



SOLUTRANS

18 - 22 NOV 2025 LYON · EUREXPO

CARREFOUR MONDIAL
DU VEHICULE INDUSTRIEL ET URBAIN



Fédération Française de Carrosserie
Industrie et Services

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
le 29 septembre 2025

Benoît TANGUY, Président de la branche véhicules industriels de la CSIAM, élu personnalité de la Filière 2025

Chaque année depuis 2017, la Fédération Française de Carrosserie (FFC) et son président, remettent un prix honorifique à une personnalité pour son engagement en faveur de la filière professionnelle et de son évolution.

Après Pierre COPPEY, Président de Vinci Autoroutes, c'est Benoît TANGUY qui reçoit le prix de la Personnalité de la Filière 2025 au nom de la Chambre syndicale internationale de l'automobile et du motocycle (CSIAM).

Sous le haut patronage de Patrick NARDOU, président de la FFC et de Patrick CHOLTON, Président de SOLUTRANS et de CARPROMO, la Fédération récompense le travail mené par les équipes de la CSIAM et son président en charge des véhicules industriels. Ces dernières années, l'organisation s'est imposée comme un interlocuteur de référence, en multipliant les initiatives concrètes et les prises de position stratégiques, notamment sur les enjeux liés à la transition énergétique.



Dans un contexte marqué par de fortes tensions budgétaires, la CSIAM est parvenue, en 2024, à faire maintenir une enveloppe de 130 millions d'euros dédiée aux aides à l'acquisition ou à la location de poids lourds électriques. Un succès majeur pour la filière, alors que ces soutiens étaient menacés de réduction.

Consciente des contraintes des entreprises du transport routier de marchandises – dont 85 % sont des PME disposant de flottes de moins de dix véhicules – la CSIAM s'est ensuite mobilisée pour rendre les dispositifs d'aide plus accessibles.

Elle a notamment contribué à la création d'un guichet simplifié, allégeant les démarches administratives pour ces acteurs essentiels du secteur. Elle a ensuite joué un rôle déterminant dans l'élaboration de la fiche Certificat d'Economie d'Energie (CEE) TRA-EQ-129, un nouveau cadre d'aide plus facile d'accès, systématique et offrant une visibilité pluriannuelle aux entreprises. Elle a également obtenu l'introduction d'une bonification X5 pour les véhicules porteurs de 12 à 26 tonnes, un segment clé pour atteindre les objectifs de décarbonation.

Par ailleurs, la CSIAM a su porter les enjeux de la mobilité lourde décarbonée au cœur de l'agenda politique. En 2023, elle s'est distinguée en organisant le eDay – Jour J Décarbonation, un événement clé qui a mis en lumière l'offre concrète de véhicules lourds électriques et les avancées technologiques du secteur.

Dans la continuité, elle anime aujourd'hui un groupe de parlementaires dédié à la mobilité lourde, avec un objectif clair : inscrire durablement les enjeux de la transition énergétique du transport routier dans l'agenda législatif. Une manière pour la CSIAM de rapprocher les préoccupations du terrain des décisions politiques, et de faire avancer les grands chantiers de décarbonation du secteur.

Forte de son positionnement transversal, la CSIAM s'impose de plus en plus comme un acteur fédérateur au sein de l'écosystème du transport routier. Aux côtés des organisations professionnelles du secteur (l'Union TLF, la FNTR et l'OTRE), la FFC, l'Avere, mais aussi des énergéticiens et opérateurs de bornes de recharge, elle joue un rôle pivot dans le dialogue entre constructeurs, pouvoirs publics et acteurs de la transition énergétique.

Après être intervenue aux Rencontres de la Filière by SOLUTRANS en 2024, elle organisera également une conférence le mardi 18 novembre 2025 lors de ce grand rendez-vous, confirmant ainsi sa position de pivot dans les discussions sur *l'avenir du transport routier de marchandises*.

La FFC remettra son prix à Benoît TANGUY le 19 novembre prochain, lors du Diner de Gala de SOLUTRANS, à Eurexpo Lyon, devant plus de 1 400 convives.

Biographie de Benoît Tanguy

Benoît Tanguy est une figure reconnue du secteur des véhicules industriels et utilitaires. Après une première expérience dans l'automobile et l'univers utilitaire chez Mercedes, il rejoint Scania en 2000. Grâce à une formation technique initiale, il se distingue rapidement par sa capacité à associer expertise opérationnelle et vision stratégique.

Au fil des années, Scania lui offre l'opportunité d'élargir ses compétences grâce à plusieurs formations spécialisées en commerce, management des PME et management international, qui viendront compléter son solide bagage technique.

En 2014, il prend un nouveau virage dans sa carrière en s'installant en Colombie, où il occupe le poste de Managing Director de la Business Unit Amérique Latine. Cette expérience lui permet de développer une compréhension fine des marchés émergents et de renforcer son leadership dans des environnements multiculturels.

Après un passage en Europe de l'Est comme Managing Director de Scania Black Sea Unit dès 2018, il revient en France pour prendre la direction de Scania France en 2024.

Aujourd'hui, en tant que Président de la CSIAM, Benoît TANGUY met son expérience internationale et son sens du management au service de la filière des véhicules industriels et utilitaires, contribuant activement à son développement et à son positionnement comme acteur clé.

En qualité de Personnalité de la Filière, Benoît TANGUY succède à Jean-Dominique SENARD (MICHELIN - 2017), Dominique FERNIER (TRANSPOLIS - 2018), Veronika WAND-DANIELSSON (AMBASSADE DE SUEDE - 2019), Aline MESPLES, Jean-Christophe PIC et Eric HEMAR (présidents respectifs des fédérations FNTR, OTRE et TLF) (2020-21), Luc CHATEL (PFA - 2022), Pierre COPPEY (VINCI AUTOROUTES - 2023) et Philippe ROSIER (SYMBIO - 2024).

A propos de la CSIAM

Créée en 1921, la CSIAM porte depuis plus de 100 ans la voix des constructeurs internationaux en France, qu'il s'agisse de deux-roues motorisés, de véhicules légers ou de véhicules industriels. Acteur clé de l'écosystème automobile français, elle fédère aujourd'hui 53 adhérents et représente 85 marques.



Sa branche dédiée aux véhicules industriels regroupe des acteurs majeurs tels que **Daf Truck, Daimler Bus, Daimler Truck, Ford Trucks, Iveco, Isuzu, MAN Truck & Bus, Otokar, Scania, VDL Bus & Coach, Volvo Bus et Volvo Trucks**. Ensemble, ces constructeurs représentent plus de 70 % des immatriculations françaises sur ce segment, confirmant le poids stratégique de la CSIAM dans l'univers du transport routier et de la mobilité lourde.

A propos de la FFC :

Seule organisation économique du paysage à représenter l'amont et l'aval de la filière depuis 180 ans, la FFC regroupe à la fois les Équipementiers, les Carrossiers-Constructeurs ainsi que les professionnels de la mobilité, fédérant l'ensemble des métiers de Services à l'Automobile, réunis sous la bannière FFC Mobilité Réparation et Services. Au quotidien, la Fédération accompagne ses 2 500 adhérents dans les évolutions de leurs métiers aux plans techniques, réglementaires, sociétaux. Sa mission est soutenue et rythmée par deux grands événements bisannuels, EQUIP AUTO pour les Services de l'Automobile, et SOLUTRANS, propriété unique de la FFC, qui soutient la stratégie de tous les acteurs de la Filière du Véhicule industriel et urbain. Par ses actions quotidiennes, la Fédération Française de Carrosserie, également administrateur de la PFA Filière Automobile et Mobilités, se positionne comme l'interlocuteur privilégié des pouvoirs publics et autres acteurs stratégiques pour toutes les questions relatives au véhicule industriel et urbain.

Contact Presse FFC :

Frédéric RICHARD : 06 82 87 69 34 - frederic.richard@ffc-carrosserie.org

Contacts presse SOLUTRANS 2025 :

CLC Communications

Jérôme Saczewski : 06 09 93 03 44 - Laurence Bachelot : 06 84 05 97 54

Eglantine Douchy : 06 46 56 20 00 - Marine Broustal : 06 21 70 40 07

solutrans_presse@clccom.com