

SOLUTRANS

21 - 25 NOV 2023 LYON - EUREXPO

CARREFOUR MONDIAL
DU VEHICULE INDUSTRIEL ET URBAIN

Communiqué de presse

Lyon, le 22 novembre 2023

SOLUTRANS 2023 : LES LAUREATS 2023 DES I-INNOVATION AWARDS SONT...

Événement majeur de la filière du transport routier et urbain, les I-innovation AWARDS récompensent les innovations des exposants de SOLUTRANS, améliorant les performances d'une entreprise de la filière.

Depuis 2019, les I-innovation AWARDS sont organisés par la FFC sous un format revisité avec une nouvelle identité graphique, des critères d'attribution remodelés, un jury élargi. Ce dernier est composé de responsables techniques des constructeurs de VI, de professionnels reconnus de la filière (fédérations partenaires du transport, Pôles de compétitivité...) et de journalistes spécialisés. Enfin, les nouveaux trophées remis au lauréat sont des créations uniques réalisées par un artiste.

Sur près d'une centaine de candidatures, 25 innovations ont été sélectionnées : 7 dans la catégorie Carrossiers Constructeurs, 7 dans la catégorie Equipementiers, 7 dans la catégorie « Digital AWARD » et enfin 4 dans la nouvelle catégorie « Vélo-cargo ».

À noter qu'un "Prix Spécial Joseph LIBNER", en hommage à l'ancien Président de la FFC, vient récompenser une entreprise pour une innovation présentant une dimension environnementale particulière, dans les catégories Carrossiers-Constructeurs et Equipementiers.

Les Lauréats ont été annoncés lors de la remise officielle des prix, mardi 21 novembre à 19 heures, au Groupama Stadium.

Ont été remis :

- 3 prix Or, Argent et Bronze dans la catégorie **Carrossiers Constructeurs** ;
- 3 prix Or, Argent et Bronze dans la catégorie **Equipementiers** ;
- 3 prix « **Digital AWARD** », venant récompenser un lauréat dans chacune des catégories "édition de logiciels" et "solutions de connectivité". Le jury dispose également d'un "Prix Spécial" à attribuer.
- 1 prix spécial **Joseph LIBNER** dans les catégories Carrossiers Constructeurs et Equipementiers.

Le prix Vélo-cargo a été remis à titre expérimental, afin de souligner les innovations importantes de ce nouveau secteur du salon, qui préfigure le transport hyper urbain de demain. Il a été attribué par le salon SOLUTRANS et la FFC.

Les Lauréats 2023 Catégorie Equipementiers

Lauréat Or : KKS - JOST

KKS est un contrôle/commande de surveillance automatique de l'ensemble du processus d'attelage et de dételage complet à distance depuis la cabine. Le KKS permet au conducteur d'atteler et de dételer la semiremorque automatiquement, rapidement et en toute sécurité avec cette télécommande. Ce nouveau produit permet d'accroître considérablement l'efficacité, le confort et la sécurité. Fort de ces atouts, le système KKS est l'avenir de la logistique tout en étant un élément essentiel de la conduite autonome. C'est une première mondiale révolutionnaire. Possibilité de montage en rétrofit.. Stand : 2 A 011

Lauréat Argent : ID FUEL – ELECTRO

ID Fuel est un dispositif d'analyse carburant permettant de garantir l'usage exclusif d'un biocarburant de type B100 ou HVO éligible à une vignette Crit'Air 1. Ce dispositif est le fruit de la collaboration de deux sociétés innovantes : SP3H, qui a consacré plus de 18 ans en R&D pour proposer une solution miniaturisée temps réel et embarquée d'analyse par infrarouge des carburants et HYPHEN TECH, une marque de la société ELECTRO MAINTENANCE, spécialisé dans l'optimisation du dialogue véhicule, accessoires, utilisateur. Stand : 5 C 067

Lauréat Bronze : HIB – TELMA SAS

Telma a développé le **HIB (Hybrid Induction Brake)**, une solution d'hybridation unique au monde. En plus de la fonction sécuritaire du ralentisseur, cette innovation propose deux fonctions supplémentaires : la fonction moteur qui permet de venir en soutien des moteurs thermiques et la fonction générateur qui permet d'emmagasiner l'énergie de freinage afin d'alimenter les fonctions auxiliaires du véhicule (climatisation, groupe frigorifique, toupie à béton, compacteur de déchets, etc). Stand : 5 B 055

Prix Spécial Joseph Libner : Vector HE 19 MT low CO2 – CARRIER TRANSICOLD

Vector HE 19 MT low CO2 est le premier système de réfrigération pour semi-remorque au monde pouvant combiner un réfrigérant à faible PRG et un carburant 100 % biodiesel, le B100, un carburant plus propre que le diesel fossile. L'utilisation d'un réfrigérant dont le PRG est inférieur de 88 % à celui du réfrigérant actuel.

Stand : 4 D 065

Les Lauréats 2023 Catégorie Carrossier-Constructeur

Lauréat Or : Recircle Solution : LECAPITAINE

Ce projet résulte de la réflexion des équipes LECAPITAINE sur l'impact environnemental de ses carrosseries. L'objectif est de produire des carrosseries plus sobres, plus responsables dont le processus de production s'intègre dans une dynamique d'économie circulaire. Cette nouvelle génération de carrosseries brevetée permet de garder les mêmes performances techniques que leurs carrosseries traditionnelles.

Avec **Recircle solution**, nous évoluerons vers une industrie plus verte par la réduction de 72 % de nos émissions de CO2 et en rendant possible le recyclage de nos carrosseries à plus de 97%. Stand : 4 B 085

Lauréat Argent : Slidoor – BENALU-LEGRAS GROUP

Le système **SLIDOOOR** s'inspire des points forts de chacune des solutions et, par son automatisation et l'utilisation de dispositifs mécaniques inédits dans le monde des portes de bennes (vis sans fin et glissières

notamment) innove et permet une utilisation depuis la cabine sans risque pour l'utilisateur et avec un espace de balayage des portes à l'ouverture réduit au plus strict nécessaire.
La solution développée consiste à déverrouiller puis ouvrir les vantaux de manière automatique. Puis les faire coulisser le long des faces latérales à l'aide d'actionneurs. Stand : 5 B 090

Lauréat Bronze : Semi-remorque à carrosserie PLSC S.CS X-TOUGH SCHMITZ CARGOBULL AG La semi-remorque **S.CS X-TOUGH** a été spécialement développée pour les pays dont la réglementation autorise un PTRV de 44 tonnes, une utilisation dite sévère ou intensive et pour tous les clients exigeants. Son nouveau châssis s'intègre parfaitement dans la gamme Schmitz Cargobull avec sa structure entièrement galvanisée et boulonnée. Il dispose d'une architecture le rendant particulièrement résistant. La stabilité du porte-à-faux arrière a été particulièrement travaillée en cas de chargement arrière et pour supporter les nombreux passages de chariot élévateur Stand : 4 F 122

Prix spécial Joseph Libner : LECAPITAINE

Ce projet résulte de la réflexion des équipes LECAPITAINE sur l'impact environnemental de ses carrosseries. L'objectif est de produire des carrosseries plus sobres, plus responsables dont le processus de production s'intègre dans une dynamique d'économie circulaire. Cette nouvelle génération de carrosseries brevetée permet de garder les mêmes performances techniques que leurs carrosseries traditionnelles.

Avec Recircle solution, nous évoluerons vers une industrie plus verte par la réduction de 72 % de nos émissions de CO2 et en rendant possible le recyclage de nos carrosseries à plus de 97%. Stand : 4 B 085

Les Lauréats 2023 Catégorie Digital AWARD

Prix Digital AWARD « Solutions Connectivité » : OpenR link avec convector companion RENAULT

Prédisposition de l'écran multimedia Renault du véhicule permettant aux carrossiers d'y afficher son application. **Renault openR link multimedia** permet l'accès de l'application du carrossier à l'écosystème Renault, application permettant de piloter et contrôler les équipements installés par le carrossier. Stand : 4 E 026

Prix Digital AWARD « Edition de logiciels » : MICHELIN Smart Predictive Tire – Groupe Michelin

MICHELIN Smart Predictive Tire est la solution automatique d'inspection, d'alerte et de maintenance prédictive pneumatique combinant : capteurs de température et de pression TPMS*, le système de contrôle d'usure breveté MICHELIN QuickScan et les algorithmes prédictifs MICHELIN. *TPMS = Tire Pressure Monitoring System.

Stand : 3 B 080

Prix spécial du jury : Vision Assist – BÄR CARGOLIFT FRANCE SAS

Priorité à la sécurité ! Sécurité et numérisation - et si la plateforme s'arrêtait automatiquement en cas de risque de collision ? Le nouveau système d'assistance VisionAssist utilise des caméras de recul à intelligence artificielle. Si la caméra détecte une personne dans le rayon de déplacement de la plateforme, le hayon est automatiquement stoppé. Combiné avec la commande depuis la cabine de conduite Bär SmartControl, le danger est directement affiché au conducteur sur l'écran de la cabine. Stand : 3 B 051

Prix spécial Vélo Cargo

Remorque à hayon porte-palette – K-RYOLE

Un porte palette 100% autonome, permettant le chargement, le transport et le déchargement de palettes de 350 kg de manière sécurisée pour le livreur et sa marchandise. La remorque s'attache à un vélo et grâce à la technologie Kaptor, mondialement brevetée, l'effort est totalement annulé pour le rider. Cette remorque permet de livrer jusqu'au dernier mètre et de déposer les palettes directement sur le lieu de livraison. Stand : 1 C 019

VUF XXL Valeo Transporteur – VUF BIKES

Le VUF XXL Valeo Transporteur est un triporteur à assistance électrique “made in France” conçu pour le transport de poids et de volume important (jusqu'à 150 kg et 1,5m³). Sa large zone de chargement et son assistance électrique en font une solution utilitaire sûre et confortable grâce à son ergonomie et son passage de pieds réduit pour des utilisateurs de 1.5m à 2m. Stand : 1 C 010

Pelican Train – PELICAN CYCLES

Pelican développe une solution : le train logistique, ou pelicanTrain. Il s'agit d'un vélo cargo qui se prend en main tel un vélo classique sans formation. Son volume d'emport est flexible, allant de 100L à 3000L en y ajoutant une ou plusieurs remorques et peut charger jusqu'à 500kg. Pour être aussi modulaire, chaque élément (vélo ou remorque) est motorisé et freiné.

Stand : 1 A 002

TricyLift - FLEXIMODAL

Le TricyLift est un vélo-cargo utilitaire conçu pour les professionnels de la livraison de colis. Intégrant pleinement le principe de la conteneurisation grâce à sa technologie Lift&Go brevetée unique, le TricyLift se sépare en 2 pour lever la charge directement depuis le sol sur le cadre arrière du vélo sans effort. Avec un assemblage rapide, le TricyLift permet d'enchaîner les tourner sans rupture de charge pour plus d'efficacité. Stand : 1 C 001

Obtenez votre accréditation pour le salon en cliquant [ici](#)

À propos de SOLUTRANS

« SOLUTRANS, CARREFOUR MONDIAL DU VEHICULE INDUSTRIEL ET URBAIN »

SOLUTRANS, qui rassemble les acteurs de toute la filière du véhicule industriel et urbain, tiendra sa 17^{ème} édition du 21 au 25 novembre 2023 à Lyon Eurexpo. L'événement, appartenant à la FFC et accrédité par l'OICA, réunit, sur une surface de 90 000 m², près de 50 000 professionnels et 1 000 exposants et marques, venus du monde entier, tous réunis sous une bannière commune, « Transition énergétique, tous acteurs ».

Le salon SOLUTRANS est le rendez-vous biennal d'une filière qui compte parmi les plus innovantes, de l'industrie aux services. Le contexte économique mondial fait de SOLUTRANS une vitrine des performances des constructeurs VI, carrossiers-constructeurs, aménageurs, équipementiers, fabricants d'équipements d'atelier, professionnels su pneumatique, réseaux de distribution... SOLUTRANS se veut aussi reflet des enjeux de la filière, avec une attention toute particulière portée sur les énergies, le retrofit, la livraison en hyper centre et ses contraintes... Le Salon proposera d'ailleurs cette année sa vision du « dernier mètre », avec une approche centrée sur les contraintes d'accès en centre-ville et notamment les ZFE. Les nouveaux modes de livraison, notamment les vélos-cargo, qui entrent désormais dans l'écosystème des transporteurs se verront dédier un large espace didactique et de tests au cœur du Hall 1.

En sa qualité d'évènement mondial de la filière, SOLUTRANS se donne pour ambition d'accompagner la Filière, promouvoir les solutions aux professionnels et anticiper les défis qui les attendent.

Service de presse SOLUTRANS :

CLC Communications - Tél. : 01 42 93 04 04 – 06 46 56 20 00

Jérôme Saczewski – Laurence Bachelot – Eglantine Douchy – Marine Broustal

j.saczewski@clccom.com – l.bachelot@clccom.com – e.douchy@clccom.com – m.broustal@clccom.com

Contact Presse FFC :

Frédéric RICHARD – 06 82 87 69 34 - frederic.richard@ffc-carrosserie.org