

# SOLUTRANS

18 - 22 NOV 2025 LYON · EUREXPO

**CARREFOUR MONDIAL**  
DU VEHICULE INDUSTRIEL ET URBAIN

**INFORMATION PRESSE**

Paris, le 12 mars 2025

## **SOLUTRANS 2025 : AMBITIEUX ENSEMBLE ! LA PROMESSE DE METTRE EN AVANT UNE FILIERE DYNAMIQUE**

Pour sa 18<sup>ème</sup> édition, SOLUTRANS accueillera ses nombreux visiteurs dans un contexte de défis majeurs pour l'industrie du véhicule industriel et urbain, et pour l'économie en général. L'ensemble de la Filière se donnera ainsi rendez-vous à Lyon du 18 au 22 novembre prochain, les halls du parc EUREXPO affichant déjà un taux de réservation de plus de 90 %, à 8 mois du Salon.

Depuis 2015, SOLUTRANS renforce sa position de Carrefour Mondial du Véhicule Industriel et Urbain. Pour preuve, sa progression constante en termes d'exposants et de visitorat. Avec près de 65 000 visiteurs en 2023, l'évènement est devenu incontournable en Europe. SOLUTRANS marquera d'ailleurs une nouvelle étape en 2025, avec un positionnement international encore plus fort.

### **SOLUTRANS, MOTEUR D'UN MARCHÉ MONDIAL EN MOUVEMENT**

L'inflation généralisée, la hausse des coûts des matières premières, le contexte politique, la concurrence venue de loin..., pèsent sur le secteur et créent un environnement complexe pour les entreprises, en particulier dans les secteurs du transport, de la logistique et de la mobilité. A ce titre et plus que jamais, les sociétés exposantes savent que SOLUTRANS, en tant que salon international majeur, offre une plateforme de choix pour rencontrer des clients potentiels, des investisseurs et des acteurs clés du secteur, bref, activer de nouvelles opportunités commerciales.

En 2025, les professionnels du monde entier montreront leur confiance à SOLUTRANS : **plus de 1100 exposants se partageront les 100 000 m<sup>2</sup> des 6 halls de Lyon-Eurexpo**. Une forte présence de la **Turquie, de l'Allemagne, de la Belgique, de la Pologne, de l'Espagne** et de **l'Italie** est attendue. Par sa dimension internationale, il appartient également à SOLUTRANS d'accueillir plusieurs **exposants venus d'Asie**, désireux de partager leurs concepts ou leur vision du marché avec les acteurs et les clients européens. Sans volonté d'alimenter des polémiques, le salon se veut en effet le reflet d'un marché global au sein duquel la Chine a désormais sa place.

### **DECARBONATION : FAIRE DE LA FILIERE UN EXEMPLE**

Comme lors de chaque édition, SOLUTRANS s'articulera autour **des thématiques d'actualité** structurantes de la filière, afin d'accompagner ses exposants et visiteurs dans une meilleure compréhension des enjeux.

En 2025, les thématiques seront axées autour des moyens mis en œuvre pour faire de la filière un exemple en matière de décarbonation : **mix énergétique, évolutions réglementaires européennes, cybersécurité, hydrogène, infrastructures et enfin intelligence artificielle**, se posent en « mégatrends » de SOLUTRANS 2025.

Un programme de conférences internationales viendra soutenir ces thématiques. Il s'ouvrira avec **une grande plénière le mardi 18 novembre**, durant laquelle la Commission Européenne et ses intervenants auront pour mission d'entamer le dialogue avec les professionnels de la filière. La FFC tiendra également une grande conférence à destination des carrossiers constructeurs, aménageurs et équipementiers, afin d'évoquer les défis de la réglementation, actuels et à venir, notamment sur les sujets de Vecto, Vecto Trailer, GSR II, ou encore la directive poids et dimensions...

#### **DES CONFÉRENCES DECRYPTEUSES DE TENDANCES**

SOLUTRANS proposera cette année encore, un programme exceptionnel de conférences, réunissant experts et professionnels du secteur pour échanger, innover et s'inspirer. Parmi les rendez-vous principaux :

- ***Symposium Hydrogène***

#### **Construire une filière européenne solide (avec France Hydrogène)**

La transition énergétique impose une refonte des modes de transport, et la mobilité lourde est au cœur de cette transformation. De nombreux projets (constructeurs, infrastructures) illustrent déjà l'intégration de l'hydrogène dans la mobilité lourde. Le but de ce symposium est bien de rassembler les principaux acteurs de l'hydrogène et d'élaborer une ligne directrice de la Filière H2 Mobilité lourde.

- ***Conférence Transition Énergétique***

#### **Nouvelles Énergies, nouveaux usages : les nouvelles offres**

L'industrie des poids lourds évolue rapidement grâce à l'essor des énergies renouvelables et des technologies vertes. Plusieurs alternatives à la propulsion traditionnelle au diesel sont aujourd'hui disponibles : l'électrique, le gaz, l'hydrogène ou encore les biocarburants. Cette conférence explorera les nouvelles énergies sous 3 perspectives : technologique, usuelle et financière.

- ***Conférence CNR***

#### **Les coûts d'exploitation du transport routier de marchandises : bilan 2025 et perspectives 2026**

Investi d'une mission d'intérêt général confiée par l'État, le Conseil National Routier se consacre principalement à la réalisation d'études et d'analyses économiques sur le marché du transport routier de marchandises. Une attention particulière est portée au suivi des fluctuations des coûts d'exploitation dans ce secteur. Le CNR dévoilera en exclusivité son étude annuelle sur les coûts d'exploitation du transport routier de marchandises pour 2025.

- ***Conférence expérimentale***

#### **L'Intelligence Artificielle, déjà présente dans le transport (avec le LAB'IA TRANSPORT)**

L'Intelligence Artificielle transforme le transport routier en améliorant son efficacité, sa sécurité et sa durabilité. L'un des rôles majeurs de l'IA réside dans l'optimisation des flux logistiques grâce à des algorithmes sophistiqués. Cependant, ces technologies ne sont pas encore déployées à grande échelle en raison de défis techniques, réglementaires, et éthiques. Lors de cette conférence expérimentale, une démonstration en live permettra de tester un système de livraison géré par une IA.

- ***Conférence Développement Durable***

#### **Retrofit, régénération, recyclage, comment améliorer la valeur de son véhicule ?**

Le retrofit, la régénération et le recyclage, offrent des alternatives innovantes et durables pour prolonger la durée de vie des camions, réduire les coûts et s'inscrire dans une démarche d'économie circulaire. En combinant ces approches, les transporteurs peuvent prolonger la rentabilité de leur flotte, minimiser leur impact environnemental et répondre aux nouvelles exigences du marché.

- ***Conférence logistique urbaine***

#### **Innovations technologiques et nouvelles stratégies**

Face aux restrictions de circulation ZFE, à l'essor du e-commerce et aux attentes croissantes en matière de durabilité, la logistique urbaine est en pleine mutation. Cette conférence explorera les stratégies et technologies permettant d'optimiser la logistique en milieu urbain : électrification des flottes, mutualisation des livraisons, hubs de proximité, nouveaux modes de transport comme le vélo-cargo...

- **Conférence cybersécurité**

### **Sécuriser les données et les flottes**

À l'ère du numérique, la gestion des flottes et des données sensibles devient un enjeu stratégique majeur pour les entreprises du transport et de la logistique. Grâce à l'analyse prédictive, aux capteurs intelligents et aux plateformes de gestion sécurisée, les entreprises peuvent améliorer la sûreté de leurs véhicules et de leurs infrastructures, mais aussi répondre aux exigences croissantes en matière de cybersécurité et de conformité réglementaire.

- **Conférence Pneumatique**

### **Les enjeux du pneumatique éco-responsable (Avec le Syndicat du Pneu)**

Pour répondre aux obligations réglementaires et même sans les attendre, les manufacturiers majeurs se sont lancés dans une extraordinaire compétition technologique pour que le pneu soit neutre à l'horizon 2050. Cette table ronde, organisée par le Syndicat du Pneu, permettra de découvrir comment le pneu devient de plus en plus éco-responsable et moins polluant lors de son usage.

- **Conférence Infrastructures**

### **La recharge, l'enjeu incontournable pour l'Électrique**

L'essor à venir des véhicules électriques dépend directement de l'infrastructure de recharge qui les accompagne. Si la technologie des utilitaires et camions électriques évolue rapidement, l'adaptation et le développement des stations de recharge doivent suivre pour garantir une transition réussie vers des flottes zéro émission. Cette conférence abordera les enjeux techniques, économiques et politiques pour définir comment les acteurs du secteur peuvent construire un écosystème intégré de recharge adapté aux besoins des camions électriques.

- **Conférence CSIAM**

### **Faire de la décarbonation un levier de souveraineté et d'innovation pour l'industrie du poids lourd**

La décarbonation, loin d'être une contrainte, représente une opportunité pour l'industrie européenne du poids lourd, de se réinventer et d'innover.

- En intégrant les nouvelles chaînes de valeur (énergies alternatives, digitalisation, maintenance prédictive)
- Du « Made in Europe », en maîtrisant des technologies critiques (logiciels de gestion de flottes, retrofit, optimisation énergétique).
- Anticiper plutôt que subir, en imposant de nouveaux standards : ultra-efficacité énergétique, infrastructures intelligentes, et flottes autonomes.

- **Conférence retour d'expérience**

### **Comprendre l'essor des camions zéro émission en Europe du Nord**

Les camions zéro émission connaissent un fort succès en Europe du Nord (Suède, Norvège, Danemark, Pays-Bas) grâce à des réglementations strictes limitant les véhicules diesel et favorisant les alternatives propres. Les zones à faibles émissions (ZFE) et des interdictions progressives du diesel encouragent les transporteurs à passer à l'électrique ou à l'hydrogène. De plus, subventions et exonérations fiscales rendent l'investissement de ces véhicules plus accessibles aux transporteurs. Côté infrastructures, l'Europe du Nord a investi massivement dans des bornes de recharge haute puissance et des stations d'hydrogène, facilitant l'exploitation quotidienne des camions électriques et hydrogène. Enfin, l'engagement environnemental et politique des pays nordiques accélère cette transition vers une mobilité plus durable.

Les conférences de SOLUTRANS 2025 se tiendront dans une nouvelle agora ouverte, pouvant accueillir plus de 150 personnes sur la place des Lumières, à proximité directe de l'entrée du salon.

#### UNE PROGRAMMATION SUR-MESURE POUR LA FILIERE

##### ➤ Le remarketing VUL au cœur de SOLUTRANS 2025

**Un espace entièrement dédié au remarketing VUL a été créé.** Le Village Univers VUL, situé au cœur du Hall 6, rassemblera tous les spécialistes de la filière : approvisionnement en véhicule, logistique, financement, garanties, préparation et valorisation des véhicules, retrofit... sans oublier les solutions informatiques essentielles (DMS, CRM, marketing digital, etc.).

Au centre du Village, un espace de networking proposera un programme dynamique de conférences, tables rondes, ateliers thématiques et démonstrations.

##### ➤ La prise en mains des véhicules, au cœur de l'expérience SOLUTRANS

**Face au succès remporté en 2023, l'initiative vélos-cargos est renouvelée sur SOLUTRANS en 2025.** Dans le contexte de transition énergétique actuel, les vélos-cargos, qui permettent de transporter des charges lourdes tout en émettant peu ou pas de CO<sub>2</sub>, répondent à une demande. Les acteurs du secteur, réunis au sein d'un village dans le hall 1, présentent et défendent leurs solutions comme alternatives de livraison dans les zones urbaines, notamment pour les livraisons du dernier mètre. En outre, les visiteurs auront le loisir de tester les vélos-cargos, grâce à une piste extérieure reproduisant les conditions de roulage. Bien sûr, les constructeurs VI mettent aussi à disposition leurs derniers véhicules lourds au sein de la plus grande piste d'essais d'Europe. Les visiteurs peuvent ainsi prendre place au volant de camions de toutes motorisations, soit sur une aire plane au cœur du parc, ou sur route ouverte, dans le cadre d'un parcours dédié autour du salon.

##### ➤ Favoriser les échanges... encore un peu plus tard !

**Les exposants et professionnels pourront prolonger l'expérience SOLUTRANS jusqu'à 22 heures le jeudi 20 novembre.** Cette ouverture dite « nocturne », permettra également à tous les exposants d'organiser un moment convivial ou des animations pour les visiteurs. Elle sera aussi l'occasion pour la FFC, propriétaire de SOLUTRANS, de célébrer les 180 ans de la Fédération, mais surprise...

##### ➤ Mettre en lumière les innovations de la Filière

**Les I-nnovation AWARDS reviennent en 2025,** avec la promesse de récompenser les professionnels les plus innovants de l'écosystème du véhicule Industriel et Urbain. Carrossiers constructeurs, équipementiers, vélos-cargos, sociétés de services... sont invités à participer. Cette année, la cérémonie se tiendra au sein de l'hippodrome de Parilly, à proximité du Parc des Expositions de Lyon-Eurexpo. Un clin d'œil qui fait référence aux origines de la carrosserie industrielle, et plus particulièrement aux charrons et aux hippomobiles, dans le cadre des 180 ans de la FFC. A ce titre, un prix spécial sera remis à la fondation Berliet, pour son implication sans faille depuis des décennies dans la sauvegarde du patrimoine du véhicule industriel.

##### ➤ SOLUTRANS : convivialité et un dîner de gala exceptionnel

**Le célèbre Dîner de Gala accueillera plus de 1 400 personnes le mercredi 19 novembre.** La soirée sera animée grâce à la troupe du Paradis Latin et son chorégraphe Kamel Ouali. Un spectacle mêlant chant, danse, performances scéniques...pour valoriser les grands événements de la soirée, le prix de l'homme de la Filière, les 180 ans de la FFC ou encore la remise des trophées du Truck of the Year, Van of the Year ou Pick-up Award.

##### ➤ Les 180 ans de la FFC, le fil rouge du salon

Durant les 5 jours du salon, la FFC, propriétaire-organisateur de SOLUTRANS, aura à cœur de mettre en avant ses racines. Qu'il s'agisse d'évocations sur son stand, ou bien de séquences dédiées lors du Dîner de Gala, de performances scéniques pendant les Innovation AWARDS ou encore d'une surprise durant la nocturne du Salon, les visiteurs découvriront le patrimoine hors norme de la carrosserie française, depuis 1844.

➤ **Se souvenir de SOLUTRANS**

SOLUTRANS 2025 lance sa boutique ! Située sur la place des Lumières, cette boutique, dont l'objectif sera de renforcer l'identité du salon, permettra aux visiteurs de repartir avec des goodies et autres produits sélectionnés pour eux. SOLUTRANS deviendra également viral puisque ces objets pourront être utilisés après l'événement, faisant des visiteurs les ambassadeurs du salon.

---

**À propos de SOLUTRANS**

« SOLUTRANS, CARREFOUR MONDIAL DU VEHICULE INDUSTRIEL ET URBAIN »

SOLUTRANS, qui rassemble les acteurs de toute la filière du véhicule industriel et urbain, tiendra sa 18<sup>ème</sup> édition du 18 au 22 novembre 2025 à Lyon Eurexpo.

L'événement, appartenant à la FFC et accrédité par l'OICA, réunit, sur une surface de 100 000 m<sup>2</sup>, près de 65 000 professionnels et 1 100 exposants et marques, venus du monde entier, tous réunis sous une bannière commune, « Energie-Climat, ambitieux ensemble ».

Le salon SOLUTRANS est le rendez-vous biennal d'une filière qui compte parmi les plus innovantes, de l'industrie aux services. Le contexte économique mondial fait de SOLUTRANS une vitrine des performances des constructeurs VI, carrossiers-constructeurs, aménageurs, équipementiers, fabricants d'équipements d'atelier, professionnels du pneumatique, réseaux de distribution...

SOLUTRANS se veut aussi reflet des enjeux de la filière, avec une attention toute particulière portée sur l'évolution du mix-énergétique, la data et l'IA, les nouvelles réglementations.

En sa qualité d'événement mondial de la filière, SOLUTRANS se donne pour ambition d'accompagner la Filière, promouvoir les solutions aux professionnels et anticiper les défis qui les attendent.

**Contacts presse SOLUTRANS :**

**CLC Communications**

**Jérôme Saczewski** : 06 09 93 03 44 - **Laurence Bachelot** : 06 84 05 97 54

**Eglantine Douchy** : 06 46 56 20 00 - **Marine Broustal** : 06 21 70 40 07

**[solutrans\\_presse@clccom.com](mailto:solutrans_presse@clccom.com)**

**Contact Presse FFC :**

**Frédéric RICHARD** : 06 82 87 69 34 - **[frederic.richard@ffc-carrosserie.org](mailto:frederic.richard@ffc-carrosserie.org)**

Retrouvez [ici](#) les visuels des éditions précédentes



Organisé par :

**COMEX** POSIUM

17, Quai du Président Paul Doumer-92672 Courbevoie cédex-France  
Tel : +33(0)6.59.39.46.75 - communication@solutrans.eu  
SAS au capital de 60 000 000 euros – 316 780 549 RCS Nanterre

Un salon de la :

