

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 12 avril 2023

SOLUTRANS 2023 : UNE ÉDITION CENTRÉE SUR L'INNOVATION POUR UNE FILIÈRE PLUS VERTE

La 17^{ème} édition du salon SOLUTRANS, qui se tiendra du 21 au 25 novembre 2023 à Lyon Eurexpo, s'annonce comme un rendez-vous stratégique pour tous les acteurs de la filière.

Avec plus de 90% de sa surface déjà réservée à 7 mois de l'évènement et toujours plus d'exposants qui répondent présents, SOLUTRANS, carrefour mondial du véhicule industriel et urbain, mobilise plus que jamais les acteurs du secteur et prévoit une édition 2023 riche en contenu.

Le fil rouge de cette édition : « Comment intégrer l'industrie du VI- VU dans une filière décarbonée ? ».

UN SUCCÈS CONFIRMÉ D'ÉDITION EN ÉDITION

2021 a été synonyme de reprise pour le salon SOLUTRANS : 55 000 professionnels avaient fait le déplacement sur le Carrefour Mondial du Véhicule Industriel et Urbain. La satisfaction exposants et visiteurs a largement dépassé 95 %, incitant à pousser le curseur encore plus haut pour 2023 !

Les pronostics sont donc lancés ! Cette nouvelle édition présage d'une très belle réussite puisque SOLUTRANS 2023 s'annonce déjà comme le plus grand rassemblement de constructeurs VI d'Europe. Hormis les industriels historiques, les spécialistes des nouvelles énergies et motorisations choisissent désormais de faire confiance à SOLUTRANS pour porter leurs messages. Seul évènement de la filière en 2023, SOLUTRANS accueillera également les plus grands noms des constructeurs de remorques et semi-remorques du monde.

UN SALON DONT LA RÉPUTATION INTERNATIONALE N'EST PLUS À FAIRE

Avec près de 25 % d'exposants internationaux inscrits à ce jour, le salon confirme un rayonnement international déjà bien établi. Une vingtaine de pays européens, parmi lesquels l'Italie, l'Allemagne, la Turquie, les Pays-Bas, la Pologne, l'Espagne, la Belgique, le Royaume-Uni... seront présents.

En complément, **SOLUTRANS Digital Show**, véritable jumeau numérique du salon, proposera aux visiteurs internautes, quelles que soient leur situation géographique et l'heure à laquelle ils se connectent, de s'immerger dans SOLUTRANS via un espace interactif. Ils pourront y visiter les stands des exposants, découvrir leurs nouveautés, prendre contact avec eux mais également participer à distance, aux conférences du salon.

LA TRANSITION ÉNERGETIQUE, SEUL CHEMIN POUR UNE FILIÈRE VERTE

Avec le conflit russo-ukrainien, le marché du VI est fortement impacté par l'inflation des énergies et des coûts de matières premières. Le secteur doit opérer sa transition énergétique en faisant les bons arbitrages entre énergie, coûts, disponibilité et usage.

Par ailleurs, dans le cadre du Paquet « Ajustement à l'objectif 55 » (« fit for 55 »), l'Union européenne vise une réduction des émissions nettes de gaz à effet de serre de 45 % à partir de 2025 (par rapport aux niveaux de 2019), 55 % d'ici à 2030, 65 % en 2035, puis 90 % à partir de 2040. Chaque pays est tenu de mettre en place les actions nécessaires pour se conformer à cette ambition collective.

Aussi, la transition énergétique fera résolument partie du programme engagé et ambitieux de SOLUTRANS 2023 avec 5 grandes thématiques :

- **Les nouvelles énergies : diversifier les motorisations, un enjeu économique et environnemental**
 - L'accent sera mis sur le diesel, le gaz, l'électrique à batterie, l'électrique à pile combustible et les biocarburants. Les constructeurs VI se sont tous fortement investis dans les motorisations électriques, dans l'amélioration des moteurs Diesel ou encore dans le gaz, sachant que la baisse des émissions s'entend au niveau global.
- **Les livraisons urbaines : les modes de livraison alternatifs pour un hyper centre de plus en plus contraignant.**
 - Le cadre réglementaire se durcit à l'échelon local, notamment pour l'accès aux centres-villes, avec l'avènement des ZFE (Zones à Faibles Émissions), qui vont bouleverser de plus en plus le monde du Transport, avec des conséquences très concrètes pour les transporteurs et sur les schémas logistiques. La logistique urbaine constitue de plus en plus un enjeu vital. Dernier kilomètre, logistique des retours, consignes automatisées, drives, points relais, click-and-collect..., le développement du commerce à 360 degrés nécessite des solutions nouvelles, agiles et flexibles pour répondre positivement à la promesse faite au consommateur final.
- **Le rétrofit : améliorer l'existant, une option économique et écologique**
 - SOLUTRANS consacrera une large place au rétrofit, solution du mix énergétique pour les VUL et les VI en milieu urbain, consistant à remplacer un moteur thermique par une alternative électrique, gaz ou hydrogène, moins polluante. L'enjeu touche directement la rentabilité des artisans intéressés par cette solution plus économique que l'achat d'un véhicule électrique. Mais également le modèle de fonctionnement des entreprises de transports, dont l'usage de véhicules dits « propres » conditionnera à l'avenir l'entrée dans les centres-villes. Comment conserver son véhicule en le rendant plus propre ? Quels enjeux environnementaux ? Comment s'adaptent les poids lourds ?
- **Le véhicule automatisé : l'ingénierie au service de la sécurité et de la performance**
 - La question de l'automatisation des véhicules fait débat depuis déjà quelques temps. Est-ce l'avenir de la filière ? Cela représente-t-il un danger ? Quelles seront les conséquences d'un tel changement ? Autant de questions auxquelles tenteront de répondre les experts présents sur SOLUTRANS, notamment sur les technologies qui amèneront à la délégation de conduite pour les véhicules industriels.
- **Le pneumatique : une enveloppe vertueuse au cœur des enjeux de la filière**
 - Acteur majeur de la filière, le pneumatique ne cesse d'évoluer. Les visiteurs de SOLUTRANS pourront découvrir sur le Village Pneumatique les avancées technologiques et innovations dédiées, pour faire du pneumatique un centre de profit plus que de coût. En partenariat avec le syndicat du pneu, un programme de conférences dédiées accompagnera ce secteur dans le hall 3.

SOLUTRANS 2023 ACCUEILLERA DE NOMBREUSES NOUVEAUTÉS

Parce que l'achat d'un véhicule répond à plusieurs besoins identifiés, SOLUTRANS 2023 a choisi d'organiser son offre autour de trois étapes fondamentales dans le parcours d'un client :

- **1^{ERE} ÉTAPE - LES ATELIERS ÉNERGIES** : Ce sont des pitches thématiques organisés chaque jour pendant 35 minutes, destinés à faire découvrir les solutions énergétiques alternatives au diesel. Électrique, Gaz, Hydrogène, Biocarburants, Rétrofit, sont ici disséqués par leurs concepteurs, afin de les faire connaître aux clients de demain.
- **2^{EME} ÉTAPE - LE VILLAGE DES ESSAIS** : C'est unique en Europe ! SOLUTRANS accueille 2 pistes d'essais, dédiées aux véhicules thermiques et aux véhicules « nouvelles énergies », toujours au fond du hall 4. Mais cette année, les exposants qui mettent à disposition les véhicules bénéficieront d'un dispositif exceptionnel avec la création du « village des essais » éco-responsable. Il s'agit de chalets conçus sur la base de semi-remorques frigorifiques reconditionnées, puis isolées et aménagées pour offrir des espaces basse consommation confortables et accueillants pour les équipes des exposants. Le bois de bardage des chalets est bio-sourcé-bas carbone et le projet de ce partenaire est soutenu par l'ADEME.

- **3^{EME} ÉTAPE - UN ESPACE BANQUE-ASSURANCE-LOCATION** : Une fois son véhicule choisi et testé, rendez-vous dans cet espace privilégié au cœur du hall 6. Les valeurs des véhicules augmentent, il faut savoir les financer, les assurer. La question de la location se pose également. Tous les acteurs du secteur seront réunis pour conseiller et aider les professionnels de la filière dans ce contexte.

En marge de ce concept, les visiteurs auront également l'occasion de retrouver :

- **UN ESPACE VÉLOS CARGO** : Le Vélo Cargo électrique peut assurer des livraisons en centre-ville jusqu'à 1,6 fois plus rapidement qu'une camionnette de taille standard. Les différents acteurs de la logistique s'accordent à dire que le vélo est le meilleur véhicule pour assurer cette fameuse livraison du dernier mètre. Et les avantages de la cyclo logistique ne s'arrêtent pas à la seule décarbonation. De fait, le complément des utilitaires urbains par des vélos cargo réduit aussi la consommation de carburant, donc de ressources fossiles, ainsi que les nuisances sonores en centre-ville. De plus, la cyclo logistique contribue également à la décongestion du trafic. Une trentaine de stands présentera l'offre de ce secteur dans le Hall 1, le contexte, les enjeux et les solutions pour répondre à cette livraison spécifique des « derniers mètres » dans les grandes agglomérations et particulièrement dans les ZFE. Une piste d'essais indoor de 250 mètres présentera les vélos cargos en situation (en ville, avec une côte, dans des espaces étroits de circulation).
- **UN FOCUS VUL** : Pour faire face aux mutations du marché et à la révolution dans le stationnement, le transport routier n'a pas attendu pour décarboner ses véhicules et ses modes de transports. Entre la flambée des prix des véhicules et les restrictions d'entrée en ville, les véhicules utilitaires légers se retrouvent au cœur de plusieurs enjeux : Où sera la place du VUL dans les nouvelles chaînes logistiques ? Qui seront les nouveaux clients de ces véhicules de plus en plus onéreux ? De fait, le marché de la location est-il amené à se développer encore plus ?
- **UN ESPACE EMPLOI FORMATION** : Parce que le recrutement constitue un défi majeur pour la profession, les visiteurs du salon, jeunes ou en reconversion, trouveront dans cet espace, soutenu par #Mobili'JOB, de nombreux partenaires et animations pouvant les orienter. Ils pourront également participer au 1^{er} job dating de tous les métiers de la filière. Dans le cadre de cette démarche, la FFC invite près de 2 000 jeunes sur SOLUTRANS pour découvrir le secteur du véhicule industriel et urbain.

LES CONFÉRENCES

SOLUTRANS 2023 proposera également un programme riche et complet de conférences dans trois espaces : le centre de conférences Norbert DETOUX, le centre de conférences du hall 3 et le centre de conférences du Hall 6.

- **Mardi 21 novembre : plénière**
 - Les mutations de l'industrie VI et VU au service de la transition énergétique, avec la présentation de l'Étude Vision'Air de la FFC, mise à jour.
- **Thématiques du mercredi 22 novembre :**
 - Les ZFE
 - La logistique urbaine et la livraison du dernier km
 - Les coûts d'exploitation du transport routier de marchandises
 - Le rétrofit
 - L'avenir des parkings dans la logistique urbaine
 - La parole des organisations de transporteurs (FNTR)
- **Thématiques du jeudi 23 novembre :**
 - Le transport Frigorifique
 - Le vélo-cargo
 - Les enjeux du TRM
 - Le financement d'un camion zéro émission
 - La parole des organisations de transporteurs (TLF)

▪ **Thématiques du vendredi 24 novembre :**

- L'impact des Jeux Olympiques sur la logistique en Ile-de-France
- L'usage professionnel du vélo en ville
- La parole des organisations de transporteurs (OTRE)
- Le digital au service de la transition énergétique

▪ **Thématiques du samedi 25 novembre :**

- Les disparitions et apparitions de nouveaux métiers
- Grande conférence sur l'Emploi : 8 000 emplois à pourvoir

(Programme des conférences non exhaustif, à découvrir au cours de nos prochaines communications ou sur www.solutrans.fr).

SOLUTRANS 2023, DES ÉVÉNEMENTS DE HAUT NIVEAU

UN NOUVEAU PRIX POUR LES I-NOVATION AWARDS

Rendez-vous incontournable de SOLUTRANS, les I-novation AWARDS, organisés par la FFC, récompensent les produits et solutions des exposants de SOLUTRANS, présentant des innovations marquantes. Remis dans le cadre prestigieux du Groupama Stadium en présence de 300 invités, ils valorisent les carrossiers constructeurs et les équipementiers, ainsi que les produits ou concepts les plus novateurs dans le domaine du Digital. Cette année, un nouveau prix récompensera la catégorie « Vélos/cargo ».

Il s'agit de mettre en avant et récompenser les entreprises (fabricants, équipementiers ou sociétés de services) impliquées dans le développement de moyen de livraison en hyper centre qui va prendre une place de plus en plus importante dans la logistique urbaine dans les années à venir. Là encore, SOLUTRANS s'implique dans le développement d'une filière plus verte.

DÎNER DE GALA : TOUJOURS PLUS HAUT !

Devenu une institution à SOLUTRANS, le Dîner de Gala du mercredi reste une soirée unique en Europe pour un salon professionnel. Près de 1 200 personnes sont réunies au cœur du salon dans le hall 2.2, pour célébrer la filière dans son ensemble.

Pour la 5^e édition consécutive, SOLUTRANS y remettra 4 grands prix internationaux : **International Truck of the Year, International Van of the Year, International Pick-up Award et International Truck Innovation Award**. A ce titre, la scénographie de la soirée a été totalement revue pour apporter une expérience encore plus immersive. Lors de cet événement, une personnalité du secteur recevra le prix de « L'Homme de la Filière 2023 », récompensant les actions entreprises en faveur des métiers du véhicule industriel et urbain. La soirée se terminera par un concert privé exceptionnel.

À propos de SOLUTRANS

« SOLUTRANS, CARREFOUR MONDIAL DU VEHICULE INDUSTRIEL ET URBAIN »

SOLUTRANS, qui rassemble les acteurs de toute la filière du véhicule industriel et urbain, tiendra sa 17^{ème} édition du 21 au 25 novembre 2023 à Lyon Eurexpo.

L'événement, appartenant à la FFC et accrédité par l'OICA, réunit, sur une surface de 90 000 m², près de 50 000 professionnels et 1 000 exposants et marques, venus du monde entier, tous réunis sous une bannière commune, « Transition énergétique, tous acteurs ».

Le salon SOLUTRANS est le rendez-vous biennal d'une filière qui compte parmi les plus innovantes, de l'industrie aux services. Le contexte économique mondial fait de SOLUTRANS une vitrine des performances des constructeurs VI, carrossiers-constructeurs, aménageurs, équipementiers, fabricants d'équipements d'atelier, professionnels du pneumatique, réseaux de distribution...

SOLUTRANS se veut aussi reflet des enjeux de la filière, avec une attention toute particulière portée sur les énergies, le rétrofit, la livraison en hyper centre et ses contraintes... Le Salon proposera d'ailleurs cette année sa vision du « dernier mètre », avec une approche centrée sur les contraintes d'accès en centre-ville et notamment les ZFE. Les nouveaux modes de livraison, notamment les vélos-cargo, qui entrent désormais dans l'écosystème des transporteurs se verront dédier un large espace didactique et de tests au cœur du Hall 1.

En sa qualité d'événement mondial de la filière, SOLUTRANS se donne pour ambition d'accompagner la Filière, promouvoir les solutions aux professionnels et anticiper les défis qui les attendent. Tous acteurs d'une filière plus verte.

Service de presse SOLUTRANS :

CLC Communications - Tél. : 01 42 93 04 04

Jérôme Saczewski – Laurence Bachelot – Eglantine Douchy – Marine Broustal

j.saczewski@clccom.com – l.bachelot@clccom.com – e.douchy@clccom.com – m.broustal@clccom.com

Contact Presse FFC :

Frédéric RICHARD – 06 82 87 69 34 - frederic.richard@ffc-carrosserie.org



Organisé par
COMEXPOSIUM

70, avenue du Général de Gaulle - 92058 Paris La Défense Cedex - France
Tel.: +33 (0)1 76 77 14 80 - Fax: +33 (0)1 53 30 95 84 - contact@solutrans.eu
SAS au capital de 60 000 000 euros - 316 780 549 RCS Nanterre.

Un salon de la

Fédération Française de Carrosserie
Industrielle Services