

(\*) en partenariat avec **TRUCKBLOG.FR**  
L'ACTUALITÉ TRANSPORT

## Mardi 29 novembre 2011

### 10h30 - 11h30 "Quand le véhicule utilitaire devient camion"

Le marché du véhicule utilitaire a limité la "casse" malgré la crise. L'année 2010 a été riche en nouveautés. Le VU se porte bien et n'a plus rien à envier à son aîné le poids lourd. IVECO propose par exemple un "utilitaire-camion" dont le poids atteint les 7 tonnes, l'EcoDaily.

**Intervenants** : Clément CHANDON (IVECO France), Patrick BUCHARD (GRUAU), Pierre MILLET (SITL Lyon), FIAT Professional, RENAULT SAS, Ministère des Transports

**Disponible en écoute**

### 14h30 - 15h30 "Pourquoi la mutation du transport s'est-elle opérée en fonction de l'environnement du camion aussi rapidement ?"

Grâce à l'éclairage d'économistes, nous tenterons de comprendre dans quel contexte et sur quels modes se réalise aujourd'hui le Transport routier de marchandises. Pourquoi le fret ferroviaire auquel le TRM ne s'oppose pas, peine-t-il à décoller chez nous ? Quel est l'avenir du fluvial ? Le Transport par route a-t-il de nouvelles offres ?

**Intervenants** : Christophe THARRAULT (VOLVO TRUCKS France), Catherine PONS (UNOSTRA)

**Disponible en écoute**

### 16h00 - 17h00 Conférence L.U.T.B. (Lyon Urban Truck & Bus)

#### "La mutualisation des compétences : moteur de l'innovation pour créer ensemble les futurs systèmes de transports urbains"

Comment utiliser le pôle pour nouer des partenariats économiques et scientifiques ? Avantages et inconvénients d'un système collaboratif.

**Intervenants** : Eric POYETON (RENAULT TRUCKS / LUTB), Pascal NIEF (LUTB)

**Témoignages** : Philippe REY (IRISBUS IVECO / LUTB), Jean-Pierre BERTHOUX (SEGULA TECHNOLOGIES), Nadège DOUBINSKY (STEF-TFE), Louis FLAMAND (INSA LYON), Julien TORRE (FRAPPA)

**Disponible en écoute**

**10h30 - 11h30 "Hybride, électrique, au gaz, quel véhicule choisir pour quel transport ?"**

Hier simples prototypes, les véhicules hybrides, électriques, au gaz ou roulant aux nouveaux carburants alternatifs sont devenus réalité en particulier dans le milieu urbain. Mais quel est le véritable avenir pour ces véhicules hybrides encore inaccessibles pour la plupart des transporteurs ?

**Intervenants :** Jean-Pierre FANTIN (VOLVO TRUCKS France), Clément CHANDON (IVECO France), Gilles BAUSTERT (SCANIA France), Vincent ANGELLIER (MERCEDES-BENZ France), Karine FORIEN (RENAULT TRUCKS) et Georges LASNE (DAF TRUCKS)

**Disponible en écoute**

**14h30 - 15h30 "Toute la chaîne logistique se réorganise pour livrer nos villes"**

Des remorques silencieuses, des plates-formes logistiques adaptées, tout est mis en œuvre pour accueillir le poids lourd dans un meilleur environnement urbain.

**Intervenants :** Jean-Baptiste THEBAUD (CITYLOG), Thierry ALLEGRE (LR Services), Jean-Paul MEYRONNEINC (UNTF – Union nationale du Transport Frigorifique), Bernard FAVRE (RENAULT TRUCKS – projet Freilot), Luc SERVEAU (FNTR – Fédération Nationale des Transports Routiers), François GAONAC'H (FRAPPA)

**Disponible en écoute**

**10h30 - 11h30 "44 tonnes : nouveaux poids, nouvelles dimensions, le poids lourd nouveau est arrivé"**

Au delà des questions écologiques, le 44 tonnes dont le décret a été publié vient bouleverser incontestablement la culture Transport et Logistique en France. Quels sont les avantages du 44 tonnes pour le transporteur ? Et à quel prix ?

***Intervenants :** Christophe THARRAULT (VOLVO TRUCKS France), Carel de VILLENEUVE (Ambassade des Pays-Bas), Marc BUFFENOIR (SCANIA France), Alexis GIRET (CNR- Comité National Routier), Thierry BOURDILLON (FFC – Fédération Française de la Carrosserie), Jacques BRUNEEL (CNPA – Conseil National des Professions de l'Automobile branche VI) et Thierry ARCHAMBAULT (CSIAM – Chambre Syndicale Internationale de l'Automobile et du Motorcycle branche VI)*

**Disponible en écoute**

**14h30 - 15h30 "Qui doit payer les transformations du transport ? Le transporteur, le chargeur, la grande surface ou le consommateur ? Ne doit-on pas créer une responsabilité Transport qu'assume déjà le transporteur ?"**

Face à cette mutation accélérée du Transport, le transporteur en supporte les coûts sans que l'on sache vraiment pourquoi. Car au fond, est-ce à lui de tout payer ? Ou ne doit-on pas rendre responsable l'ensemble des acteurs du secteur ?

***Intervenants :** Jean-Paul MEYRONNEINC (UNTF – Union Nationale du Transport Frigorifique), Claude BLOT (TLF) et Werner SCHNEIDER (PMB GROUPE)*

**Disponible en écoute**

**16h00 - 17h00 "Prévention de l'usure professionnelle dans les métiers du Transport routier de marchandises conditionnées"**

L'allongement de la vie active, la prise en compte de la pénibilité dans la loi de réforme des retraites (départs anticipés, traçabilité des expositions, obligation de plans ou accords de prévention de la pénibilité) aura un impact indéniable sur la gestion des ressources humaines. La prévention de l'usure professionnelle dans les métiers du Transport va devenir un enjeu majeur pour les entreprises. Ceci engendrera vraisemblablement des changements d'organisation ; des aménagements interviendront également dans la conception des véhicules moteurs et des carrosseries.

***Intervenants :** Gaëlle POSTIC (CARSAT Rhône-Alpes), Daniel CLEMENT (CARSAT Rhône-Alpes), Ludivine MAS (STEF-TFE), Dominique TROGLIA (JOST), José ALGUËRA (JOST), Jean-Pierre FANTIN (VOLVO TRUCKS) et Christophe LAGADOU (AGEMETRA)*

**Disponible en écoute**

**10h30 - 11h30 "Et si l'écologie venait au secours du Transport ?"**

Et si, à l'inverse, le secteur du Transport utilisait à bon escient l'écologie ? RENAULT TRUCKS vient de sortir un procédé révolutionnaire qui devrait changer les mentalités quant aux poids lourds en matière d'environnement. Son projet de recherche *Renoter* consiste à récupérer la chaleur présente dans les gaz d'échappement pour la transformer en énergie électrique grâce à la thermoélectricité.

**Intervenants** : Clément CHANDON (IVECO France), Gilles BAUSTERT (SCANIA France), Luc AIXALA (RENAULT TRUCKS – projet RENOTER), Jérôme BUDUA (RAISINOR) et Guillaume HERENT (APRR - Autoroutes Paris Rhin Rhône)

**Disponible en écoute**

**15h00 - 16h00 Débat inédit entre Jean-Paul DENEUVILLE, Délégué Général de la FNTR et Gérard ALLARD de France Nature Environnement (FNE)**

Pour clôturer cette semaine de conférences, nous proposons ce débat inédit entre une fédération représentante des transporteurs routiers et l'association qui n'a jamais caché son opposition au Transport par route. C'est la première fois qu'une fédération de Transporteurs routiers et la FNE débattent ensemble sur le thème du Camion et du Transport routier de marchandises.

**Disponible en écoute**