

I-INNOVATION AWARDS 2025 : SOLUTRANS A CÉLEBRÉ L'INNOVATION

Événement incontournable du transport routier et urbain, les I-innovation AWARDS distinguent les innovations présentées par les exposants de SOLUTRANS, contribuant à améliorer les performances des entreprises de la filière.

Depuis 2019, les I-innovation AWARDS sont organisés par la FFC sous un format revisité avec une nouvelle identité graphique, des critères d'attribution remodelés, un jury élargi. Ce dernier est composé de responsables techniques des constructeurs de VI, de professionnels reconnus de la filière (fédérations partenaires du transport, Pôles de compétitivité...) et de journalistes spécialisés. Enfin, les nouveaux trophées remis aux lauréats sont des créations uniques réalisées par un artiste.

Parmi près d'une centaine de candidatures, 22 innovations ont été sélectionnées : 6 dans la catégorie Carrossiers Constructeurs, 7 dans la catégorie Équipementiers, 7 dans la catégorie « Digital AWARD » et enfin 2 dans la nouvelle catégorie « Vélo-cargo ».

À noter qu'un "Prix Spécial Joseph LIBNER", en hommage à l'ancien Président de la FFC, est venu récompenser une entreprise pour une innovation présentant une dimension environnementale particulière, dans les catégories Carrossiers-Constructeurs et Équipementiers.

Les lauréats ont été annoncés lors de la remise officielle des prix, mardi 18 novembre à l'hippodrome de Parilly.

Ont été remis :

- 3 prix Or, Argent et Bronze dans la catégorie **Carrossiers Constructeurs** ;
- 3 prix Or, Argent et Bronze dans la catégorie **Équipementiers** ;
- 2 prix « **Digital AWARD** », dans les catégories "éditions de logiciels" et "solutions de connectivité".
- 2 prix spécial **Joseph LIBNER** dans les catégories Carrossiers Constructeurs et Équipementiers.
- 2 prix spécial **vélo-cargo**, permettant de souligner les innovations importantes de ce nouveau secteur en pleine évolution, qui se professionnalise et apporte des innovations de rupture. Ces prix ont été attribués par le salon SOLUTRANS et la FFC.

Les Lauréats 2025 - Catégorie Equipementiers

Lauréat Or : MICHELIN - X® Works Z2

La nouvelle gamme de pneumatiques poids lourd MICHELIN X® Works 2 répond aux besoins des flottes de la construction et des déchets en alliant longévité, robustesse, traction, rechapabilité et performance énergétique. Première offre du marché en usage approche chantier à obtenir une étiquette B en résistance au roulement sur l'essieu directeur, elle réduit la consommation de carburant sans compromis. Son design innovant, avec les technologies OPTICOIL et DURACOIL, offre jusqu'à +25 % de kilomètres sur l'essieu moteur par rapport à la génération précédente, tout en garantissant traction et résistance aux agressions, comme l'atteste le test DEKRA. Dotée d'un indice de charge porté à 8,5T en monte simple, elle répond aux exigences des véhicules électriques, plus lourds, tout en restant parfaitement compatible avec les véhicules thermiques. Une solution polyvalente, durable et rentable pour accompagner la transition énergétique des flottes.

Hall 3 B 080

Lauréat Argent : TELMA - PK1

Soucieuse de répondre aux enjeux environnementaux actuels et à venir, Telma a développé une solution innovante de freinage, le PK1, qui permet de réduire jusqu'à 90% les émissions de particules fines des véhicules utilitaires légers. Grâce à l'extrême miniaturisation de son produit, Telma a rendu possible l'intégration de sa technologie brevetée de freins à courants de Foucault, dans les véhicules utilitaires légers. En agissant directement à la source des émissions, le PK1 permet aux constructeurs de répondre aux standards les plus stricts en matière de pollution émise au freinage (norme Euro 7), et contribue à préserver la qualité de l'air et réduire les risques sanitaires associés. Outre son impact environnemental positif, le PK1 améliore le niveau de sécurité du véhicule et représente une solution économique : il réduit les coûts liés à la maintenance des freins. Écologique, sécuritaire et économique, le PK1 est l'alliance parfaite entre innovation, santé et responsabilité.

Hall 5 B 055

Lauréat Bronze : ACI INDUSTRIE - ACI Guardsense

ACI GuardSense est un système antivol intelligent et adaptatif conçu pour les véhicules utilitaires légers. Basé sur une caméra IA avec deep learning, il analyse en temps réel les comportements autour du véhicule afin de distinguer les simples passants des tentatives réelles d'intrusion. Lorsqu'un comportement suspect est détecté (stationnement prolongé, manipulation des poignées, gestes de forçage), la solution déclenche une réponse progressive : d'abord un signal lumineux dissuasif, puis un message vocal, suivi d'une alarme sonore courte et enfin une notification envoyée au conducteur ou au gestionnaire de flotte. Cette approche réduit drastiquement les faux positifs et les nuisances sonores, tout en renforçant la sécurité du véhicule et de son contenu. Compact, robuste et rétrofitable sur tous types de VUL, ACI GuardSense représente une innovation de rupture, conciliant protection avancée, fiabilité et respect de l'environnement urbain.

Hall 2 D 051

Prix Spécial Joseph Libner : NEOTRUCKS – ELYT

NEOTRUCKS prolonge le cycle de vie des véhicules en transformant des camions routiers et thermiques en engins électriques de manutention lourde exploités sur parc privé. NEOTRUCKS rétrofite des camions thermiques pour accélérer la décarbonation de votre supply chain et améliorer les conditions de travail de vos collaborateurs. NEOTRUCKS réduit l'empreinte carbone de son propre processus industriel avec des partenaires industriels implantés en région Auvergne Rhône-Alpes. Notamment le leader français de la fabrication de camions routiers, qui s'implique à nos côtés dans notre ambition de décarbonation de la supply chain. NEOTRUCKS écrit avec vous une nouvelle page de notre industrie en promouvant les bonnes pratiques environnementales afin de lutter efficacement contre le réchauffement climatique : c'est la réindustrialisation circulaire.

Hall 3 D 110

Les Lauréats 2025 - Catégorie Carrossier-Constructeur

Lauréat Or : Carrosserie Corsin – A.D.A.M

ADAM est un système de chargement intégré dans le PAF arrière du véhicule grâce à une plateforme élévatrice à commande électrique permettant le chargement et le déchargement de rolls avec son opérateur. Le système combine tous les aspects suivants : -Ergonomie, avec une grande facilité et un confort d'utilisation pour l'opérateur en réduisant les efforts physiques -Sécurité, en diminuant les risques de chutes et toutes les blessures et accidents du travail lors des montées et descente avec le chargement -Encombrement, car intégré au véhicule, il ne nécessite que peu de place pour pouvoir travailler en milieu urbain encombré. - Durabilité, car peu d'éléments dépassant du gabarit inférieur de la caisse réduisant les risques d'accrochage sur les obstacles urbains -Ecologique, la consommation électrique est assurée par un panneau solaire et une batterie intégrée.

Hall 5 A 123

Lauréat Argent : LECAPITAINE - SafeWall

La nouvelle cloison SafeWall by Lecapitaine a été développée pour allier performance d'isolation optimale et simplicité d'utilisation. Conçue aussi bien pour les VUL que pour les poids-lourds, cette paroi mobile, au système pliant ingénieux, garantit une isolation fiable aussi performante qu'une cloison fixe, idéale pour le transport multi-températures. En un mouvement unique, la cloison se déplie, se positionne et se replie, sans aucune difficulté. Pensée pour s'adapter à la physiologie de l'utilisateur, la paroi SafeWall by Lecapitaine permet un geste naturel et intuitif. Avec son verrouillage au sol automatique, cette nouvelle cloison permet de maintenir le chargement en place. Elle est également facilement déverrouillable grâce à sa poignée, conforme aux normes ergonomiques en vigueur. Adaptée à tous types de véhicules, la cloison SafeWall by Lecapitaine est proposée en 3 configurations : cloison pleine, cloison 1/2 - 1/2 et cloison 2/3 – 1/3.

Hall 4 C 071

Lauréat Bronze : LAMBERET – Frigoline HPI

Frigoline HPI relève le défi des VU électriques frigorifiques: préserver l'autonomie malgré la production de froid. Fruit d'un développement collaboratif Lamberet inédit, sa mousse polyuréthane HPI (High-Performance Insulation) 85mm, exclusive au procédé de stratification Lamberet, offre une structure microcellulaire fermée alliant légèreté et homogénéité thermique ($\lambda = 0,019 \text{ W/m}\cdot\text{K}$, K cible = 0,30), soit -33% de pertes vs un standard type PET 60mm. Associée au nouveau Kerstner eCoolJet 206 en version basse consommation 55A dédiée aux ePTO 12V, Frigoline HPI inaugure l'implantation sous-caisse d'un groupe froid sur châssis électrique, rendue possible par sa compacité et l'architecture directe sans faux-chassis. Démontrée pour la première fois sur le châssis Kia PV5 EV, cette carrosserie surbaissée (seuil 68cm) est disponible en froid positif en 5m³ (1,90m ext.) et 7m³. 3 innovations, plusieurs bénéfiques: ergonomie, accès urbain, +9km d'autonomie/cycle, -63% d'énergie pour le froid.

Hall 4 D 121

Prix spécial Joseph Libner : CHEREAU – Concept Trailer

Concept Trailer a été conçue pour répondre aux enjeux actuels de performance énergétique, de sécurité et d'esthétisme. Grâce à son design, elle réduit significativement la traînée aérodynamique, optimisant la consommation de carburant (-2.4L/100km à 90km/h) ou électrique des tracteurs et réduisant les émissions de CO2 à hauteur de 2.7% (g/t.km). A cela s'ajoutent des équipements innovants, notamment un nouveau système d'éclairage LED intégré et protégé des chocs qui permet également d'améliorer la sécurité des utilisateurs. L'ensemble a été conçu de manière à proposer un design résolument moderne tout en conservant l'ensemble des fonctionnalités de la semi-remorque (accès aux béquilles, aux roues, système Flex-C LED pour protéger les feux arrière). Concept Trailer, Futuriste par son style. Fonctionnelle par nature.

Hall 4 D 122

Les Lauréats 2025 - Catégorie Digital AWARD

Prix Digital AWARD « Edition de logiciels » : EDF – Pilotage intelligent de la charge

La solution de pilotage dynamique développée par Dreev permet d'optimiser la recharge des véhicules électriques en la décalant intelligemment aux moments les plus favorables, en fonction du prix de l'électricité sur le marché en temps réel. Cette approche innovante permet à un utilisateur de flottes — camions, bus ou utilitaires — de réduire le coût de son carburant électrique de 30 à 50 %. Sans modifier ses habitudes d'exploitation ni son contrat EDF, il peut bénéficier d'un tarif au kWh largement inférieur aux heures creuses classiques. Cette technologie contribue à la fois à la réduction du TCO des véhicules électriques et à leur compétitivité face au diesel. Elle apporte ainsi une réponse concrète aux enjeux économiques et environnementaux de la transition énergétique dans le secteur du transport.

Hall 5 C 059

Prix Digital AWARD « Solutions Connectivité » : JOST – Assistance électronique au bennage Hyva

Hyva Smart Guide 2.0 est un système électronique révolutionnaire qui assiste l'utilisateur en lui fournissant des informations et des avertissements sur les basculements. Le système envoie les informations de localisation et les données de basculement à un système cloud pour permettre le suivi en temps réel des basculeurs et la génération de rapports sur les données de basculement. Il contribue grandement à un environnement de basculement beaucoup plus sûr.

Hall 3 A 011

Prix spécial Vélo Cargo

RENAULT TRUCKS - Kleuster 350

Né de l'expertise industrielle de Renault Trucks et de l'agilité de la startup Kleuster, le Kleuster 350 allie innovation et robustesse. Conçu par les équipes R&D de Renault Trucks, il hérite des standards des véhicules industriels : ingénierie, qualité, exigence. Objectif : appliquer ces exigences au vélo cargo. Pensé pour un usage urbain intensif, il intègre une transmission sans chaîne : un pédalier électronique transmet la consigne au moteur-roue arrière. Résultat : conduite fluide, silencieuse, avec moins de maintenance et une disponibilité maximale. Suspensions avant/arrière, batteries interchangeables (35 km/batterie), rayon de braquage de 2,4 m : il est taillé pour la ville. Testé chez Transpolis sur plus de 30 000 km, il garantit fiabilité, sécurité et confort. À ce jour, seuls Kleuster et Renault Trucks soumettent leurs vélos cargos à un tel niveau d'endurance, preuve d'un engagement fort pour une qualité industrielle au service des pros de la logistique urbaine.

Hall 4 D 104

ONE BOARD - Plateforme de mobilité électrique légère et modulaire

[board] est une plateforme de mobilité électrique pensée pour relever les défis de la livraison du dernier km et du transport urbain. Conçue dans une logique de mobilité décarbonée, elle associe légèreté, modularité et robustesse pour offrir une solution efficace et durable. Grâce à sa base roulante universelle et à ses modules interchangeables, [board] s'adapte à de multiples usages professionnels, du transport de marchandises au déplacement de passagers. Ses performances – 45 km/h et jusqu'à 500 kg de charge utile – permettent de combiner agilité et forte capacité d'emport. La conception met l'accent sur la stabilité et la sécurité, garantissant un usage fiable même en charge maximale. Au-delà du véhicule, [board] ouvre la voie à de nouveaux services connectés pour optimiser la gestion des flottes, la planification des tournées et l'intégration dans les systèmes logistiques urbains.

Hall 1

Retrouvez les premières photos du salon et des I-nnovation AWARDS [ici](#)

Obtenez votre accréditation pour le salon en cliquant [ici](#)

À propos de SOLUTRANS

« SOLUTRANS, CARREFOUR MONDIAL DU VEHICULE INDUSTRIEL ET URBAIN »

SOLUTRANS, qui rassemble les acteurs de toute la filière du véhicule industriel et urbain, tiendra sa 18^{ème} édition du 18 au 22 novembre 2025 à Lyon Eurexpo.

L'événement, appartenant à la FFC et accrédité par l'OICA, réunit, sur une surface de 100 000 m², près de 65 000 professionnels et 1 100 exposants et marques, venus du monde entier, tous réunis sous une bannière commune, « Energie-Climat, ambitieux ensemble ».

Le salon SOLUTRANS est le rendez-vous biennal d'une filière qui compte parmi les plus innovantes, de l'industrie aux services. Le contexte économique mondial fait de SOLUTRANS une vitrine des performances des constructeurs VI, carrossiers-constructeurs, aménageurs, équipementiers, fabricants d'équipements d'atelier, professionnels du pneumatique, réseaux de distribution...

SOLUTRANS se veut aussi reflet des enjeux de la filière, avec une attention toute particulière portée sur l'évolution du mix-énergétique, la data et l'IA, les nouvelles réglementations.

En sa qualité d'évènement mondial de la filière, SOLUTRANS se donne pour ambition d'accompagner la Filière, promouvoir les solutions aux professionnels et anticiper les défis qui les attendent.

Contacts presse SOLUTRANS 2025 :

Rumeur Publique

Jérôme Saczewski : 06 09 93 03 44 - Laurence Bachelot : 06 84 05 97 54

Eglantine Douchy : 06 46 56 20 00 - Marine Broustal : 06 21 70 40 07

solutrans_presse@rumeurpublique.fr

Contact Presse FFC :

Frédéric RICHARD : 06 82 87 69 34 - frederic.richard@ffc-carrosserie.org



Avec le soutien de :



Partenaire institutionnel :



Co-organisé avec



17 Quai du Président Paul Doumer 92672 Courbevoie CEDEX France

Tel : +33(0)6 59 39 46 75 - communication@solutrans.eu - SAS au capital de 60 000 000€ - 316 780 549 RCS Nanterre