEC en Suède). « Après un début comme chef de région, je suis devenu Directeur Commerce France, puis en 2014 je suis parti pour la Colombie en tant que Managing Director de la Business Unit Amérique Latine. En 2018, j'ai pris la direction de la Scania Black Sea Unit en Europe de l'Est ». En 2024, c'est le retour dans l'Hexagone pour diriger Scania France. Enfin, en décembre 2024, il est élu président de la branche VI de la CSIAM.

L'important travail réalisé à la présidence de la CSIAM

« La CSIAM s'est imposée comme un interlocuteur de référence, en multipliant les initiatives concrètes et les prises de position stratégiques, notamment sur les enjeux liés à la transition énergétique. Nous sommes parvenus, en 2024, à préserver une enveloppe de 130 millions d'euros destinée aux aides à

« La parité des nouvelles technologies énergétiques avec le thermique : j'y crois absolument »

l'acquisition ou à la location de poids lourds électriques ». La CSIAM s'est également illustrée en mettant en œuvre une Fiche de certificat CEE. « Cette réalisation est une aide pour faciliter l'investissement. La filière s'accorde à dire que c'est une belle victoire ». Autres travaux en cours : le développement de la recharge électrique en itinérance, en collaboration avec les Pouvoirs Publics. « Le grand challenge, c'est le fait d'accompagner les transporteurs et les constructeurs sur

l'électrification et la transformation du modèle pour la décarbonation ». La veille stratégique est également essentielle : « Nous devons être à l'écoute si, demain, un éco-score devait arriver pour le poids lourd ».

Quelles opportunités pour les transporteurs ?

Pour Benoît Tanguy, la mutation des sociétés de transport est en marche. « Le business model est complètement différent. En termes de durée d'investissement -souvent de 7 à 8 ans-, de montant, d'achat d'énergie, d'avitaillement. Certains clients ont déjà modélisé : il faut parfois charger la nuit, adapter les tournées. La profession va certainement devoir se concentrer, pour être capable d'investir. Le sujet de l'électrification est pris très au sérieux aujourd'hui dans les entreprises. ♦



Clic. Clic.

Mission accomplie.

Essai Gratuit de 3 mois

Profitez de toute la puissance de la gestion de flotte sans installation



En savoir plus :
webfleet.com | +331 57 32 40 78

Let's drive business. Further.

webfleet

Connectez vos véhicules en quelques minutes

Il n'a jamais été aussi aisé d'accéder aux données de votre flotte. Connectez vos véhicules rapidement, sans frais d'installation ni immobilisation. Éliminez la complexité et pilotez votre flotte du bout des doigts. Car plus vous travaillez facilement et rapidement, mieux c'est pour votre entreprise.

Vous voulez la meilleure expérience utilisateur avec une solution de gestion de flotte ? Essayez Webfleet.

La gestion avancée de la flotte en toute simplicité

BRIDGESTONE
Fleet Care

LES CONFERENCES ET RENDEZ-VOUS

AUJOURD'HUI JEUDI 20 NOVEMBRE

15h00 - 16h00 : Conférence logistique urbaine : innovations technologiques et nouvelles stratégies. Face aux restrictions de circulation ZFE, à l'essor du e-commerce et aux attentes croissantes en matière de durabilité, la logistique urbaine est en pleine mutation. Des experts témoignent, et livrent des retours d'expérience concrets ; pour bâtir une logistique plus intelligente, fluide et durable.

Intervenants : Christophe MARTIN, Directeur Général de RENAULT TRUCKS France ; Philippe DIVRY, CEO de FLEXIS ; Elisabeth MORETTI, Directrice déléguée au développement durable de

l'union TLF ; Hélène QUEVREMONT, Directrice aux affaires techniques à l'environnement et à l'innovation de l'OTRE ; Loïc CHAVAROCHE, Directeur Qualité, Sécurité, Sureté, Environnement GROUPE STERNE ; Guillaume PERDU, Dirigeant de EKOLIS.

SUR L'AGORA MICHELIN

14h00 - 14h45 : Le nouveau GPS Truckfly. Avec S. Rabiller et J. Perennot

16h30 - 17h00 : Comportement de conduite, de petits gestes pour un grand impact. MICHELIN Connected Fleet.

LA LOGISTIQUE URBAINE BOOSTE LES VÉHICULES UTILITAIRES

À l'heure où le marché du véhicule utilitaire est devenu stratégique pour les constructeurs automobiles -notamment en raison de ventes d'automobiles difficiles-, près d'une quinzaine de marques ont décidé d'exposer à SOLUTRANS 2025. « Nous sommes ravis d'être à Solutrans. C'est un événement très utile pour la marque afin de rencontrer des clients et des prospects » se réjouit Patrick Bégau, directeur de Ford Pro France. Chez Kia, c'est l'effervescence avec le lancement de sa gamme PBV. « Pour nous, Solutrans marque notre arrivée sur un marché très important » exprime Christophe Mandon, vice-président de la marque en France.

Des ventes en hausse de 4,8 % en octobre

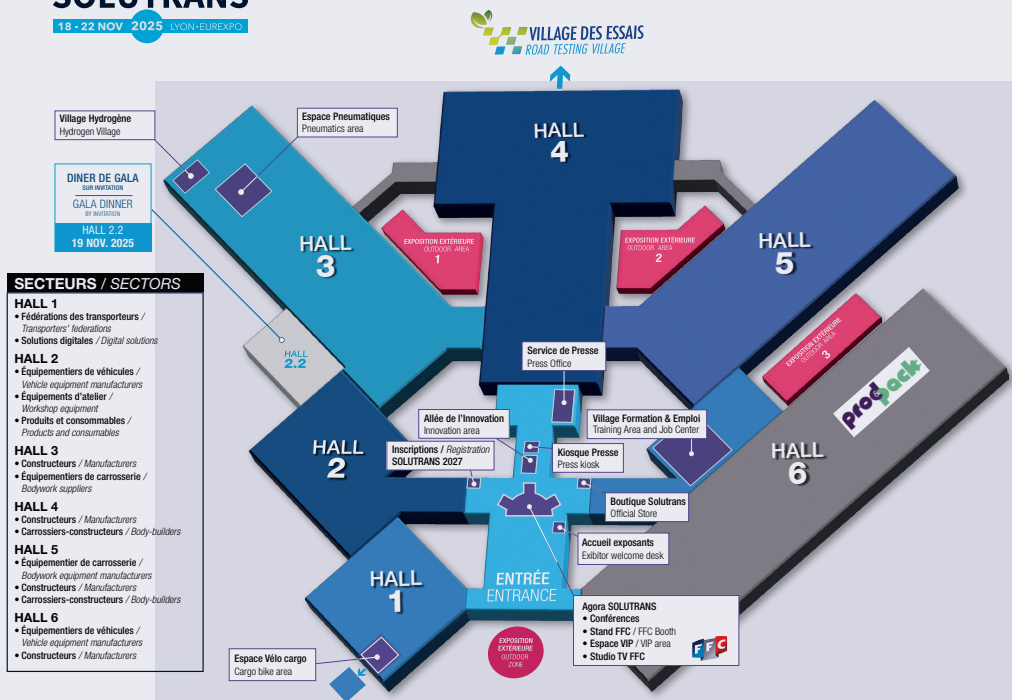
Si d'après les statistiques de AAA Data, les immatriculations VUL s'affichent en baisse de 7 % au cumul des dix premiers mois de l'année 2025 (297 941 unités écoulées / 320 314 en 2024), les volumes restent importants et la dynamique repart depuis l'été dernier. « C'est un marché moins volatile que celui des véhicules particuliers, ce qui permet de conserver une certaine visibilité pour l'ensemble des acteurs et des investisseurs » analyse Christophe Mandon pour Kia. D'autant plus que les ventes s'accroissent en cette fin d'année. Sur le mois de septembre isolé, le marché s'affichait en hausse de 7,7 %, suivi par un mois d'octobre toujours en progression (+ 4,8 %). « Cette dynamique s'explique par un besoin de renouvellement pour certaines entreprises, boostées par un bilan de fin d'année favorable. Nous pouvons aussi compter sur la bonne tenue du secteur de la construction » témoigne Patrick Bégau.

Les artisans et le 'dernier Km' focalisent les ambitions

Sur ce segment dédié aux professionnels, plusieurs corps de métiers ont le vent en poupe. « Nous sommes particulièrement attentifs aux petits artisans et aux petites flottes. C'est le marché le plus dynamique. Mais le bâtiment reprend bien

SOLUTRANS

18-22 NOV 2025 LYON-HEUREXPO



Directeur de la publication : Patrick CHOLTON
Directeur de la Communication FFC : Frédéric RICHARD
frederic.richard@ffc-carrosserie.org
Éditeur Délégué : C.A.R. (Conseil Automotiv et Réalisation)
Philippe van RIJSEWIJK - pvr@car-conseil.com
Rédacteur en chef : Emmanuel TAILLARDAT
taillardat.emmanuel@wanadoo.fr
Mise en pages : Marguerite DA SILVA
margeandcie@gmail.com
Imprimerie des Deux-Ponts (38)
Crédits photos : Adobe Stock - Francis Mainard - N.Rode - Dr - Yannick - Kia - Ford - Flexis

FLEXIS, NOUVEL ACTEUR DU MARCHÉ HEXAGONAL

Début 2026, Flexis lancera la commercialisation sur le marché français de trois modèles 100 % électriques : Step-in Van, Panel Van et Cargo Van. « L'électrification s'accroît sous l'effet des réglementations environnementales et des ZFE, tandis que les acteurs de la logistique urbaine cherchent des solutions plus rentables et durables » explique le directeur général du constructeur, Philippe Divry. C'est pourquoi Flexis a développé une gamme connectée, digital et « city-proof », censée répondre aux besoins des sociétés. « Un véhicule utilitaire passe beaucoup plus de temps à rouler dans les rues d'un centre-ville qu'un véhicule particulier. L'enjeu d'électrifier les flottes de véhicules de livraison est énorme » conclut Philippe Divry. ♦



Christophe Mandon est confiant quant à la capacité de Kia de prendre une vraie place sur le marché VU avec la gamme électrique PBV innovante.



Le Kia PV5 Cargo a inscrit son nom au palmarès des Guinness World Records en parcourant 693,38 km en une seule charge, le tout en transportant sa charge utile maximale.



Les premiers véhicules de Flexis sortiront d'usine en début d'année 2026. En attendant, le constructeur a lancé une offre de service de gestion opérationnelle de flotte multi-marques, multi-modèles et multi-énergies.

aussi. C'est un secteur qui était plus en retrait il y a deux ans et sur lequel nous sommes bien présents aujourd'hui » détaille Patrick Bégau, à la tête de la quatrième marque en France (Ford totalise 9,3 % de parts de marché sur dix mois). Mais s'il y a bien une activité qui se développe sans discontinuer, c'est celle de la logistique urbaine et de la livraison du dernier kilomètre, devenues primordiales en termes de ventes. « C'est un secteur en pleine croissance, explique Christophe Mandon. Nous avons pris en compte les attentes des clients pour concevoir une plateforme innovante adaptée à cette utilisation. Par exemple, DHL France fait partie des toutes premières entreprises désireuses de tester PV5 au sein de leur flotte ». L'ambition est similaire du côté de Flexis. La co-entreprise créée par Renault, Volvo Group et CMA CGM, a fait de la livraison du dernier kilomètre l'un de ses principaux objectifs. Selon Philippe Divry, directeur général de la société : « Nous répondons précisément aux besoins des opérateurs urbains. Notre philosophie se résume par le concept de City-Positive Logistics : la logistique urbaine positive met l'accent sur la création de résultats positifs pour les personnes et l'environnement, avec un impact mesurable grâce à des données en temps réel ».

Le 100 % électrique reste à 9,3 % des ventes

Pour autant, le marché du véhicule utilitaire fait face à un défi inhérent à tous les transports terrestres, celui de l'électrification. D'après les chiffres d'AAA Data, les utilitaires 100 % électriques ne représentaient que 9,3 % de l'ensemble des modèles écoulés entre les mois de janvier et d'octobre 2025 (27 673 unités). Un résultat en hausse de 23 % sur un an. Problème : cela reste bien inférieur aux 15 à 20 % du mix, nécessaires pour atteindre l'objectif de réduction des émissions de CO2 visé en 2025, et encore plus loin de la réduction de 50 % requise d'ici à 2030. C'est pourquoi les constructeurs font évoluer leurs gammes afin de répondre à une demande fluctuante et aux impératifs réglementaires. Par exemple, 17 % des ventes de Ford ont été réalisées cette année avec des modèles 100 % électriques, bien aidé par les performances positives du Transit Custom. « Ce n'est pas le fruit du hasard. Il existe un intérêt croissant des cibles professionnelles, les offres attractives se multiplient et les infrastructures de recharge se développent » étaye Patrick Bégau. Pour d'autres, une solution alternative a été trouvée : concevoir uniquement des modèles électriques. C'est le cas de Kia, porté par sa nouvelle gamme PV5. « L'électrification va s'accélérer. L'offre actuelle se limite souvent à des modèles thermiques adaptés en électriques. Cela ne suffit pas, il faut proposer aux professionnels une offre électrique plus performante et efficiente. C'est pourquoi nous

Ford commercialise une gamme très reconnue de véhicules utilitaires. La marque américaine est aujourd'hui 4e du marché tricolore, et vise la 3e place d'ici à 2030.



Pour Patrick Bégau, l'utilitaire fait partie de l'ADN de Ford, qui s'impose aujourd'hui comme le premier importateur de VUL en France.

avons choisi d'innover avec une nouvelle plateforme dédiée et modulable, pour être parmi les pionniers », lance Christophe Mandon. Entre contrainte réglementaire et opportunité commerciale, le véhicule utilitaire s'impose comme un laboratoire de la transition énergétique. ◆

LES IMMATRICULATIONS DE VUL, OCTOBRE ET CUMUL 2025 (SOURCE CCFA)				
Marque	Octobre 2025	Var. 25/24 en %	Cumul 2025	Var. 25/24 en % (Cumul)
TOTAL	31 982	+4,8	297 940	-7 %
RENAULT	8 714	3,8%	82 362	-13,4%
PEUGEOT	5 780	-1,8%	56 673	1,8%
CITROEN	4 254	-4,5%	36 439	-17,1%
FORD	2 732	2,7%	26 953	-0,6%
FIAT	1 455	-2,5%	17 445	3,4%
MERCEDES	1 947	3,2%	16 333	-1,2%
VOLKSWAGEN	1 937	53,9%	14 273	0,4%
TOYOTA	1 503	52,4%	13 879	30,0%
IVECO	1 091	-8,8%	10 205	-9,2%
OPEL	561	-19,2%	6 265	-6,5%
NISSAN	586	26,8%	4 574	-29,1%
M.A.N.	307	21,8%	3 091	25,2%
DACIA	186	129,6%	1 622	-15,4%
ISUZU	176	-8,8%	1 377	-49,6%
IVECO	1 091	-8,8%	10 205	-9,2%
MAXUS	45	-26,2%	996	26,2%

Nous innovons.
Vous gagnez.
Depuis 90 ans.

ANS

STAND 4D 121

Fêtez notre anniversaire avec nous !

LAMBERET

VILLAGE VUL & RETAIL : L'UTILITAIRE DANS TOUTES SES DIMENSIONS

SOLUTRANS 2025 consacre une place centrale aux Véhicules Utilitaires Légers (VUL), réunissant pas moins de 14 constructeurs de renom : Flexis, Ford, Guangxi Automotive Group, Isuzu, Jac Motors, Kia, MAN, Maxus, Mobilize, Qinomic, Renault PRO+, Stellantis Pro One, Toyota et VW Utilitaires. Ce rassemblement forme le plus grand plateau européen dédié aux utilitaires légers. Pour aller plus loin dans l'écosystème du VUL, la FFC et Les Fédérateurs ont co-développé un 'Village VUL & Retail'.

Un regroupement cohérent de l'écosystème du VUL

Ce lieu inédit de 500 m² offre une vision globale de l'écosystème des VUL, en rassemblant l'écosystème des services autour de l'utilitaire : distributeurs ou loueurs de de véhicules de seconde main (Pelikan mobility), le sourcing en véhicules de seconde main (Starterre) et deux logisticiens (groupe CAT, groupe Gardon). Le financement et la garantie (Corofhi) sont représentés, ainsi que les fournisseurs de données de gestion de flottes et de parcs avec Solera Fleet Solutions, ou e4cars, dédié aux véhicules utilitaires. La société Graphitruck personnalise les VUL. Le Village est en partenariat avec Le Lab Utilitaires, qui accompagne les flottes, notamment dans les décisions de décarbonation. Un spécialiste des petites annonces



500m² dédiés à l'écosystème du VUL regroupent 15 exposants pour cette première édition du 'Village VUL & Retail'.



Julien Leclère et Thibault Allouard, co-fondateurs des Fédérateurs, déploient le 'Village VUL & Retail' en partenariat avec la FFC sur SOLUTRANS.



Parmi les exposants, le groupe Gardon, acteur de la logistique des véhicules utilitaires.

d'occasions VUL : Europe-utilitaires.com. Et pour les données de marché et l'accompagnement des professionnels pour la vente, l'organisme AAA Data. Flexfuel Energy Développement propose la conversion des moteurs au bioéthanol. Deux acteurs de la charge pour VUL électrique complètent le panel : Up & charge et Daze. Pour Julien Leclère, fondateur des Fédérateurs : « Le fait d'être pour la première fois sur SOLUTRANS est une idée qui prend de l'ampleur depuis plusieurs éditions. Le marché du VUL a énormément de potentiel. Les différentes formules de financement entraînent des buy-back toujours plus nombreux, donc un besoin de remarketing et de services plus fort ». ♦

LE 'LAB UTILITAIRES' ACCOMPAGNE LA DÉCARBONATION DES FLOTTES

Le 'Lab Utilitaires' est une alliance pour orienter les parcs de Véhicules Utilitaires (VU) vers la transition bas carbone. Des acteurs majeurs, opérant des flottes conséquentes, comme Fnac-Darty, Véhiposte, Veolia, ou de plus petites structures comme Rentokil, font partie des adhérents. Emmanuelle Bertaudière, responsable du programme 'Lab utilitaires'

: « Les gestionnaires de flottes sont souvent un peu désorientés pour réaliser un plan de décarbonation de leur parc. Ils nous consultent en tant que pôle d'échanges et d'action. L'impact des réglementations, l'évolution et la réponse aux usages, la gestion du dernier kilomètre, la logistique de la recharge, au dépôt, au domicile des collaborateurs, sont autant de problématiques que le Lab Utilitaires peut adresser ». Le Lab Utilitaires produit également un Observatoire de l'évolution des coûts, et d'autres outils d'aide à la décision. Le Lab échange avec les Pouvoirs Publics, contribuant à la bonne compréhension mutuelle des enjeux pour les flottes d'utilitaires. ♦



Pollard

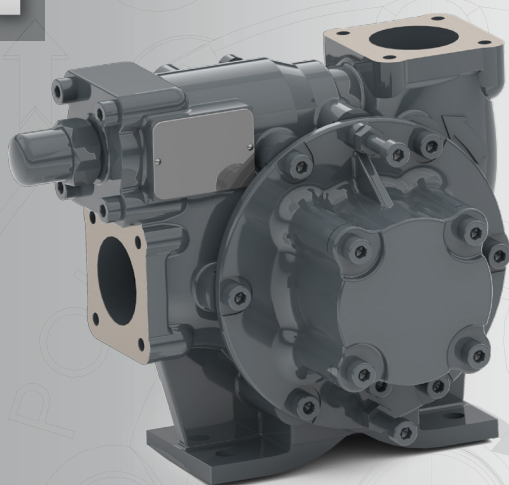
PUMPS

CONCEPTEUR ET FABRICANT DE POMPES VOLUMÉTRIQUES

Notre gamme de pompes destinées au chargement et déchargement de citernes s'agrandit.

Venez découvrir les nouveautés :
HALL 2 STAND B 045

- PC25 : 25m³/h
- TPL15 : 120 L/min
- TPL40 : 80m³/h



**CHEZ POLLARD,
ÇA DÉPOTE !**



UNE CONFÉRENCE POUR METTRE À PLAT LES INTERROGATIONS DE LA FILIÈRE

Conférence attendue sur l'Agora SOLUTRANS (Place des Lumières), organisée hier par la FFC : quelles évolutions prévisibles des réglementations VI européennes ? Une conférence animée par Hervé Rébillon, directeur de la rédaction de TRM24, avec la présence de Nicolas Le Bigot, directeur Affaires environnementales, techniques et réglementaires pour la PFA, Bruno Martin, directeur technique, Equipements et véhicules pour la FFC et Sébastien Alix, responsable ingénierie et conception LVC (light commercial vehicles) pour Renault. Didier Dugrand, délégué général de la FFC, a ouvert les débats : « La vocation de la FFC est d'accompagner ses adhérents face aux évolutions réglementaires. Depuis deux ans, nous avons réuni 25 commissions techniques ».

Le chantier de la métrologie légale

Bruno Martin pour la FFC a précisé les impacts des exigences en termes de métrologie légale, qui doivent s'appliquer au 1er janvier 2026. « Le texte européen (ndlr. : le Règlement européen 2021-535) n'impose pas de métrologie légale. Pour la France, le bureau de la métrologie légale (ndlr. à la Direction générale des entreprises) a constaté, lors de contrôles, d'importantes différences entre les carrossiers et formulé un impératif de mise en place. Mais nous constatons que des impossibilités techniques demeurent, les solutions ne sont pas toutes trouvées ». De nombreux actes vont nécessiter la métrologie légale, notamment la pesée, en cas de contrôle. Pour tous les acteurs, le carnet de métrologie doit être à jour pour tout contrôle des DRETS (au 1er janvier 2026). L'appareil de contrôle devra être en métrologie légale, les pese roues et pese essieux devront être stables. Le véhicule doit être pesé en une fois (notamment avec des pese-essieux). Beaucoup de précisions manquent encore (tests d'excentration).

L'échéance 2040 pour les véhicules lourds

Nicolas Le Bigot pour la PFA a souligné le besoin absolu de cohérence des réglementations, car « la question est celle de la pérennité de l'industrie européenne. Il est grand temps que la Commission européenne travaille sur les fondamentaux : le coût de l'énergie ; une simplification réglementaire. La réglementation sera très bientôt en discussion pour les véhicules lourds ». S'agissant des véhicules utilitaires, pour M. Le Bigot, les enjeux sont fondamentaux. « Les acteurs français représentent 50 % du marché européen. Si on n'intervient pas sur la trajectoire, il y aura des fermetures d'usines. On fait face à une impasse technologique. La clause de révision est prévue en 2027, nous devons l'anticiper ». S'agissant des réglementations liées à la fin de vie des véhicules, ou réglementation VHU (Véhicules

hors d'usage), il a précisé : « Elle ne concernait que les VL. Désormais les VI sont entrés dans ce périmètre, les poids lourds et les remorques. Désormais sont donc contrôlés les filières de démontage - notamment pour lutter contre les filières illégales - et, pour les constructeurs, l'introduction des matériaux recyclés dans les véhicules neufs ».

Réglementation et conversions des utilitaires

Sébastien Alix, responsable ingénierie conversion chez Renault LCV, a souligné l'épineux problème de l'adaptation des véhicules transformés aux réglementations. « Renault doit sans cesse adapter les nouvelles réglementations sur l'architecture électronique de nos nouveaux véhicules. C'est un enjeu fort. Nous devons concevoir 'transformable' et en intégrant le maximum de transformations possibles, pour prendre en compte dès l'amont tous les impératifs réglementaires. La cybersécurité est également fondamentale. La demande des clients est forte en usages différents. Les constructeurs veulent y répondre. Nous intégrons dans notre cybersécurité la protection de l'architecture électronique des véhicules. Chez Renault, nous utilisons les 'Gateways', les clés de sécurité pour lutter contre les intrusions d'opérateurs non certifiés ».



De gauche à droite : Nicolas Le Bigot pour la PFA, Bruno Martin pour la FFC et Sébastien Alix pour Renault.



Nicolas LE BIGOT, directeur Affaires environnementales, techniques et réglementaires à la PFA. Sébastien Alix, responsable ingénierie conversion LCV Renault.

we think transport

Avec la Gateway Pro

Connectez. Optimisez. Economisez.

Les marques du groupe BPW :

A découvrir sur le stand BPW
Hall 4 Stand E082

RENAULT PRO +, L'UTILITAIRE NOUVELLE GÉNÉRATION



'Converted By Renault' un label pour les transformations usine.



« *Converted By Renault nous permet de réduire les délais de livraison, maîtriser les coûts et garantir la fiabilité. Nous avons déployé l'offre avec succès pour Renault Master et nous allons faire de même pour nouveau Renault Trafic Van E-Tech electric* ».

Zakaria ZEGHARI, VP Sales & Marketing, Renault Véhicules Utilitaires

Renault présente trois innovations majeures sur Solutrans. Première d'entre elles, la version définitive de nouveau Trafic Van E-Tech electric. La Renault 4 E-Tech electric Société Van fait sa première apparition publique dans ses habits professionnels. La marque met également en avant ses solutions 'Converted By Renault': des transformations réalisées directement en usine.

Nouveau Trafic Van E-Tech electric

Premier modèle de la nouvelle génération d'utilitaires 100 % électriques, nouveau Renault Trafic Van E-Tech electric, fabriqué à Sandouville, est présenté sur le stand Renault PRO+. Doté de

la technologie 800 V, il se recharge de 15 à 80 % en environ 20 minutes et propose jusqu'à 450 km d'autonomie WLTP (batterie grande autonomie NMC) ou près de 350 km WLTP (batterie standard LFP). Son moteur électrique délivre 150 kW et 345 Nm. Grâce à l'architecture SDV (*Software Defined Vehicle*), nouveau Trafic Van E-Tech electric est hyper-connecté, évolutif et bénéficie de mises à jour automatiques. Il intègre également les technologies V2L (*Vehicle To Load*, utilisation de la batterie comme chargeur externe) V2G (*Vehicle To Grid*, capacité à restituer de l'énergie au réseau électrique).

'Converted By Renault': un label pour les transformations usine

Renault a fait évoluer son processus industriel pour y intégrer les transformations les plus demandées par les clients. Elles sont désormais directement effectuées dans l'usine et dans les ateliers Renault *Qstomize*, qui prennent le relais en bout de chaîne. Labélisée sous le nom 'Converted By Renault', cette offre permet de garantir aux clients des solutions adaptées à leur métier tout en maîtrisant les délais de livraison et en réduisant les coûts, avec une qualité -et une conformité- garanties. Pour les transformations sur-mesure, la marque s'appuie sur son réseau de 300 carrossiers agréés. ◆

STELLANTIS PRO ONE : « YOU NEED IT, WE MADE IT » (*)



Stand STELLANTIS PRO ONE.

(*) « Vous l'avez demandé, nous l'avons réalisé »

Stellantis Pro One (marques Peugeot, Citroën, Fiat et Opel en utilitaires) lance 'Custom Fit', programme de transformation et de personnalisation en usine. Les Peugeot Expert, Citroën Jumpy, FIAT Scudo et Opel Vivaro sont transformés et aménagés dans un atelier dédié du site Stellantis de Hordain (Nord), pour l'artisan comme pour la grande entreprise. La conversion de véhicules de loisirs (camping-cars et vans aménagés) est une autre spécialité du programme *CustomFit*. Stellantis Pro One est le leader de ce segment en Europe, avec une part de marché supérieure à 50 %.

Six véhicules sur SOLUTRANS

Six véhicules sont présentés pour Stellantis Pro One : 4 véhicules

des 4 marques sur le stand, chapeautés par le claim « *You need it, we made it* » (*). Le Citroën ë-Berlingo Van, en partenariat avec Dangel (pour le renfort de motricité) ; le Peugeot e-Expert *CustomFit* pour Enedis et sa borne de recharge spécifique *VtoG* (*Vehicle To Grid*, capacité à envoyer de l'électricité sur le réseau) ; Opel Vivaro cabine approfondie, thermique (en série spéciale Sportiva). Enfin, le Fiat e-Ducato Fourgon - *CustomFit* par Sortimo (100 % électrique, jusqu'à 424km d'autonomie). En extérieur sur le parvis face à l'entrée principale, 2 véhicules : Fiat e-Ducato grand volume ; Fiat e-Ducato benne électrique. ◆

FLEXIS : UN CONSTRUCTEUR 'NATIF ÉLECTRIQUE'

Flexis, constructeur né en 2024 de la joint-venture entre CMA-CGM, Renault Group et Volvo Group, expose l'intégralité de sa gamme de véhicules 100 % électriques, entièrement dédiés à la logistique urbaine. Une seule plate-forme et trois applications : le Cargo Van (châssis équipable d'une caisse sèche) ; le Panel Van (c'est la base du Nouveau Renault Trafic E-Tech) ; Step-in Van électrique (un véhicule de livraison innovant). Et un leitmotiv en quatre mots : électrique, connecté, urbain, adaptable. L'architecture 800 volts (très peu répandue en utilitaires) permet la charge sur une borne ultra-rapide (15 à 80% en 20 minutes). A Solutrans, Flexis présente également sa plateforme logicielle ouverte, Interface, qui intègre analyse de données, services digitaux, conseil et suivi opérationnels pour les clients B2B. Enfin, sur son stand, les visiteurs peuvent assister à des démonstrations de la fonctionnalité de suivi de colis et du système d'ouverture/fermeture sans clé, qui font partie de ses futures solutions digitales destinées à améliorer l'efficacité opérationnelle des flottes. ◆



« *La raison d'être de Flexis est d'aller chercher les clients du dernier kilomètre, avec les solutions de mobilité urbaine les plus adaptées* ».

Eric Sonzini, Directeur Ventes Flexis France

VW VÉHICULES UTILITAIRES : NOUVEAU TRANSPORTER T7

Les nouveautés mises en avant chez VW Utilitaires (Hall 4 B121) sont l'arrivée du nouveau Transporter (T7) et du e-Transporter (T7), deux modèles offrant une profonde évolution dans la gamme des utilitaires moyens, produits avec Ford (plateforme commune avec le Transit Custom). Le volume de chargement est accru (jusqu'à 9m³ sur la version à empattement allongé et toit surélevé) ; la longueur de chargement est étendue (jusqu'à 3m) ; la cabine double est disponible sur la version plateau à ridelles, une première dans sa catégorie. L'ID. Buzz est également présenté (en version frigorifique), ainsi que la nouvelle gamme Crafter, exposée en carrossage benne et caisse grand volume. Volkswagen est aussi présente sur « l'Univers VUL & Retail By SOLUTRANS » (Hall 6 B074), espace dédié aux véhicules utilitaires légers, où la marque présente ses solutions pour les flottes professionnelles et les livraisons urbaines. ◆



Nouveau VW Transporter T7

KIA RÉVÈLE UNE GAMME D'UTILITAIRES CONVAINCANTE

KIA marque sa première participation à SOLUTRANS 2025 en dévoilant plusieurs innovations majeures, confirmant son ambition de devenir un acteur clé des véhicules utilitaires électriques et des solutions professionnelles. Le constructeur coréen présente en avant-première mondiale son PV5 Chassis Cab, 100 % électrique, conçu pour les flottes et les artisans. La nouveauté permet une grande variété d'aménagements, comme des bennes, des caisses frigorifiques ou des plateaux.

Le PV5 Cargo Long (L2H1), exposé pour la première fois, est détenteur d'un record Guinness pour « la plus grande distance parcourue par un fourgon électrique léger avec sa charge maximale (790 Kg), sur une seule charge de batterie », soit 693,38 km. Il démontre l'autonomie et la fiabilité des utilitaires KIA dans des conditions réelles. Kia PV5 Cargo est disponible en essai routier au Village des Essais, au fond du Hall 4.

KIA profite aussi de SOLUTRANS 2025 pour lancer son 'écosystème PBV' incluant un portail de gestion de flotte, un système de gestion intégré (FMS), un mode professionnel dans l'application KIA, et des solutions de recharge pour les flottes. Le constructeur coréen déploie une stratégie convaincante et affirme sa stature d'acteur partenaire du monde des transports urbains et logistiques. ◆



Quatre KIA PV5 Cargo sont disponibles au Village des Essais.

MAXUS

MAXUS (Hall 5, stand C092) constructeur chinois reconnu dans les VUL électriques, participe pour la seconde fois à SOLUTRANS. Sur le stand, cinq modèles représentatifs de son offre : eDeliver 5 L1H1 100% électrique, un utilitaire compact dédié à la livraison urbaine ; eDeliver 7 L1H1 100% électrique, polyvalent et adapté aux besoins des artisans ; eDeliver 9 frigorifique 100% électrique, version transformée du eDeliver 9 pour les métiers du froid. Le Deliver 9 équipé d'une caisse grand volume (20 m³) est également exposé, ainsi que le T60 Max, un pick-up diesel 4x4 de 215 ch, commercialisable en janvier 2026. ◆



MAXUS eDeliver 5 L1H1

QINOMIC PRÉSENTE SON RENAULT TRAFIC RÉTROFITÉ

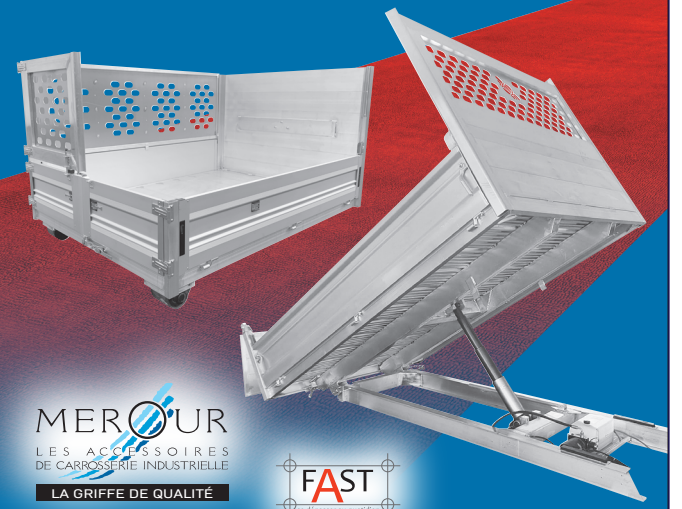
Qinomic Mobilities franchit une étape clé en dévoilant en avant-première à Solutrans son Renault Trafic rétrofité. Cette présentation marque une avancée majeure. L'homologation du modèle est prévue avant la fin de l'année, avec une mise sur le marché programmée pour début 2026. Ce lancement permet à Qinomic d'enrichir son offre, grâce à la combinaison des gammes existantes sur base Stellantis (Citroën Jumpy, Peugeot Expert, Fiat Scudo, Opel Vivaro) et désormais du Renault Trafic. La société entend couvrir ainsi près de 70 % du marché des véhicules utilitaires légers. Qinomic, implanté en Mayenne à Laval, s'appuie sur un partenariat stratégique avec Gruau pour le manufacturing des véhicules ; sur Stellantis et désormais Renault, qui agissent en tant que fournisseurs de véhicules à rétrofiter. ◆



Renault Trafic rétrofité Qinomic au Village des Essais.

La confiance tranquille

Ensemble, construisons en aluminium recyclable à l'infini, pour réduire notre empreinte carbone.



MEROUR
LES ACCESSOIRES
DE CARROSSERIE INDUSTRIELLE
LA GRIFFE DE QUALITÉ

FAST
se dépasser au quotidien

SOLUTRANS Hall 4
Stand E022
18 - 22 NOV 2025 LYON-EUREXPO

☎ 05 49 05 07 07

Email : merour@merour.eu Site : www.merour.eu
Z.I. 3, RUE JOSEPH LIBNER 79400 SAINT-MAIXENT-L'ÉCOLE



Crédit photos : Mérou - Illustration : tiero, stock.adobe.com

FORD PRO : ÉLECTRIFICATION ET PASSION À L'AMÉRICAIN

Ford Pro célèbre les 60 ans du Transit sur SOLUTRANS. Avec plus de 13 millions d'exemplaires produits, le Transit aujourd'hui est le fourgon le plus vendu au niveau mondial, avec un véhicule sortant des chaînes toutes les 2 minutes et demie. Sur le stand, on redécouvre -avec joie- le Transit Mark 1 Classic (1965-1978). La marque montre la force et la complétude de la gamme : 12 véhicules Ford Pro sont présentés, dont six électrifiés, avec différents aménagements : Ranger PHEV, E-TOURNEO Courier, E-Transit Minibus 15 places, E-Transit FGV 19 m² (Labbé), E-Transit Custom Cab L1H1, Connect PHEV, Transit 2T MSV équipé atelier et décoré, Custom PHEV Frigo (Lamberet), Transit 2T Modulaire Frigo (Lamberet). Quatre bornes de recharge soulignent l'écosystème électrique de la marque. L'équipe Ford Pro souligne la cohérence de cet écosystème, associant les solutions de financement, d'entretien, de recharge et de gestion de flotte (visibilité en temps réel sur l'état des véhicules grâce aux outils Ford Telematics et Ford Pass Pro, supervision de la recharge). C'est une belle histoire que Ford Pro raconte sur SOLUTRANS 2025. ◆



Transit 60ème anniversaire

NOUVELLE ÉNERGIE, TOUJOURS SCANIA

Avec sa gamme complète et modulaire de véhicules électriques

Scania vous accompagne dans votre transition énergétique. Découvrez les recommandations Scania adaptées à votre activité sous scania.fr/emobility



SCANIA

LE POIDS LOURD

DES GPS

Etablissements

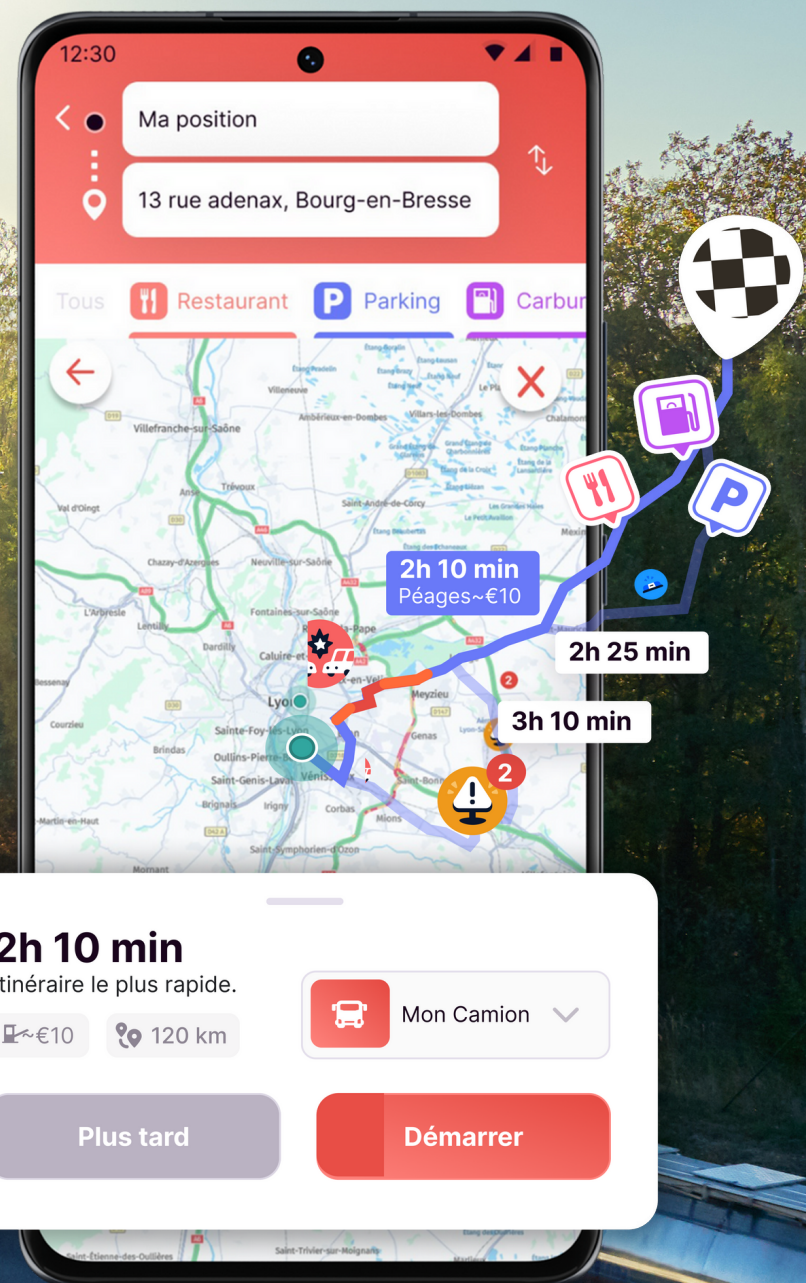
Grâce aux établissements Truckfly vous trouverez toujours où vous arrêter (Parking, restaurant, stations-services, ...)

Alertes Communautaires

Le GPS Truckfly vous avertit en temps réel grâce à la plus grande communauté poids lourds en Europe.

Navigation Poids Lourd

Le GPS Truckfly prend en compte toutes les contraintes de votre camion (Gabarit, poids du véhicule, routes autorisées)



**RENDEZ-VOUS
HALL 3
STAND B080**