



# T&B TRUCK&BUS WORLD FORUM

BEST PRACTICES FOR GREATER ACCESSIBILITY IN URBAN AREAS

5<sup>E</sup> ÉDITION

PROGRAMME



**30 NOVEMBRE ET 1<sup>ER</sup> DECEMBRE 2011**

LYON - EUREXPO - RHÔNE-ALPES - FRANCE

[www.truckandbusworldforum.com](http://www.truckandbusworldforum.com)



5<sup>ème</sup> édition

## “Transports de personnes et de marchandises: vers une meilleure accessibilité des milieux urbains”

**Mercredi 30 novembre**

**Session d'ouverture - Conférence plénière (13h00 – 14:00)**

### **Quelles stratégies de gouvernances des transports de personnes et de marchandises?**

- Gérard COLLOMB, sénateur, maire de la ville de Lyon
- Jean-Jack QUEYRANNE, député, président de la région Rhône-Alpes
- Stefano CHMIELEWSKI, Renault-Trucks, président
- Un représentant de la commission européenne
- Un représentant du gouvernement français
- Un représentant d'IVECO
- Un représentant de la ville de Shanghai : les solutions de transport dans une mégalopole d'Asie
- Un représentant de l'UNDESA : l'urbanisation et ses conséquences du point de vue des transports



## Mercredi 30 novembre

### Session 1 - Conférence plénière (14h00 – 17h00)

#### Limites et perspectives des modèles économiques et de gouvernances

Modérateur: Stephen PERKINS, OCDE

- Michel LABRECQUE, STM (Montréal), président : les autorités de transport public doivent elles gérer et les infrastructures et les transports de personnes et de marchandises ?
- Un représentant de l'UITP : Quelles stratégies pour mieux financer les transports publics de personnes ?
- Bernard JACOB, IFFSTAR : Quelles mutualisations des infrastructures pour les transports de personnes et de marchandises ?
- Gerhard BAUM, IBM, vice-président automobile - Quelles réglementations et accès privilégiés des sites urbains ? L'exemple du modèle londonien.
- Un représentant d'un constructeur de véhicules commerciaux: les challenges technologiques pour répondre aux différents modèles de gouvernance
- Zoltan KAZATSAY, Commission Européenne, directeur général adjoint DG Move : Perspectives du livre blanc européen sur les transports 2010/2020
- Milton Guedes DIAS FILHO, Setransp: les solutions de transport dans la métropole de Goiânia, Brésil

14H00/15H15: Présentations des intervenants

15H15/15H45: Pause Networking

15H45/17H00: Discussion

#### Cocktail Dinatoire

Départs en bus d'EUREXPO à 17H30 – Cocktail dinatoire à 19H00

- Un représentant de la Région Rhône-Alpes
- Un représentant de la Ville de Lyon
- Un représentant du Pôle de Compétitivité Lyon Urban Truck & Bus



## Jeudi 1er décembre

### Session 2 - Conférence plénière (09h00 – 12h00)

#### Quels modèles d'accessibilité des divers milieux urbains mondiaux?

Modérateur: Norbert DRESSLER, Roland Berger

- Miquel Estrada ROMEU, CENIT, Ville de Barcelone : Quelles stratégies d'allocation efficace des réseaux de bus urbains ?
- Un représentant de Volvo Bus : Sites propres et accès privilégié des véhicules propres aux espaces urbains.
- Un représentant du Ministère des Transports suédois : Corridors et zones vertes, limites et perspectives.
- Hervé MARITON, Député français : Présentation de la démarche BHNS TCSP / Création de sites propres et appels à projets issus du Grenelle de l'environnement.
- Un représentant d'un exploitant de flotte (DHL/FEDEX) : Diversité des modèles urbains au niveau mondial et impacts sur l'organisation des transports.
- Un représentant de Keolis (A confirmer): Des contraintes d'usages très variés suivant les pays et les villes.
- E. TANIGUCHI, Université de Kyoto (A confirmer) : Quels comportements optimaux pour une meilleure accessibilité?

### Déjeuner buffet (12h00 – 13:30)



## Jeudi 1er décembre

### Session 3 - Conférence plénière (13h30 – 16h30)

**Quels assemblages de briques technologique seront nécessaires pour répondre à cette diversité des milieux urbains, à leurs besoins et contraintes ?**

Modérateur: un représentant de IHS

- Un représentant de Shell (A confirmer) : Quelles filières énergies pour 2020?
- Lukas WALTER, AVL, Vice président adjoint véhicules commerciaux : Quelles motorisations pour une mobilité durable ?
- Vincent BLERVAQUE, ERTICO, Directeur développement : Quelles stratégies pour une meilleure information et communication (véhicules, utilisateurs, environnements)?
- Jean-Marc PAGAN, Renault-Trucks, Vice président : Quels véhicules pour quelles utilisations?
- Perry HEIJNE, TNT: Quels véhicules pour une meilleure livraison porte à porte ?
- Valéry CERVANTES, Irisbus, Responsable affaires publiques: Quelles filières de structures de véhicules et de matériaux (liaisons aux sols, architectures véhicules, nouveaux matériaux, recyclage des véhicules...)



## Jeudi 1er décembre

### Mots de Conclusion - Conférence plénière (16H30 – 17H00)

Modérateur : un représentant d'Ernst & Young

- Un représentant de la Région Rhône-Alpes
- Un représentant du Parlement Européen
- Gilles SAVARY, ancien membre du parlement européen et vice-président du conseil général de la Gironde
- Un représentant de la Fondation Volvo
- Un représentant d'IVECO
- Un représentant de Veolia

# T&B TRUCK&BUS WORLD FORUM

BEST PRACTICES FOR GREATER ACCESSIBILITY IN URBAN AREAS



Pour de plus amples informations, merci de visiter notre site :

[www.truckandbusworldforum.com](http://www.truckandbusworldforum.com)

